

EAST COAST RAILWAY

Office of the
Divisional Railway Manager(P)
Sambalpur

No.DRM(P)/SBP/Conf/Elect(OP)/Selec/CLI/Provisional Answer Key/2023/25

Dated:21.08.2025

To
All Concerned

Sub:- Revised Provisional Answer Keys of the written test held on 07.01.2023, 14.01.2023, 21.01.2023, 28.01.2023, 06.02.2023 & 13.02.2023 in respect of selection to the post of Chief Loco Inspector in Level-7(GP-4600) in Electrical(OP) Department of SBP Division.

Ref:-1) This office Notification letter No.SBP/DRM(P)/STAFF/EELCT(OP)/CLI-Sele/2021 dtd.16.06.2021 & Corrigendum letter No.SBP/DRM(P)/STAFF/ELECT(OP)/CLI-Sele/2022 dtd.19.01.2022

2) This office letter No.DRM(P)/SBP/Conf/Elect(OP)/Selection/CLI/DPQ/2022 dtd.12.12.2022.

3) GM(Vig)/ECOR/BBS' Lr.No.ECOR/GM/VI/Comp/216/2024/1417 dtd.28.05.2025.

4) Dy.CEE/Con-I/BBS' Lr.No.EL/Con/BBS/RKS/01 dtd.02.08.2025 & dtd.14.08.2025

The Written Test as a part of the above selection had been conducted on **07.01.2023, 14.01.2023, 21.01.2023, 28.01.2023, 06.02.2023 & 13.02.2023** vide letter No.DRM(P)/SBP/Conf/Elect(OP)/Selection/CLI/DPQ/2022 dated 12.12.2022 and with the approval of Competent Authority, the **Provisional Answer Keys** are being uploaded in the ECoR website, i.e. <https://eastcoastrail.indianrailways.gov.in> and the path for access is as given below.

About us→Division→Sambalpur Division→Selection/Suitability

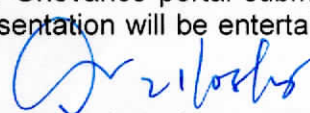
Candidates who had appeared in the above written test may submit representation if any, against the Provisional Answer Keys through the Grievance Module of HRMS Portal within 07(seven) days (including intervening holidays) from the day next to date of publish in website.

For making representation, candidates would log in through the personal HRMS id and then click Grievance→Register Grievance. Thereafter, "Promotion/Seniority" should be choosen for Grievance Type, and "Others" should be choosen for Sub-Grievance Type. Signed copy pdf in the following format should be uploaded in the grievance module.

Date of written test	Srl.No.of the Question	Provisional Answer Key	Suggested Answer Key	Remarks/Documents supporting the suggested Answer Key

NB:

1. Only candidates who have appeared in the above written test can submit representations.
2. Final Answer Key will be prepared and published after consideration of the representations if any. Decision of the Question setter in this regard will be final.
3. Representations will be entertained only through the HRMS Grievance portal submitted within 07(seven) days from the date of uploading. No further representation will be entertained at any circumstances.


(Ponna Venkatesh)
Divisional Personnel Officer
East Coast Railway, Sambalpur

REVISED PROVISIONAL ANSWER KEY FOR BOOKLET-A FOR WRITTEN EXAMINATION

HELD ON 07.01.2023

Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer
1.	A	23.	C	45.	A	67.	B	89.	A
2.	A	24.	D	46.	D	68.	C	90.	B
3.	A	25.	A	47.	B	69.	B	91.	C
4.	C	26.	B	48.	A	70.	B	92.	A
5.	A	27.	C	49.	A	71.	A	93.	A
6.	D	28.	B	50.	D	72.	B	94.	B
7.	B	29.	B	51.	A	73.	B	95.	A
8.	B	30.	A	52.	A	74.	B	96.	C
9.	C	31.	A	53.	B	75.	B	97.	A
10.	B	32.	A	54.	B	76.	D	98.	A
11.	A	33.	C	55.	B	77.	A	99.	C
12.	C	34.	A	56.	B	78.	B	100.	A
13.	A	35.	A	57.	A	79.	A	101.	B
14.	A	36.	B	58.	A	80.	A	102.	B
15.	D	37.	B	59.	C	81.	C	103.	C
16.	C	38.	A	60.	B	82.	B	104.	B
17.	D	39.	D	61.	C	83.	A	105.	D
18.	C	40.	B	62.	C	84.	B	106.	B
19.	C	41.	A	63.	C	85.	D	107.	C
20.	D	42.	B	64.	D	86.	B	108.	A
21.	C	43.	C	65.	C	87.	D	109.	B
22.	C	44.	A	66.	B	88.	D	110.	A

REVISED PROVISIONAL ANSWER KEY FOR BOOKLET-B FOR WRITTEN EXAMINATION

HELD ON 14.01.2023

Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer
1.	D	23.	D	45.	C	67.	B	89.	D
2.	A	24.	A	46.	B	68.	A	90.	B
3.	A	25.	B	47.	C	69.	D	91.	A
4.	D	26.	B	48.	A	70.	B	92.	B
5.	The correct answer has no option. The question is wrong	27.	A	49.	B	71.	B	93.	B
6.	D	28.	B	50.	B	72.	D	94.	C
7.	C	29.	A	51.	C	73.	D	95.	C
8.	B	30.	B	52.	B	74.	B	96.	A
9.	C	31.	A	53.	C	75.	C	97.	B
10.	A	32.	A	54.	B	76.	D	98.	A
11.	C	33.	A	55.	D	77.	B	99.	C
12.	D	34.	A	56.	C	78.	B	100.	A
13.	D	35.	B	57.	A or B or C	79.	C	101.	C
14.	D	36.	B	58.	B	80.	B	102.	D
15.	A	37.	D	59.	C	81.	A	103.	D
16.	C	38.	C	60.	B	82.	A	104.	B
17.	B	39.	B	61.	D	83.	B	105.	B
18.	C	40.	C	62.	C	84.	B	106.	B
19.	A	41.	A	63.	A	85.	A	107.	C
20.	D	42.	D	64.	A	86.	C	108.	D
21.	B	43.	A	65.	C	87.	A	109.	D
22.	A	44.	B	66.	D	88.	C	110.	B

REVISED PROVISIONAL ANSWER KEY FOR BOOKLET-C FOR WRITTEN EXAMINATION

HELD ON 21.01.2023

Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer
1.	C	23.	C	45.	A	67.	B	89.	D
2.	B	24.	A	46.	C	68.	C	90.	C
3.	A	25.	C	47.	A	69.	A or B or C	91.	A
4.	D	26.	C	48.	C	70.	A	92.	A
5.	D	27.	A	49.	B	71.	C	93.	C
6.	C	28.	A	50.	B	72.	D	94.	A
7.	A	29.	B	51.	B	73.	D	95.	C
8.	D	30.	C	52.	A	74.	A	96.	B
9.	B	31.	D	53.	A	75.	D	97.	C
10.	D	32.	A	54.	B	76.	A	98.	C
11.	D	33.	D	55.	C	77.	B	99.	D
12.	A	34.	A	56.	C	78.	A	100.	A
13.	A	35.	B	57.	B	79.	C	101.	D
14.	The question is wrong which has no correct option	36.	A	58.	A	80.	B	102.	A
15.	C	37.	A or B	59.	A	81.	D	103.	D
16.	C	38.	D	60.	C	82.	A	104.	B
17.	A	39.	B	61.	D	83.	A	105.	C
18.	C	40.	D	62.	D	84.	B	106.	A
19.	B	41.	A	63.	A	85.	B	107.	A
20.	A	42.	D	64.	B	86.	D	108.	A
21.	A	43.	C	65.	A	87.	A	109.	B
22.	D	44.	A	66.	D	88.	B	110.	C



REVISED PROVISIONAL ANSWER KEY FOR BOOKLET-D FOR WRITTEN EXAMINATION HELD ON
28.01.2023

Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer
1.	C	23.	B	45.	D	67.	C	89.	C
2.	B	24.	D	46.	C	68.	A	90.	B
3.	C	25.	A	47.	D	69.	B	91.	C
4.	A	26.	C	48.	C	70.	C	92.	B
5.	C	27.	A	49.	A	71.	C	93.	D
6.	C	28.	A	50.	B	72.	B	94.	B
7.	A	29.	D	51.	D	73.	A	95.	B
8.	D	30.	A	52.	A	74.	C	96.	A
9.	D	31.	A	53.	C	75.	A	97.	C
10.	A	32.	D	54.	C	76.	B	98.	A
11.	C	33.	C	55.	B	77.	D	99.	A
12.	A	34.	A	56.	A	78.	D	100.	A
13.	D	35.	D	57.	B	79.	B	101.	B
14.	D	36.	D	58.	B	80.	D	102.	D
15.	A	37.	C	59.	C	81.	B	103.	A
16.	D	38.	A	60.	D	82.	C	104.	C
17.	C	39.	A	61.	A	83.	A	105.	A
18.	D	40.	B	62.	B	84.	D	106.	B
19.	C	41.	B	63.	B	85.	C	107.	C
20.	B	42.	A	64.	A	86.	D	108.	C
21.	D	43.	C	65.	B	87.	B	109.	A
22.	C	44.	B	66.	D	88.	A	110.	B

REVISED PROVISIONAL ANSWER KEY FOR BOOKLET-E FOR WRITTEN EXAMINATION

HELD ON 06.02.2023

Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer
1.	C	23.	A	45.	B	67.	B	89.	C
2.	A	24.	D	46.	A	68.	A	90.	A
3.	B	25.	C	47.	C	69.	B	91.	D
4.	B	26.	B	48.	B	70.	B	92.	A
5.	A	27.	D	49.	B	71.	A or C	93.	C
6.	D	28.	A	50.	A	72.	D	94.	A
7.	A	29.	A	51.	B	73.	C	95.	D
8.	A	30.	C	52.	C	74.	B	96.	A
9.	D	31.	B	53.	C	75.	C	97.	B
10.	C	32.	D	54.	B	76.	A	98.	B
11.	C	33.	A	55.	C	77.	A	99.	D
12.	A	34.	A	56.	B	78.	Wrong Question	100.	A
13.	A	35.	B	57.	A	79.	A	101.	C
14.	C	36.	A	58.	C	80.	B	102.	B
15.	B	37.	A	59.	C	81.	B	103.	A
16.	D	38.	C	60.	A	82.	B	104.	B
17.	A	39.	A	61.	C	83.	D	105.	A
18.	C	40.	B	62.	B	84.	B	106.	A
19.	D	41.	A	63.	A	85.	B	107.	B
20.	C	42.	B	64.	D	86.	C	108.	B
21.	B	43.	C	65.	D	87.	D	109.	C
22.	D	44.	C	66.	B	88.	C	110.	C

6999

REVISED PROVISIONAL ANSWER KEY FOR BOOKLET-F FOR WRITTEN EXAMINATION

HELD ON 13.02.2023

Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer	Sl.No	Answer
1.	B	23.	D	45.	B	67.	B	89.	A
2.	B	24.	B	46.	C	68.	A	90.	C
3.	A	25.	C	47.	B	69.	A	91.	D
4.	C	26.	D	48.	C	70.	A	92.	D
5.	A	27.	D	49.	B	71.	D	93.	D
6.	D	28.	C	50.	A	72.	A	94.	B
7.	D	29.	A	51.	B	73.	C	95.	A
8.	C	30.	A	52.	B	74.	A	96.	B
9.	C	31.	C	53.	B	75.	B	97.	D
10.	B	32.	C	54.	C	76.	A	98.	A
11.	A	33.	A	55.	B	77.	A	99.	D
12.	C	34.	D	56.	C	78.	C	100.	A
13.	A	35.	B	57.	B	79.	D	101.	A
14.	C	36.	C	58.	D	80.	A	102.	A
15.	B	37.	B	59.	A	81.	A	103.	D
16.	D	38.	A	60.	C	82.	A	104.	A
17.	A	39.	B	61.	D	83.	C	105.	A
18.	B	40.	A	62.	C	84.	C	106.	A
19.	B	41.	D	63.	B	85.	A	107.	B
20.	B	42.	D	64.	B	86.	B	108.	D
21.	C	43.	B	65.	D	87.	B	109.	A
22.	C	44.	B	66.	A	88.	B	110.	B



E.CO. RAILWAY पूर्वी तट रेलवे
SAMBALPUR DIVISION संबलपुर मंडल

Selection for the Post of Chief Loco Inspector in Level-7 of pay matrix in Electrical OP Department

विद्युत ओपी विभाग में पे मैट्रिक्स के लेवल -7 में मुख्य लोको इंस्पेक्टर के पद के लिए चयन

Date: / दिनांक: 7.1.2023

समय Time: 2hrs.

Max. Marks: अक्षधकतम अंक: 100

Instructions to Candidates: उम्मीदवार को निर्देश

1. Read the questions carefully and answer. प्रश्नों को ध्यान से पढ़ें और उत्तर दें।
2. Candidates should not write their name & roll number in any portion of the answer book or Question paper other than the flyleaf. उत्तरपुस्तिका या प्रश्नपत्र के किसी भी हिस्से में फ्लाईलीफ के अलावा अपना नाम और रोल नंबर न लिखें।
3. All answers shall be written in OMR sheet. Blue/ black ball point pen should be used for answering in OMR answer sheet. सभी उत्तर ओएमआर शीट में लिखे जाएंगे। ओएमआर उत्तर पत्रक में उत्तर देने के लिए नीले बॉल/काला प्वाइंट पेन का प्रयोग करें।
4. Usage of Cell phones, Calculators & other Electronic gadgets inside the examination hall not Permitted. परीक्षा हॉल के अंदर सेल फोन, कैलकुलेटर और अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट्स के उपयोग की अनुमति नहीं है।
5. Any discrepancies in Hindi Translation, English version is final.
हिंदी अनुवादमें कोई भी विसंगतियां, अंग्रेजी संस्करण अंतिम हैं।
6. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3(one third) of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.
गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3 (एक तिहाई) गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा
7. There are 110 questions with four answer options and candidate has to answer a maximum of 100 questions, each question will carry 01 mark.
चार उत्तर विकल्पों के साथ 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवार को अधिकतम 100 प्रश्नों का उत्तर देना है, प्रत्येक प्रश्न 01 अंक का होगा
8. In case the candidate answers more than 100 question, First answered 100 questions will be taken in to account for evaluation.
यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देता है, तो प्रथम उत्तर वाले 100 प्रश्नों को मूल्यांकन के लिए ध्यान में रखा जाएगा।
9. Over writing, cutting, erasing or alteration of any type will be treated as invalid answer and zero mark will be given for it.
किसी भी प्रकार के ओवर राइटिंग, कटिंग, मिटाने या परिवर्तन को अमान्य उत्तर माना जाएगा और इसके लिए शून्य अंक दिया जाएगा।
10. Candidates are not allowed to leave their seats within one hour of commencement of examination and should deposit answer sheet and question paper supplied to him/her before leaving the examination hall .
उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के एक घंटे के भीतर अपनी सीट छोड़ने की अनुमति नहीं है और उन्हें परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले उन्हें दी गई उत्तर पुस्तिका और प्रश्न पत्र जमा करना चाहिए

Choose the Correct Answer सही उत्तर का चयन कीजिए

1. When is Hindi Day celebrated every year ?

- A) September 14 B) October 14
C) November 14 D) August 14

हर साल हिंदी दिवस कब मनाया जाता है?

- A) सितंबर 14 B) अक्टूबर 14
C) नवंबर 14 D) अगस्त 14

2. Who is the chairman of the Divisional official Language Implementation Committee?

- A) DRM B) DFM C) DCM D) DMM

मंडलीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

- A) DRM B) DFM C) DCM D) DMM

3. Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

- A) Prabodh B) Praveen C) Pragya D) Parangat

केंद्र सरकार कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम कौन सा है?

- A) प्रबोध B) प्रवीण C) प्रज्ञा D) परंगती

4. Into how many regions Indian states have been classified, according to official language act?

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

राजभाषा अधिनियम के अनुसार भारतीय राज्यों को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

5. When did Section 3(3) of the Official Language Act came into force?

- A) 26 January 1965 B) 15 April 1963
C) 15 September 1963 D) 10 May 1967

राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) कब से लागू हुआ ?

- A) 26 जनवरी 1965 B) 15 अप्रैल 1963
C) 15 सितम्बर 1963 D) 10 मई 1967

6. When was the Official Language Act passed?

- A) 10 January 1963 B) 10 April 1963
C) 10 September 1963 D) 10 May 1963

राजभाषा अधिनियम कब पारित हुआ ?

- A) 10 जनवरी 1963 B) 10 अप्रैल 1963
C) 10 सितम्बर 1963 D) 10 मई 1963

7. When was the Official Language Act 1963 amended?

- A) 1965 B) 1967 C) 1977 D) 1979

राजभाषा अधिनियम 1963 कब संशोधित हुआ ?

- A) 1965 B) 1967 C) 1977 D) 1979

8. How many times a year does the Mandal Official Language Implementation Committee meet?

- A) 6 times B) 4 times C) 3 times D) 2 times

मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक वर्ष में कितनी बार होती है ?

A) 6 बार B) 4 बार C) 3 बार D) 2 बार

9. How many sections are there in Official Language Act?

A) 5 B) 7 C) 9 D) 11

राजभाषा अधिनियम में कुल कितनी धाराएँ हैं ?

A) 5 B) 7 C) 9 D) 11

10. Who was the first chairman of the Official Language Commission?

राजभाषा आयोग के सर्वप्रथम अध्यक्ष कौन थे ?

A) R.C.Panth B) B.G.Kher
B) Lalit Narayan Mishra D) Omm Meheta

राजभाषा आयोग के सर्वप्रथम अध्यक्ष कौन थे ?

A) आर. सी. पन्थ B) बी. जी. खेर
C) ललित नारायण मिश्र D) ओम मेहता

11. What is the standard form used for suspension?

A) SF1 B) SF5 C) SF7 D) SF11

निलंबन के लिए प्रयुक्त मानक रूप क्या है?

A) SF1 B) SF5 C) SF7 D) SF11

12. According to Rule No. 3.1 of RS (Conduct) Rules, 1966, every Railway Servant shall at all times;

A) Maintain absolute integrity B) Maintain devotion to duty
C) Both a & b D) None of the above

क्षनयम सं. 3.1 of RS (Conduct) Rules, 1966 के अनुसार हर एक रेलवे कमतचारी हमेशा;

A) पूणत अखंडता बनाए रखेंगे B) ऊयूरी के प्रक्षत क्षनष्ठा बनाए रखेंगे
C) A और B दोनों D) उपरोक्त से कुछ भी नहीं

13. Running staff is classified as _____ employments as per Section 130 (a) of HOER 2005 /HOER 1961

A) Continuous B) Intensive
C) Essentially Intermittent D) Excluded/

के अनुच्छेद 130(a) रक्षनंग कमतचाररयों को -----रोजगार के अधीन वगीकृत क्षकया गया है.

A) निरंतर B) गहन
B) अनिवार्य रूप से आंतरायिक D) बहिष्कृत

14. Loco pilot to be moved to headquarters within ____ Hrs away from HQ Loco pilot .

A) 72hrs B) 96 hrs C) 48 hrs D) 60 hrs

लोको पायलट को मुख्यालय लोको पायलट से ____ घंटे के भीतर मुख्यालय ले जाया जाएगा।

A) 72hrs B) 96 hrs C) 48 hrs D) 60 hrs

15. PME for the running staff after 55 yrs of age is ____

A) Once in 4 yrs B) once in 3 yrs C) once in 2 yrs D) once in a year

55 वर्ष की आयु के बाद रनिंग स्टाफ के लिए पीएमई ____ है

A) 4 साल में एक बार B) 3 साल में एक बार C) 2 साल में एक बार D) साल में एक बार

16. Medical fitness required for CLI is ____

A) A-1 B) A-2 C) A-3 D) B-1

सीएलआई के लिए आवश्यक मेडिकल फिटनेस _____ है

A) A-1 B) A-2 C) A-3 D) B-1

17. Running staff shall be granted rest of _____ consecutive hours in a month.

A) 4 periods of 22hrs

B) 4 periods of 22hrs with full night in bed

C) 5 periods of 22hrs

D) 5 periods of 22hrs with full night in bed

रनिंग स्टाफ को एक महीने में लगातार _____ घंटे का आराम दिया जाएगा।

A) 22 घंटे की 4 अवधि

B) बिस्तर में पूरी रात के साथ 22 घंटे की 4 अवधि

C) 22 घंटे की 5 अवधि

D) बिस्तर में पूरी रात के साथ 22 घंटे की 5 अवधि

18. In grading of a LP by CLI, for "B" grade the marks should be between _____ to _____

A) 90 to 95 B) 80 to 90 C) 60 to 80 D) 50 to 60

CLI द्वारा LP के ग्रेडिंग में "B" grade का अंक _____के_____ बीच है.

A) 90 to 95 B) 80 to 90 C) 60 to 80 D) 50 to 60

19. Standard Form No. 11 relates to

A) Issue of major penalty

B) Issue of suspension

C) Issue of minor penalty

D) Nomination of Inquiry Officer

मानक प्रपत्र संख्या 11 संबंधित है

A) बड़ा जुर्माना जारी करना

B) निलंबन का मुद्दा

C) मामूली जुर्माना जारी करना

D) जांच अधिकारी का नामांकन

20. Inquiry Officer can delegate his functions to:

A) Disciplinary authority B) Defence helper

C) Presenting officer D) He cannot delegate

जांच अधिकारी अपने कार्यों को सौंप सकते हैं:

A) अनुशासनात्मक अधिकार B) रक्षा सहायक

C) प्रस्तुतकर्ता अधिकारी D) वह प्रतिनिधि नहीं दे सकता

21. During suspension which type of allowance is eligible for running staff

A) Subsistence allowance B) Average running allowance C) Both a & b D) none

निलंबन के दौरान रनिंग स्टाफ के लिए किस प्रकार का भत्ता पात्र है

A) निर्वाह भत्ता B) औसत रनिंग अलाउंस C) ए और बी दोनों D) कोई भी नहीं



22. The detailed distribution of budget allotment made to railway administrations is contained in

- A) Yellow book B) Green book
C) Pink Book D) White Paper

रेल प्रशासन को किए गए बजट आवंटन का विस्तृत वितरण निहित है

- A) पीली पुस्तक B) हरी पुस्तक
C) गुलाबी पुस्तक D) सफेद कागज

23. Crew links are to be prepared based on -----

- A) Sanctioned strength B) Loco link
C) WTT D) Rake link

कू लिंक के --- आधार पर तैयार किया जाना है

- A) स्वीकृत शक्ति B) लोको लिंक
C) WTT D) रैक लिंक

24. Basic duty of TLC/Power controller

- A) To arrange locomotive power B) To guide running staff
C) Planning of locos to home shed for maintenance D) All the above

टीएलसी/पावर नियंत्रक का मूल कर्तव्य

- A) लोकोमोटिव पावर की व्यवस्था करने के लिए B) रनिंग स्टाफ का मार्गदर्शन करने के लिए
C) रखरखाव के लिए लोको टू होम शेड की योजना D) सब ऊपर

25. Who is the competent authority to make rule on RS (D&A) Rules?

- A) President of India B) Ministry of Railways
C) Member(Staff) D) Secretary Rly.Bd.

आरएस (डी एंड ए) नियमों पर नियम बनाने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?

- A) भारत के राष्ट्रपति B) रेल मंत्रालय
C) सदस्य (कर्मचारी) D) सचिव रेलवे बोर्ड।

26. Signals are located normally on left hand side but with the permission of _____ it may be located on right hand side to track

- A) PCOM B) CRS C) Sighting Committee D) DRM

सिग्नल सामान्य रूप से बाईं ओर स्थित होते हैं लेकिन _____ की अनुमति से इसे ट्रैक करने के लिए दाईं ओर स्थित किया जा सकता है

- A) पीसीओएम B) सीआरएस C) साइटिंग कमेटी D) डीआरएम

27. Which of the following is the bell code to indicate zone of speed restriction is over?

- A) 00 pause 00 B) 00
B) 0 pause 0 D) 000 pause 000

C) गश्त क्षणचित्रण के जोन के समाप्ति को सूचित करने के क्षलए कौन-सा bell code है?

- A) 00 विराम 00 B) 00
C) 0 विराम 0 D) 000 विराम 000

28. Which of the following shows the correct normal life of a detonator manufacturing after 2010?

- A) 7 years B) 5 years C) 6 years D) 10 years

2010 के बाद क्षमता बढ़ाने वाले detonator की मही नामतल लाइफ क्या है?

- A) 7 साल B) 5 साल C) 6 साल D) 10 साल

29. What is the whistle code to be given by the LP when fouling mark not cleared ?

- A) One long one short B) Three long
C) Three short D) One long one short one long one short

जब फाउलिंग मार्क साफ नहीं होता है तो एलपी द्वारा सीटी कोड क्या दिया जाता है?

- A) एक लंबा एक छोटा B) तीन लंबे
C) तीन छोटे D) एक लंबा एक छोटा एक लंबा एक छोटा

30. Which among the following Authority to Proceed shall be issued during Block Instrument failure and LC is obtained through indirect means of communication duly cross checking of PNs given

- A) T/C or T/D 1425 B) T/369(3b) with endorsement and PN
C) T/A 602 D) T.1408

क्षमता बढ़ाने वाले PN का क्रॉस चेक करके indirect संचार के माध्यम के द्वारा LC प्राप्त किया जाता है और ब्लॉक यंत्र के खराबी के दौरान प्रस्थान के प्राश्नकार के रूप में -----जारी किया जाता है.

- A) T/C or T/D 1425 B) 369(3b) समर्थन और PN के साथ
C) T/A 602 D) T.1408

31. Heavy winds above _____ kmph is considered as dangerous for running trains.

- A) 65 B) 45 C) 30 D) 25

_____ किमी प्रति घंटे से ऊपर की तेज हवाओं को ट्रेन चलाने के लिए खतरनाक माना जाता है..

- A) 65 B) 45 C) 30 D) 25

32. At non-interlocked station. speed of the trains on main line shall not exceed _____ kmph.

- A) 30 B) 20 C) 35 D) 45

नॉन-इंटरलॉक स्टेशन पर. मेन लाइन पर ट्रेनों की गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- A) 30 B) 20 C) 35 D) 45

33. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is called _____.

- A) FSS B) STARTER C) LSS D) None

ट्रेनों के प्रवेश को नियंत्रित करने वाले स्टेशन का एक निश्चित स्टॉप सिग्नल अगले ब्लॉक खंड को _____ कहा जाता है।

- A) एफएसएस B) स्टार्टर C) एलएसएस D) कोई भी नहीं

34. Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are _____.

- A) Fixed, Hand, Detonating, Flare B) FSS, HOME, LSS
C) Shunt Signals and Calling ON D) None

G & SR . के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले सिग्नल हैं. _____।

- A) फिक्स्ड, हैंड, डेटोनिंग, फ्लेयर B) एफएसएस, गृह, एलएसएस
C) शंट सिग्नल और कॉलिंग ON D) कोई भी नहीं

35. Distant signal location is _____ meters before the stop signal.

- A) Not less than 1000 meters B) not less than 500 meters
C) Not less than 200 meters D) Not less than 1500 meters

स्टॉप सिग्नल से दूर सिग्नल का स्थान _____ मीटर है।

- A) 1000 मीटर से कम नहीं B) 500 मीटर से कम नहीं
C) 200 मीटर से कम नहीं D) 1500 मीटर से कम नहीं



36. When colour light distant is combined with Gate / LSS, the normal aspect of that signal is _____.

- A) Proceed B) Danger C) Caution D) Attention

जब कलर लाइट डिस्टेंट को गेट / एलएसएस के साथ जोड़ा जाता है, तो उस सिग्नल का सामान्य पहलू _____ होता है।

- A) आगे बढ़ना B) खतरा C) सावधानी D) ध्यान

37. Advanced Starter signal protects _____.

- A) Station section B) Block section
C) Signalling section D) None

उन्नत स्टार्टर सिग्नल _____ की सुरक्षा करता है।

- A) स्टेशन खंड B) खंड खंड
C) सिग्नलिंग अनुभाग D) कोई भी नहीं

38. Emergency telephone point is located at every _____ meters.

- A) 1000 B) 1500 C) 900 D) 1600

आपातकालीन टेलीफोन बिंदु प्रत्येक _____ मीटर पर स्थित है।

- A) 1000 B) 1500 C) 900 D) 1600

39. Which of the following is the correct method of authorised movement when LP passed home signal at danger at station, with more than one reception signal and it is possible to take off only one signal?

- A) Restarting Memo B) Restarting Memo+ Piloting
C) Restarting Memo+ piloting on T/369(3b) D) Restarting Memo and take off Routing Signal

निम्नलिखित में से कौन सा अधिकृत संचालन का सही तरीका है जब एलपी स्टेशन पर खतरे के होम सिग्नल से गुजरता है, एक से अधिक रिसेप्शन सिग्नल के साथ और केवल एक सिग्नल को बंद करना संभव है?

- A) मेमो को फिर से शुरू करना
B) मेमो+ पायलटिंग को फिर से शुरू करना
C) टी/369(3बी) पर मेमो+ का संचालन फिर से शुरू करना
D) मेमो को फिर से शुरू करना और रूटिंग सिग्नल को उतारना

40. To clear the disabled train from mid-section, which of the following is the authority issued to the relief engine in Automatic Block System on double line?

- A) T/D 912 B) T/C 912+ T/A 912 C) T/A 602 D) T 1408

विकलांग ट्रेन को मध्य खंड से खाली करने के लिए, डबल लाइन पर स्वचालित ब्लॉक सिस्टम में राहत इंजन को निम्नलिखित में से कौन सा अधिकार जारी किया जाता है?

- A) T/D 912 B) T/C 912+ T/A 912 C) T/A 602 D) T 1408

41. To detach the loco from the formation of a goods train outside station limits on a gradient steeper than 1 in 400, which of the following shows the correct application of the hand brakes?

- A) Hand brakes of all the vehicles+ HB of BV B) Hand brakes of all the vehicles
C) Hand brakes of atleast 12 vehicles D) Hand brakes of atleast 6 vehicles +BV

400 में 1 से अधिक ढाल पर स्टेशन सीमा के बाहर मालगाड़ी के फॉर्मसन से लोको को अलग करने के लिए, निम्नलिखित में से कौन हैंड ब्रेक का सही उपयोग दर्शाता है?

- A) सभी वाहनों के हैंड ब्रेक+बीवी का एचबी B) सभी वाहनों के हैंड ब्रेक
C) कम से कम 12 वाहनों के हैंड ब्रेक D) कम से कम 6 वाहनों के हैंड ब्रेक +BV

42. Which of the following speed shall be observed when movement of trains against the direction of traffic is permitted under Automatic Block System?

- A) 15 kmph B) 10 kmph C) 20 kmph D) walking speed

निम्नलिखित में से कौन सी गति तब देखी जाएगी जब स्वचालित ब्लॉक सिस्टम के तहत यातायात की दिशा के विरुद्ध ट्रेनों की आवाजाही की अनुमति दी जाती है?

- A) 15 kmph B) 10 kmph C) 20 kmph D) चलने की गति

43. Calling ON signal cannot be taken "OFF" during _____ failure.

- A) Signal B) Track C) Point D) Block instruments

विफलता के दौरान कॉल ऑन सिग्नल को "ऑफ" नहीं किया जा सकता है

- A) सिग्नल B) ट्रैक C) प्वाइंट D) ब्लॉक उपकरण

44. Gate signal is identified by _____

- A) G Marker B) P marker C) IB Marker D) ID Marker

गेट सिग्नल की पहचान _____ द्वारा की जाती है।

- A) जी मार्कर B) पी मार्कर C) आईबी मार्कर D) आईडी मार्कर

45. Normal setting of points is for _____.

- A) Main Line B) Loop Line C) common loop D) Branch line

प्वाइंट की सामान्य सेटिंग _____ के लिए है।

- A) मेन लाइन B) लूप लाइन C) कॉमन लूप D) ब्रांच लाइन

46. During power block _____ trains are only permitted to run.

- A) Passenger B) Goods C) Sub-Urban D) Diesel

पावर ब्लॉक के दौरान _____ ट्रेनों को ही चलाने की अनुमति है।

- A) यात्री B) माल C) उप-शहरी D) डीजल

47. A green flag by day and a white light by night moved vertically as high and as low as possible indicate _____.

- A) Train stalling B) Train parting C) Shunting D) none of the above

दिन में एक हरा झंडा और रात में एक सफेद रोशनी लंबवत चलती है जितना हो सके उतना ऊंचा और कम से कम _____ को इंगित करें।

- A) ट्रेन का रुकना B) ट्रेन जुदाई C) शंटिंग D) उपरोक्त में से कोई नहीं

48. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with the prior sanction of _____

- A) COM B) DRM C) DME/DEE D) none

ओडीसी को केवल परिवहन के लिए ट्रेन द्वारा संलग्न करने की अनुमति होगी _____ की पूर्व मंजूरी के साथ।

- A) सीईओएम B) डीआरएम C) डीएमई/डीईई D) कोई नहीं

49. When head light is defective after putting marker light the train can go with a restricted speed of _____ kmph.

- A) 40 B) 25 C) 15 D) none

मार्कर लाइट लगाने के बाद हेड लाइट खराब होने पर ट्रेन चल सकती है _____ किमी प्रति घंटे की प्रतिबंधित गति।

- A) 40 B) 25 C) 15 D) कोई नहीं

50. The Authority to Proceed for a train to be despatched from a non-signalised/non running line on single line is

- A) T/369(3b)+Endorsement B) Written Memo+PN
C) T/G 602 D) T/511+Endorsement

सिंगल लाइन पर नॉन-सिगल/नॉन रनिंग लाइन से रवाना होने वाली ट्रेन के लिए आगे बढ़ने का अधिकार है

- A) टी/369(3बी)+अनुमोदन B) लिखित मेमो+पीएन
C) टी/जी 602 D) टी/511+अनुमोदन

51. Under which classification a derailment to a passenger train is classified?

- A) Consequential accidents B) Indicative accident
C) Unusual incidents D) Equipment failure

यात्री ट्रेन के पटरी से उतरने को किस वर्गीकरण के तहत वर्गीकृत किया गया है?

- A) परिणामी दुर्घटनाएं B) सांकेतिक दुर्घटना
C) असामान्य घटनाएं D) उपकरण विफलता

52. Medical standard and frequency for the Running Staff

- A) A1 – once in 4 Years <45 Years, once in 02 Years <55 & every year up to 60
B) A2 – once in 4 Years <45 Years, once in 02 Years <55 & every year up to 60
C) A1 – once in 4 Years <55 Years & every year up to 60
D) None of the above.

रक्षक स्टाफ के लिए श्रवण क्षमता मानक और बारंबारता-----है.

- A) A1 - 4 साल में एक बार <45 साल, 02 साल में एक बार <55 और हर साल 60 तक
B) A2 - 4 साल में एक बार <45 साल, 02 साल में एक बार <55 और हर साल 60 तक
C) A1 - 4 साल में एक बार <55 साल और हर साल 60 तक
D) उपरोक्त में से कोई नहीं।

53. In cadre review Leave reserve post for the category of Loco Pilot Mail is

- A) 30 % allowed in LP/Mail Category B) 30 % allowed in LP/Pass Category
C) 12.5 % allowed in LP/Mail Category D) 15% allowed in both LP/Mail & LP/Pass Category

संवर्ग समीक्षा में लोको पायलट मेल की श्रेणी के लिए अवकाश आरक्षित पद है

- A) एलपी/मेल श्रेणी में 30% की अनुमति है B) एलपी/पास श्रेणी में 30% की अनुमति है
C) एलपी/मेल श्रेणी में 12.5% की अनुमति है D) एलपी/मेल और एलपी/पास श्रेणी दोनों में 15% की अनुमति है

54. The whistle code for passing stop signal at ON on proper authority is ____

- A) 0 0 B) 0 0 C) 0 0 D) 0 0 0

उचित प्राधिकार पर ON पर स्टॉप सिग्नल पास करने के लिए सीटी कोड ____ है।

- A) 0 0 B) 0 0 C) 0 0 D) 0 0 0

55. When leading compartment of electric engine is defective and the train is driven from trailing cab by Asst I.P, the speed shall not exceed _____ kmph.

A) 50 B) 40 C) 25 D) none

जब इलेक्ट्रिक इंजन का लीडिंग कम्पार्टमेंट खराब हो और ट्रेनसहायक एलपी द्वारा अनुगामी कैब में संचालित, गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।

A) 50 B) 40 C) 25 D) कोई नहीं।

56. Difference between "scheduled departure time" and "Actual Departure time" for goods trains is called.

A) PAD B) PDD C) PCDO D) None

मालगाड़ियों के लिए "निर्धारित प्रस्थान समय" और "वास्तविक प्रस्थान समय" के बीच के अंतर को कहा जाता है।

A) PAD B) PDD C) PCDO D) कोई नहीं।

57. If BP drops less than 2.8 kg/cm² or MR dropping below 6.8 kg/cm² indication light glows

A) Flasher B) PCS open C) Both a & b D) None

यदि बीपी 2.8 किग्रा/सेमी² से कम हो जाता है या एमआर 6.8 किग्रा/सेमी² से नीचे गिर जाता है _____ संकेत लाइट जलती है

A) फ्लैशर B) पीसीएस ओपन C) ए और बी दोनों D) कोई नहीं

58. _____ breaker controls speed circuit.

A) MCB B) MFPB C) FPB D) MB2

_____ ब्रेकर स्पीड सर्किट को नियंत्रित करता है

A) एमसीबी B) एमएफपीबी C) एफपीबी D) एमबी2

59. If DJ is tripped through static converter ... Lamp glows in both the cabs.

A) LSRSI B) Internal fault lamp C) LSSIT D) External fault lamp

यदि डीजे को स्टैटिक कन्वर्टर से ट्रिप किया जाता है, तो दोनों कैब में लैम्प चमकता है।

A) एलएसआरआई B) आंतरिक गलती लैप C) एलएसएसआईटी D) बाहरी गलती लैप

60. Who is authorized for crew grading?

A) CCC B) CLI C) Any one of A & B D) Branch officer

कू ग्रेडिंग के लिए कौन अधिकृत है?

A) सीसीसी B) सीएलआई C) ए और बी में से कोई एक D) शाखा अधिकारी

61. The normal maximum DC Link voltage is _____

A) 1100V B) 1250V C) 2600V D) 2400V

सामान्य अधिकतम डीसी लिंक वोल्टेज _____ है

A) 1100V B) 1250V C) 2600V D) 2400V

62. During locked axle _____ light will glows (HHP).

A) Brake Warn B) TE warn C) Wheel slip D) No indication

लॉक एक्सल के दौरान _____ प्रकाश चमकेगा (HHP)

A) ब्रेक चेतावनी B) टीई चेतावनी C) व्हील पर्ची D) कोई संकेत नहीं

63. Radar is available in _____ loco.

A) WDM3D B) WAP4 C) WDP4B D) WDP3A

-----लोको में रेडार उपलब्ध है.

A) WDM3D B) WAP4 C) WDP4B D) WDP3A

64. To work a loco as banker in an air brake formation _____ COC to be closed.

- A) C3W COC B) Brake cyl. COC C) LWS COC D) BP Isolation (1') & C3W COC

एक एयर ब्रेक फॉर्मेशन में एक लोको को बैंकर के रूप में काम करने के लिए _____ COC को बंद किया जाना है।

- A) सी 3 डब्ल्यू सीओसी B) ब्रेक सिलेंडर सीओसी C) एलडब्ल्यूएस सीओसी D) बीपी अलगाव (1') और सी 3 डब्ल्यू सीओसी

65. MRPT is available in _____.

- A) ECC1 B) ECC2 C) ECC3 D) ECC4

-----में MRPT उपलब्ध है.

- A) ECC1 B) ECC2 C) ECC3 D) ECC4

66. As per HPC recommendations, running duty at a stretch should not exceed _____ hrs for the purpose of preparation links for Mail/Express trains.

- A) 7 hrs B) 8 hrs C) 9 hrs D) 10 hrs

एचपीसी की सिफारिशों के अनुसार, मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों के लिए लिंक तैयार करने के उद्देश्य से एक स्ट्रेच पर रनिंग ड्यूटी _____ घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- A) 7 घंटे B) 8 घंटे C) 9 घंटे D) 10 घंटे

67. In WAG-5 loco during RB application, if there is earth fault in TM-6 field

.....relay will act.

- A) QOP-1 B) QOP-2 C) QRSI-1 D) QE

डब्ल्यूएजी-5 लोको में आरबी एप्लीकेशन के दौरान, यदि टीएम-6 फील्ड में अर्थ फॉल्ट है..... रिले कार्य करेगा।

- A) क्यूओपी-1 B) क्यूओपी-2 C) क्यूआरएसआई-1 D) क्यूई

68. Earth fault in MPH motor causes tripping of DJ through.....relay.

- A) QLA B) QOP-1 C) QOA D) QRSI-1

MPH मोटर में अर्थ फॉल्ट के कारण रिले के माध्यम से डीजे ट्रिपिंग हो जाता है।

- A) क्यूएलए B) क्यूओपी-1 C) क्यूओए D) क्यूआरएसआई-1

69. Starting phase of ARNO is suppressed by..... relay.

- A) Q45 B) QCVAR C) Q30 D) Q44

ARNO का प्रारंभिक चरण रिले द्वारा दबा दिया जाता है।

- A) क्यू45 B) क्यूसीवीएआर C) क्यू 30 D) क्यू 44

70. After closing DJ, protects main transformer against surge voltage.

- A) ETTFP-1 B) ET-2 C) ET-1 D) ETTFP-2

डीजे बंद करने के बाद मुख्य ट्रांसफार्मर को सर्ज वोल्टेज से बचाता है।

- A) ईटीटीएफपी-1 B) ईटी-2 C) ईटी-1 D) ईटीटीएफपी-2

71. In VCB type (DI) DJ, to close & maintain DJelectro valve(s) to be energized.

- A) MTDJ B) MTDJ & EFDJ C) C118 D) EFDJ

वीसीबी प्रकार (डीआई) डीजे में, डीजे को बंद करने और बनाए रखने के लिए इलेक्ट्रो वाल्व (ओं) को सक्रिय किया जाना है।

- A) एमटीडीजे B) एमटीडीजे और ईएफडीजे C) सी 118 D) ईएफडीजे

72. On run, if OHE contact wire is found hanging, the immediate duty of the crew is.....

- A) Inform TLC

- B) Keep ZPT on "0" and apply Emergency brakes or press BPEMS.

C) Inform TPC

D) None of the above

दीडने समय, यदि ओएचई संपर्क तार लटका हुआ पाया जाता है, तो चालक दल की तत्काल झूटी

A) टीएलमी को सूचित करें

B) जेडपीटी को "0" पर रखें और आपातकालीन ब्रेक लगाएं या दीपीईएमएस दबाएं।

C) टीपीमी को सूचित करें

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

73. The OHE supply of two traction substations is separated by-----

A) Isolator

B) SP

C) SSP

D) TSS

दो ट्रैक्शन सबस्टेशनों की ओएचई आपूर्ति किमके द्वारा अलग की जाती है.....

A) आइसोलेटर

B) एसपी

C) एसएसपी

D) टीएसएस

74. To maintain uniform wear & tear of panto panarrangement is provided on OHE.

A) ATD

B) Staggering

C) Anti creep

D) A & B

पैंटो पैन की एकसमान टूट-फूट को बनाए रखने के लिएओएचई पर व्यवस्था की गई है।

A) एंटीडी

B) चक्कर

C) एंटी रीगना

D) ए और बी

75. relay causes Auto Regression during AFL working.

A) PR1

B) PR2

C) RGE2

D) Q20

गिले AFL के काम करने के दौरान ऑटो रीग्रेशन का कारण बनता है।

A) पीआर1

B) पीआर2

C) आरजीईबी2

D) क्यू20

76. During A9 application Relay energises and nullifies the AFL actions.

A) Q-121

B) Q-120

C) QFL

D) PR-1

A9 अनुप्रयोग के दौरान गिले सक्रिय होता है और एणफणल कार्यों को रद्द करता है।

A) क्यू-121

B) क्यू-120

C) क्यूएफणल

D) पीआर-1

77. When notches are not progressing & regressing by MP, try with----

A) EEC operation

B) GR manual operation

C) Ask for relief loco

D) None of the above

जब एमपी द्वारा पायदान आगे नहीं बढ़ रहे हैं और पीछे नहीं हट रहे हैं, तो इसके साथ प्रयास करें ----

A) ईईसी ऑपरेशन

B) जीआर मैनुअल ऑपरेशन

C) राहत लोको के लिए पूछें

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

78. While using RB, brakes should not be used to avoid loco wheel skidding.

A) Formation(A-9)

B) SA-9

C) All above

D) None of the above

आरबी का उपयोग करते समय ब्रेक का उपयोग लोको व्हील स्किडिंग से बचने के लिए नहीं किया जाना चाहिए।

A) गठन (ए-9)

B) एसए-9

C) उपरोक्त सभी

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

79. Break cylinder pressure in WDP4/WDG4

A) 5.2 kg /sq.cm B) 4.8 kg /sq.cm C) 3.8 kg /sq.cm D) 3.5 kg /sq.cm

WDP4/WDG4 में ब्रेक सिलेंडर प्रेशर

A) 5.2 किग्रा/वर्ग सेमी B) 4.8 किग्रा/वर्ग सेमी C) 3.8 किग्रा/वर्ग सेमी D) 3.5 किग्रा / वर्ग सेमी

80. Engineering indicators are (1) _____ (2) _____ (3) _____ (4) _____

A) Caution Indicators, Speed Indicators, Stop Indicators, Termination Indicators

B) Coasting Boards, Warning Boards, Whistle boards, LV boards

C) a&b

D) none of the above

इंजीनियरिंग संकेतक हैं (1) _____ (2) _____ (3) _____ (4) _____

A) सावधानी संकेतक, गति संकेतक, स्टॉप संकेतक, समाप्ति संकेतक

B) तटवर्ती बोर्ड, चेतावनी बोर्ड, सीटी बोर्ड, एलवी बोर्ड

C) ए और बी

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

81. In HHP locomotive Air brake is controlled by

A) Mechanically B) Electrically C) Computer D) None of these

HHP लोकोमोटिव में एयर ब्रेक किसके द्वारा नियंत्रित किया जाता है

A) यंत्रवत् B) विद्युत C) कंप्यूटर D) इनमें से कोई नहीं

82. In twin pipe air brake system, coaches' auxiliary reservoir is charged with _____ pressure.

A) MR4 B) FP C) BC D) BP

द्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम में, कोच के सहायक भंडार को _____ दबाव से चार्ज किया जाता है।

A) MR4 B) FP C) BC D) BP

83. Earth fault in C118 contactor coil causes _____ fuse to melt.

A) CCDJ B) Addl. CCBA C) CCPT D) CCBA

C118 कॉन्टैक्टर में अर्थ फॉल्ट के कारण _____ फ्यूज पिघल जाता है।

A) CCDJ B) Addl. CCBA C) CCPT D) CCBA

84. Sluggish operation of GR causes tripping of DJ through _____ relay.

A) Q 118 B) Q 44 C) Q 50 D) Q 45

जीआर का सुस्त संचालन _____ रिले के माध्यम से डीजे के ट्रिपिंग का कारण बनता है।

A) Q 118 B) Q 44 C) Q 50 D) Q 45

85. During dead movement COC47 to be kept in _____

A) Out B) Vertical C) Horizontal D) In

मृत गति के दौरान COC47 को _____ में रखा जाना है

A) आउट B) वर्टिकल C) हॉरिजॉन्टल D) इन

86. Which of the following test is conducted by LP and Guard to ensure the opening of all cut out angle cocks from engine to the last vehicle?

A) Brake feel test B) Brake continuity test C) Brake power test D) none

इंजन से अंतिम वाहन तक सभी कट आउट एंगल कॉक को खोलना सुनिश्चित करने के लिए एलपी और गार्ड द्वारा निम्नलिखित में से कौन सा परीक्षण आयोजित किया जाता है?

A) ब्रेक फील टेस्ट B) ब्रेक निरंतरता परीक्षण C) ब्रेक पावर टेस्ट D) कोई नहीं

87. Auxiliary controlling relay is

- A) Q118 B) Q49 C) Q119 D) Q100

सहायक नियंत्रण रिले

- A) Q118 B) Q49 C) Q119 D) Q100

88. Whenever DJ is tripped on notches GR comes to zero by... relay.

- A) Q52 B) Q51 C) Q46 D) Q50

जब भी डीजे को नॉच पर ट्रिप किया जाता है तो जीआर शून्य पर आ जाता है... रिले।

- A) Q52 B) Q51 C) Q46 D) Q50

89. GR travelling time (0 to 32 notches) for progression is.... seconds.

- A) 11 to 13 B) 10 to 12 C) 32 D) 15

ग्रनति के लिए जीआर यात्रा समय (0 से 32 पायदान) है.... सेकंड।

- A) 11 से 13 B) 10 से 12 C) 32 D) 15

90. Before taking notches, if Q51 is in energised condition crew experiences traction failure.

- A) TLTE with LSB B) TLTE without LSB

C) Auto regression with LSP D) None of the above

नैचेम लेने से पहले, यदि Q51 सक्रिय स्थिति में है तो चालक दल कर्षण विफलता अनुभव करता।

- A) एलएमबी के साथ टीएलटीई B) एलएमबी के बिना टीएलटीई

C) एलएमपी के साथ ऑटो रीग्रेशन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

91. To check engine sump level, engine should be in condition

- A) Shut down B) 4th Notch C) Idle D) 2nd Notch

इंजन संप्य लेवल चेक करने के लिए इंजन कंडीशन में होना चाहिए

- A) शट डाउन B) चौथा पायदान C) निष्क्रिय D) दूसरा पायदान

92. When dead loco is attached on formation, if loco brakes are not releasing proportionally, is to be isolated in dead loco to avoid wheel skidding.

- A) C3W Valve B) C2A C) MU2B D) Both cab A 9

जब डेड लोको फॉर्मेशन पर जुड़ा होता है, यदि लोको ब्रेक आनुपातिक रूप से रिलीज नहीं हो रहे हैं, तो व्हील स्किडिंग से बचने के लिए को डेड लोको में अलग किया जाना है।

- A) C3W वाल्व B) C2A C) MU2B D) दोनों कैब A 9

93. numbers of brake cylinders are provided in WAG-5 or WAG-7 loco.

- A) 8 B) 24 C) 6 D) 12

WAG-5 या WAG-7 लोको में ब्रेक सिलिंडरों की संख्या प्रदान की जाती है।

- A) 8 B) 24 C) 6 D) 12

94. If earth fault occurs in out side of SIV, lamp glows on SIV panel.

- A) OHE out of range B) External fault
C) Internal fault D) None of the above

यदि एसआईवी के बाहरी हिस्से में अर्थ फॉल्ट होता है तो एसआईवी पैनल पर लैम्प चमकता है।

- A) ओएचई सीमा से बाहर B) बाहरी दोष
C) आंतरिक दोष D) उपरोक्त में से कोई नहीं

95. In SIV locos, if LSSIT glows continuously, crew experiences tripping failure.

- A) ICDJ B) No Tension C) Operation 'A' Ending D) None of these

एसआईवी इंजनों में, यदि एलएसएसआईटी लगातार चमकती रहती है, तो चालक का अनुभव ट्रिपिंग विफलता।

- A) आईसीडीजे B) टेन्शन नहीं C) ऑपरेशन 'ए' समाप्त D) इनमें से कोई नहीं

96. In micro processor loco, before checking any loco equipment or attending any loco trouble ensure to keep switch in open position.

- A) HBA B) HPAR C) BLDJ D) HOBA

माइक्रो प्रोसेसर लोको में, किसी भी लोको उपकरण की जाँच करने या उपस्थित होने से पहले किसी भी लोको परेशानी को खुली स्थिति में स्विच रखना सुनिश्चित करें।

- A) HBA B) HPAR C) BLDJ D) HOBA

97. In SIV locos, C108 contactor is provided for motor.

- A) AC MVRF B) DC MVRF C) SIV rectifier D) SIV inverter

SIV इंजनों में मोटर के लिए C108 कॉन्टैक्टर दिया गया है।

- A) एसी एमवीआरएफ B) डीसी एमवीआरएफ C) एसआईवी रेक्टिफायर D) एसआईवी इन्वर्टर

98. To overcome the Q 30 relay defective trouble, relay can be wedged.

- A) Q 45 B) Q 118 C) QCVAR D) None of the above

क्यू 30 रिले दोषपूर्ण परेशानी को दूर करने के लिए, रिले को वेज किया जा सकता है।

- A) क्यू 45 B) क्यू 118 C) क्यूसीवीएआर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

99. After passing neutral section, If ICDJ is experienced, check & fuses.

- A) CCPT & CCBA B) Addl. CCBA & CCPT C) Addl. CCBA & CCBA D) CCPT & CCDJ

न्यूट्रल सेक्शन पास करने के बाद, यदि आईसीडीजे का अनुभव है, तो और फ्यूज की जाँच करें।

- A) सीसीपीटी और सीसीबीए

- B) अतिरिक्त सीसीबीए और सीसीपीटी

- C) अतिरिक्त सीसीबीए और सीसीबीए

- D) सीसीपीटी और सीसीडीजे

100. For wedging relay in DJ Control circuit, permission of TLC is necessary.

- A) Q 44 B) Q 118 C) Q 45 D) Q 46

वेडिंग के लिए रिले डीजे कंट्रोल सर्किट में, टीएलसी अनुमति आवश्यक है।

- A) क्यू 44 B) क्यू 118 C) क्यू 45 D) क्यू 46

101. To avoid ICDJ, minimum kg/cm² of MR/RS pressure is required.

- A) 6.6 B) 6.5 C) 6 D) 5.5

आईसीडीजे से बचने के लिए एमआर/आरएस दबाव का न्यूनतम किग्रा/सेमी² आवश्यक है।

- A) 6.6 B) 6.5 C) 6 D) 5.5

102. While 3Ø loco working as banker, put on switch and close 70 cut out cock

A) ZTEL B) ZBAN C) BLHO D) None of the above

जबकि 3O लोको बैक के रूप में काम कर रहा है, स्विच करें और 70 कट आउट कॉक को बंद करें।

A) जेडटीईएल B) जेडबीएन C) बीएलएचओ D) उपरोक्त में से कोई नहीं

103. In 3O loco. Battery charger is getting supply from

A) Auxiliary converter No. 1

B) Auxiliary converter No. 2

C) Auxiliary converter No. 3

D) Traction converter No. 1

3O लोको में बैटरी चार्जर की आपूर्ति से हो रही है

A) सहायक कन्वर्टर नंबर 1

B) सहायक कन्वर्टर नंबर 2

C) सहायक कन्वर्टर नंबर 3

D) ट्रैक्शन कन्वर्टर नंबर 1

104. In 3O loco. for charging of BP pressure COC to be kept open.

A) A-8 B) 70 C) 74 D) 47

3O लोको में, बीपी प्रेशर चार्ज करने के लिए मीओमी को खुला रखा जाना है।

A) A-8 B) 70 C) 74 D) 47

105. In 3O loco, Auxiliary converter No.2 feedsmotors.

A) Traction motor blower-1 & 2

B) B) Transformer oil pump-1 & 2

C) SR Oil pump-1 & 2

D) all of the above

3O लोको में, सहायक कन्वर्टर नं.2 मोटर्स को फीड करता है।

A) ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर -1 और 2

B) ट्रांसफार्मर तेल पंप -1 और 2

C) एसआर ऑयल पंप -1 और 2

D) उपरोक्त सभी

106. In 3O loco, location of TM Blower-1 is

A) Machine room No.1(near cab-2)

B) Machine room No.2(near cab-1)

C) Under machine room No.1

D) Under machine room No.2

3O लोको में, टीएम ब्लोअर-1 का स्थान

A) मशीन रूम नंबर 1 (कैब-2 के पास)

B) मशीन रूम नंबर 2 (कैब -1 के पास)

C) मशीन रूम नंबर 1 के तहत

D) मशीन रूम नंबर 2 के तहत

107. Over current relay in 3Ø loco is

- A) OCR-86 B) MVR-86
C) OCR-78 D) None

3Ø लोको में ओवर करंट रिले

- A) ओमीआर-86 B) एमवीआर-86
C) ओमीआर-78 D) कोई नहीं

108. Location of Harmonic filter resistances in 3Ø loco is

- A) Loco roof B) Inside FB
C) Machine room No-2 D) By the side of pneumatic Panel

3Ø लोको में हार्मोनिक फिल्टर प्रतिरोधों का स्थान

- A) लोको रूफ B) एफबी के अंदर
C) मशीन रूम नंबर -2 D) पैनेल के किनारे

109. In each cab A9 feed valve is havingnos. of cut out cocks

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

प्रत्येक कैब में A9 फीड वाल्व में संख्या cut out cocks होता है।

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

110. Normal pressure of SMGR is..... Kg /cm².

- A) 2.5 - 3.5 B) 3.0 - 2.0 C) 3.5 - 4.5 D) 5.0 - 3.0

एसएमजीआर का सामान्य दाब किग्रा/सेमी² होता है।

- A) 2.5 - 3.5 B) 3.0 - 2.0 C) 3.5 - 4.5 D) 5.0 - 3.0

E.CO. RAILWAY पूर्वी नट रेलवे
SAMBALPUR DIVISION संबलपुर मंडल

Selection for the Post of Chief Loco Inspector in Level-7 of pay matrix in Electrical OP Department

विद्युत ओपी विभाग में पे मैट्रिक्स के लेवल -7 में मुख्य लोको इंस्पेक्टर के पद के लिए चयन

पत्रांक: डि.नं.क. 11/1/2022

समय Time: 2hrs.

Max. Marks: अक्षधकतम अंक: 100

Instructions to Candidates: उम्मीदवार को निर्देश

1. Read the questions carefully and answer. प्रश्नों को ध्यान से पढ़ें और उत्तर दें।
2. Candidates should not write their name & roll number in any portion of the answer book or Question paper other than the flyleaf. उत्तरपुस्तिका या प्रश्नपत्र के किसी भी हिस्से में फ्लाईलीफ के अलावा अपना नाम और रोल नंबर न लिखें।
3. All answers shall be written in OMR sheet. Blue/ black ball point pen should be used for answering in OMR answer sheet. सभी उत्तर ओएमआर शीट में लिखे जाएंगे। ओएमआर उत्तर पत्रक में उत्तर देने के लिए नीले बॉल/काला प्वाइंट पेन का प्रयोग करें।
4. Usage of Cell phones, Calculators & other Electronic gadgets inside the examination hall not Permitted. परीक्षा हॉल के अंदर सेल फोन, कैलकुलेटर और अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट्स के उपयोग की अनुमति नहीं है।
5. Any discrepancies in Hindi Translation. English version is final.
हिंदी अनुवादमें कोई भी विसंगतियां, अंग्रेजी संस्करण अंतिम हैं।
6. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3(one third) of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.
गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3 (एक तिहाई) गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा
7. There are 110 questions with four answer options and candidate has to answer a maximum of 100 questions, each question will carry 01 mark.
चार उत्तर विकल्पों के साथ 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवार को अधिकतम 100 प्रश्नों का उत्तर देना है, प्रत्येक प्रश्न 01 अंक का होगा
8. In case the candidate answers more than 100 question, First answered 100 questions will be taken in to account for evaluation.
यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देता है, तो प्रथम उत्तर वाले 100 प्रश्नों को मूल्यांकन के लिए ध्यान में रखा जाएगा।
9. Over writing, cutting, erasing or alteration of any type will be treated as invalid answer and zero mark will be given for it.
किसी भी प्रकार के ओवर राइटिंग, कटिंग, मिटाने या परिवर्तन को अमान्य उत्तर माना जाएगा और इसके लिए शून्य अंक दिया जाएगा।
10. Candidates are not allowed to leave their seats within one hour of commencement of examination and should deposit answer sheet and question paper supplied to him/her before leaving the examination hall .
उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के एक घंटे के भीतर अपनी सीट छोड़ने की अनुमति नहीं है और उन्हें परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले उन्हें दी गई उत्तर पुस्तिका और प्रश्न पत्र जमा करना चाहिए



Choose the Correct Answer सही उत्तर का चयन कीजिए

1. What is the official language of the India?

- A) Telugu B) Hindi C) Marathi D) Hindi in Devnagari Script

भारत की राजभाषा कौन सी है ?

- A) तेलुगु B) हिंदी C) मराठी D) देवनागरी लिपि में हिंदी

2. Who is the chairman of the Divisional official Language Implementation Committee?

- A) DRM B) DFM C) DCM D) DMM

मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं?

- A) डीआरएम B) डीएफएम C) डीसीएम D) डीएमएम

3. Which forms of the numerals should be used in official purposes of the Union of India?

- A) International form of Indian Numerals B) Devnagari numerals
C) Roman numerals D) None of the these

भारत संघ के राजकीय प्रयोजनों में अंकों के किन रूपों का प्रयोग किया जाना चाहिए?

- A) भारतीय अंकों का अंतर्राष्ट्रीय रूप B) देवनागरी अंक
C) रोमन अंक D) उपरोक्त में से कोई नहीं

4. Which article of the Constitution of India empowers the Indian states to choose their own Official Language?

- A) Article 343 B) Article 351 C) Article 210 D) Article 345

भारत के संविधान का कौन सा अनुच्छेद भारतीय राज्यों को अपनी राजभाषा चुनने का अधिकार देता है?

- A) अनुच्छेद 343 B) अनुच्छेद 351 C) अनुच्छेद 210 D) अनुच्छेद 345

5. In which article of the constitution of India the duty to promote the spread of the Hindi language assigned to the Union of India?

- A) Article 120 B) Article 210 C) Article 343 D) Article 35

भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में हिंदी भाषा के प्रसार को बढ़ावा देने का भारत संघ को सौंपा गया है?

- A) अनुच्छेद 120 B) अनुच्छेद 210 C) अनुच्छेद 343 D) अनुच्छेद 35

6. When was the Official Language Act passed ?

- A) 10 January 1963 B) 10 April 1963 C) 10 September 1963 D) 10 May 1963

राजभाषा अधिनियम कब पारित किया गया ?

- A) 10 जनवरी 1963 B) 10 अप्रैल 1963 C) 10 सितंबर 1963 D) 10 मई 1963

7. The 1st Official Language Commission has been constituted on 7th June 1955 as per the provisions of the Constitution of India. Who was the Chairman of this commission?

- A) K. M. Munshi B) Gopal Swami Ayengar C) B. G. Kher D) Govind Vallabh Pant

प्रथम राजभाषा आयोग का गठन 7 जून 1955 को किसके प्रावधानों के अनुसार किया गया था?

भारत का संविधान। इस आयोग के अध्यक्ष कौन थे?

- A) क. म. मुंशी B) गोपाल स्वामी आयंगर C) बी. ग. खेर D) गोविन्द वल्लभ पंत

8. How many times a year does the Mandal Official Language Implementation Committee meet?

- A) 6 times B) 4 times C) 3 times D) 2 times

मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति की वर्ष में कितनी बार बैठक होती है ?

A) 6 बार B) 4 बार C) 3 बार D) 2 बार

9. How many sections are there in Official Language Act?

A) 5 B) 7 C) 9 D) 11

राजभाषा अधिनियम में कितनी धाराएं हैं?

A) 5 B) 7 C) 9 D) 11

10. Who chaired the first railway Hindi Salahkar Samiti constituted in 1973?

A) Sri Lalit Narayan Mishra B) Sri B.G.Kher C) Sri G.B.Pant D) Sri Lal Bahadur Shastri

1973 में गठित प्रथम रेलवे हिंदी सलाहकार समिति की अध्यक्षता किसे की थी?

A) श्री ललित नारायण मिश्रा B) श्री बी.जी.खेर C) श्री जी.बी.पंत D) श्री लाल बहादुर शास्त्री

11. Paternity leave is admissible with less than two surviving children for a period of

A) 10 days B) 20 days C) 15 days D) 25 days

पितृत्व अवकाश दो से कम जीवित बच्चों के लिए स्वीकार्य है

A) 10 दिन B) 20 दिन C) 15 दिन D) 25 दिन

12. Maximum days of leave on average pay that can be accumulated is

A) 120 B) 180 C) 190 D) 300 days

औसत वेतन पर अधिकतम दिनों की छुट्टी जो जमा की जा सकती है

A) 120 B) 180 C) 190 D) 300 days

13. How many days of L.HAP can be accumulated to an employee in his service life?

A) 300 days B) 450 days C) 600 days D) Unlimited

एक कर्मचारी के सेवा जीवन में कितने दिनों के लिए एलएचएपी जमा किया जा सकता है?

A) 300 दिन B) 450 दिन C) 600 दिन D) असीमित

14. Who is the authority to sanction Special Disability Leave?

A) Senior Scale Officer B) J A Grade Officer C) DRM D) ADRM

विशेष नि:शक्तता अवकाश स्वीकृत करने का अधिकार किसे है?

A) वरिष्ठ वेतनमान अधिकारी B) जे ए ग्रेड अधिकारी C) डीआरएम D) एडीआरएम

15. Which No. of standard form is used for issuance of Minor penalty charge sheet on disciplinary proceedings?

A) SF-11 B) SF-1 C) SF-5 D) None of these

अनुशासनिक कार्यवाहियों पर लघु दंड आरोप पत्र जारी करने के लिए कौन से मानक प्रपत्र का उपयोग किया जाता है?

A) एसएफ-11 B) एसएफ-1 C) एसएफ-5 D) इनमें से कोई नहीं

16. Where appointing authority are not available who should be treated as appointing authority?

A) Controlling Officer B) DRM C) GM D) CPO

जहां नियुक्ति प्राधिकारी उपलब्ध नहीं हैं, वहां नियुक्ति प्राधिकारी के रूप में किसे माना जाना चाहिए?

A) नियंत्रण अधिकारी B) डीआरएम C) जीएम D) सीपीओ

17. Recognized Trade Union official can be allowed to act as defense counsel in DAR cases in

A) 2 Nos. of cases B) 3 Nos. of cases C) 5 Nos. of cases D) Any number of cases

मान्यता प्राप्त ट्रेड यूनियन अधिकारी को डीआर मामलों में बचाव पक्ष के वकील के रूप में कार्य करने की अनुमति दी जा सकती है

A) 2 मामलों की संख्या B) 3 मामलों की संख्या C) 5 मामलों की संख्या D) मामलों की संख्या



18. In grading of a LP by CLI, for "B" grade the marks should be between _____ to _____

- A) 90 to 95 B) 80 to 90 C) 60 to 80 D) 50 to 60

सीएलआई द्वारा एलपी की ग्रेडिंग में, "बी" ग्रेड के लिए अंक _____ से _____ के बीच होने चाहिए

- A) 90 से 95 B) 80 से 90 C) 60 से 80 D) 50 से 60

19. Which of the following leave may be granted to a Rly. Servant, volunteered to donate blood in Govt./Rly. Hospitals for railway employees.

- A) Special Casual leave B) casual leave C) LAP D) LHAP

रेलवे को निम्नलिखित में से कौन सा अवकाश दिया जा सकता है। नौकर, में स्वेच्छा से रक्तदान करने के लिए सरकार/रेलवे। रेलवे कर्मचारियों के लिए अस्पताल।

- A) विशेष आकस्मिक अवकाश B) आकस्मिक अवकाश C) एलएपी D) एलएचएपी

20. Inquiry Officer can delegate his functions to:

- A) Disciplinary authority B) Defence helper C) Presenting officer D) He cannot delegate

जांच अधिकारी अपने कार्यों को सौंप सकता है:

- A) अनुशासनात्मक प्राधिकारी B) रक्षा सहायक C) प्रस्तुतकर्ता अधिकारी D) वह प्रत्यायोजित नहीं कर सकता

21. Running staff review should be carried out for every

- A) Year B) Six months C) Two years D) Three months

प्रत्येक के लिए रनिंग स्टाफ की समीक्षा की जाए

- A) एक साल B) छह महीने C) दो साल D) तीन महीने

22. Loco Outage means:

- A) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs.

- B) Loco outage = Engine KMs for traffic use/24 hrs.

- C) Both a & b

- D) None of the above

लोको आउटेज का अर्थ है:

- A) लोको आउटेज = यातायात उपयोग के लिए इंजन घंटे / 24 घंटे।

- B) लोको आउटेज = यातायात उपयोग के लिए इंजन कि.मी./24 घंटे।

- C) ए और बी दोनों

- D) इनमें से कोई भी नहीं

23. On Double line or on Single Line when block instrument is defective _____ is given as ATP for the LP.

- A) T/A 912 B) T/511 C) T/512 D) T/C-D 1425

डबल लाइन पर या सिंगल लाइन पर जब ब्लॉक उपकरण खराब हो एलपी के लिए _____ को एटीपी के रूप में दिया जाता है।

- A) टी/ए 912 B) टी/511 C) टी/512 D) टी/सी-डी 1425

24. The distance from Home signal to BSLB shall not be less than _____ meters.

- A) 180 B) 120 C) 400 D) 580

होम सिगनल से बीएसएलबी की दूरी _____ मीटर से कम नहीं होगी।

- A) 180 B) 120 C) 400 D) 580

25. The maximum speed permitted on loop line is _____ kmph.

A) 15/25 B) 15/30 C) 8/10 D) 10/15

लूप लाइन पर अनुमत अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है।

A) 15/25 B) 15/30 C) 8/10 D) 10/15

26. Station limits are available between _____ signals at a Block Station

A) Inner Most B) Outer Most C) Home D) LSS

स्टेशन की सीमा ब्लॉक स्टेशन पर _____ सिग्नल के बीच उपलब्ध होती है

A) इनर मोस्ट B) आउटर मोस्ट C) होम D) एलएसएस

27. General Rules can be amended by

A) Railway Board B) Railway Tribunal C) Joint consultant machinery D) GM

सामान्य नियमों में संशोधन किसके द्वारा किया जा सकता है

A) रेलवे बोर्ड B) रेलवे ट्रिब्यूनल C) संयुक्त सलाहकार मशीनरी D) जीएम

28. If train parting is observed by any Railway Servant _____ signal should not be exhibited.

A) Right B) Danger C) Green D) None

यदि किसी रेल कर्मचारी द्वारा ट्रेन को अलग होने हुए देखा जाता है तो ----- संकेत नहीं दिखाना चाहिए।

A) सही B) खतरे C) हरा D) कोई नहीं

29. Distant signal tells about the aspect of _____ signal ahead.

A) STOP B) PROCEED C) ATTENTION D) DANGER

दूर का सिग्नल आगे के _____ सिग्नल के पहलू के बारे में बताता है।

A) बंद करो B) आगे बढ़ता C) ध्यान D) खतरे

30. When colour light distant is combined with Gate / LSS, the normal aspect of that signal is _____.

A) Proceed B) Danger C) Caution D) Attention

जब कलर लाइट डिस्टेंट को गेट / एलएसएस के साथ जोड़ा जाता है, तो सामान्य पहलू उस संकेत का _____ है।

A) आगे बढ़े B) खतरे C) सावधानी D) ध्यान

31. Starter signal protects _____

A) Facing Points B) Trailing Points C) Block Section D) Station section

स्टार्टर सिग्नल _____ की सुरक्षा करता है

A) फेसिंग पॉइंट्स B) ट्रेलिंग पॉइंट्स C) ब्लॉक सेक्शन D) स्टेशन सेक्शन

32. General target time for turning out ART during day / night is _____ minutes.

A) 30/45 B) 15/20 C) 20/15 D) 5/10

दिन/रात के दौरान एआरटी निकालने का सामान्य लक्ष्य समय _____ मिनट है।

A) 30/45 B) 15/20 C) 20/15 D) 5/10

33. Calling ON signal is to be used only on two occasions, they are _____ and _____.

A) Signal is defective. Line is occupied B) Point failure, on inter locking working

C) Derailments, accidents D) None of the above

कॉलिंग ऑन सिग्नल का उपयोग केवल दो अवसरों पर किया जाना है, वे हैं _____ और _____।

A) सिग्नल खराब है, लाइन व्यस्त है B) इंटरलॉकिंग काम पर प्वाइंट विफलता

C) पटरी से उतरना, दुर्घटनाएँ D) उपरोक्त में से कोई नहीं



34. Independent shunt signal or shunt below stop signal when defective _____ is the authority to pass at "ON" for LP.

A) T/369 3(b)+PHS B) T/409 C) T/512 D) T/511

स्वतंत्र शंट सिग्नल या स्टॉप सिग्नल के नीचे शंट खराब होने पर _____ एलपी के लिए "ऑन" पास करने का अधिकार है।

A) टी/369 3(b)+पीएचएस B) टी/409 C) टी/512 D) टी/511

35. IB signal will have _____ facility.

A) Calling ON B) Phone Facility C) Axle counter D) All these

आईबी सिग्नल में _____ सुविधा होगी।

A) पर बुला रहा है B) फोन सुविधा C) एक्सल काउंटर D) उपरोक्त सभी

36. A signal which is taken "OFF" for a train will be put to "ON" position only to _____ or when information about engine failure is received.

A) Issue emergency caution order B) Avert accident C) give precedence to other train D) none

एक ट्रेन के लिए "ऑफ" किए गए सिग्नल को केवल "ऑन" स्थिति में रखा जाएगा _____ या जब इंजन फेल होने की सूचना मिलती है।

A) आपातकालीन सावधानी आदेश जारी करें B) दुर्घटना टालना

C) अन्य ट्रेन को प्राथमिकता दें D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

37. Normal setting of points is for _____.

A) Branch line B) Loop Line C) common loop D) Main Line

अंकों की सामान्य सेटिंग _____ के लिए है।

A) ब्रांच लाइन B) लूप लाइन C) कॉमन लूप D) मेन लाइन

38. -----, -----, ----- are prohibited to be used for shunting purpose.

A) Calling ON, Starter and LSS B) Calling ON, Home and Starter

C) LSS, Home and Outer D) None of the above

-----, -----, ----- शंटिंग उद्देश्य के लिए उपयोग करने के लिए निषिद्ध हैं।

A) कॉलिंग ऑन, स्टार्टर और एलएसएस B) कॉलिंग ऑन, होम और स्टार्टर

C) एलएसएस, घर और बाहरी D) उपरोक्त में से कोई नहीं

39. Whenever points / signals / block instrument is disconnected by SI/ ESM, SM shall ensure that _____ is by SI / ESM.

A) Re-connection notice B) Disconnection notice C) A & B D) None of the above

जब भी एसआई/ईएसएम द्वारा पॉइंट/सिग्नल/ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट को डिस्कनेक्ट किया जाता है,

एसएम यह सुनिश्चित करेगा कि _____ एसआई / ईएसएम द्वारा है।

A) रीकनेक्शन नोटिस B) डिस्कनेक्शन नोटिस C) उपरोक्त में से कोई नहीं D) ए और बी

40. A green flag by day and a white light by night moved vertically as high and as low as possible indicate _____

A) Train stalling B) Shunting C) Train parting D) none

दिन में एक हरा झंडा और रात में एक सफेद रोशनी लंबवत चलती है जितना अधिक और जितना संभव हो उतना कम _____ को इंगित करें।

A) ट्रेन स्टालिंग B) शंटिंग C) ट्रेन जुदाई D) उपरोक्त में से कोई नहीं

41. To detach the loco from the formation of a goods train outside station limits on a gradient steeper than 1 in 400, which of the following shows the correct application of the hand brakes?

- A) Hand brakes of all the vehicles + IIB of BV B) Hand brakes of all the vehicles
C) Hand brakes of at least 12 vehicles D) Hand brakes of at least 6 vehicles - BV

लोको को 400 में 1 से अधिक ढाल पर स्टेशन सीमा के बाहर मालगाड़ी के गठन से अलग करने के लिए निम्नलिखित में से कौन सा हैंड ब्रेक का सही उपयोग दर्शाता है?

- A) सभी वाहनों के हैंड ब्रेक + बीवी का एचबी B) सभी वाहनों के हैंड ब्रेक
C) कम से कम 12 वाहनों के हैंड ब्रेक D) कम से कम 6 वाहनों के हैंड ब्रेक + बीवी

42. _____ is the best positive method of isolation.

- A) Cut Point B) Catch Siding C) Slip Siding D) Sand Hump

_____ अलगाव का सबसे अच्छा सकारात्मक तरीका है।

- A) कट प्वाइंट B) कैच साइडिंग C) स्लिप साइडिंग D) सैंड हंप

43. When IBS is defective _____ is the authority to start the train.

- A) PLCT - T/369 3(b) B) taking off LSS C) Taking of Co acting signal D) PHS

जब IBS दोषपूर्ण होता है तो ट्रेन शुरू करने का अधिकार _____ होता है।

- A) पीएलसीटी - टी 369 3 (बी) B) एलएसएस को हटाना C) सह अभिनय संकेत लेना D) पीएचएस

44. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, LP after waiting for _____ minutes shall proceed at speed of _____ when view is clear / not clear up to next stop signal.

- A) 10-10/8 KMPH B) 5-15/8 KMPH C) 25-25/8 KMPH D) none

जब आईबीएस "ऑन" पर है और टेलीफोन खराब है, प्रतीक्षा के बाद एल.पी _____ मिनट के लिए _____ की गति से आगे बढ़ेंगे जब दृश्य स्पष्ट हो / अगले स्टॉप सिग्नल तक स्पष्ट न हो।

- A) 10-10/8 किमी प्रति घंटा B) 5-15/8 किमी प्रति घंटा C) 25-25/8 किमी प्रति घंटा D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

45. Gate-cum-Distant signal will be located at a distance of _____ meters before the gate.

- A) 120 B) 240 C) 180 D) none

गेट-कम-डिस्टेंट सिग्नल _____ की दूरी पर स्थित होगा गेट से पहले मीटर।

- A) 120 B) 240 C) 180 D) कोई नहीं

46. When IBS is at "ON" the LP shall stop the train at IB and contact _____ by IB Phone.

- A) Front station master B) rear station master C) Guard of the train D) none of the above

जब IBS "ऑन" पर है, LP ट्रेन को IB पर रोकेंगे और _____ से संपर्क करेगा आईबी फोन।

- A) फ्रंट स्टेशन मास्टर B) रियर स्टेशन मास्टर C) ट्रेन के गार्ड D) उपरोक्त में से कोई नहीं

47. Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates _____.

- A) Proceed B) go slowly C) Stop dead D) none

के शरीर पर क्षैतिज रूप से एक सफेद प्रकाश लहराते हुए एक व्यक्ति _____ इंगित करता है।

- A) आगे बढ़ें B) धीरे-धीरे जाओ C) स्टॉप डेड D) उपरोक्त में से कोई नहीं

48. When LP observes foggy weather in the block section, a speed restriction of _____ kmph in Absolute Block System.

- A) 60 - 30 B) 45 - 25 C) 30 - 45 D) none of the above



जब एलपी ब्लॉक सेक्शन में धूमिल मौसम देखता है, तो निरपेक्ष ब्लॉक सिस्टम में प्रतिबंध गति _____ किमी प्रति घंटा।

- A) 60 - 30 B) 45 - 25 C) 30 - 45 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

49. When engine pushing a train and guard is travelling in brake van, which is leading, the speed shall not exceed _____ kmph, when guard is not travelling in leading vehicle, the speed shall not exceed _____ kmph.

- A) 15/10 B) 25/8 C) 40/25 D) none of the above.

जब ट्रेन का इंजन धक्का दे रहा हो और गार्ड ब्रेक वैन में यात्रा कर रहा हो, जो अग्रणी है, गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी, जब गार्ड नहीं होगा अग्रणी वाहन में यात्रा करते समय, गति _____ किमी प्रति घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- A) 15/10 B) 25/8 C) 40/25 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

50. When leading compartment of electric engine is defective and the train is driven from trailing cab by

Asst LP, the speed shall not exceed _____ kmph.

- A) 50 B) 40 C) 25 D) none of the above

जब इलेक्ट्रिक इंजन का लीडिंग कम्पार्टमेंट खराब हो और ट्रेन हो असिस्ट एलपी द्वारा ट्रेलिंग कैब से संचालित, गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।

- A) 50 B) 40 C) 25 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

51. Fresh BPC is required whenever _____ No. and more vehicles are attached or detached.

- A) 25 FWU B) 15 FWU C) 10 FWU D) none of the above

नए बीपीसी की आवश्यकता तब होती है जब _____ संख्या और अधिक वाहन होते हैं जुड़ा या अलग किया हुआ।

- A) 25 एफडब्ल्यू B) 15 एफडब्ल्यू C) 10 एफडब्ल्यू D) उपरोक्त में से कोई नहीं

52. FP pressure in loco shall be _____ and in BV -----

- A) 6.2 kg/cm²-5.7 kg/cm² B) 6.0 kg/cm²-5.8 kg/cm² C) 6.1 kg/cm²-5.0 kg/cm² D) none of the above

लोको में एफपी प्रेशर _____ होगा और बीवी में -----

- A) 6.2 किग्रा/सेमी²-5.7 किग्रा/सेमी² B) 6.0 किग्रा/सेमी²-5.8 किग्रा/सेमी²

- C) 6.1 किग्रा/सेमी²-5.0 किग्रा/सेमी² D) उपरोक्त में से कोई नहीं

53. Reduction in BP pressure causes _____.

- A) Brake binding B) wheel skidding C) Brake application D) none of the above

बीपी दबाव में कमी _____ का कारण बनती है।

- (a) ब्रेक बाइंडिंग B) व्हील स्किडिंग C) ब्रेक एप्लिकेशन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

54. Parking brake is provided towheels in WAG-9 loco.

- A) 1, 4, 5 & 8 B) 2, 6, 7 & 11 C) 2 & 11 D) 1, 6, 7 & 12

WAG-9 लोको मेंपहियों को पार्किंग ब्रेक प्रदान किया जाता है।

- A) 1, 4, 5 & 8 B) 2, 6, 7 & 11 C) 2 & 11 D) 1, 6, 7 & 12

55. To detach loco of a goods train having BOX N / BCN / BRH, etc., minimum _____ number of vehicles hand brake are to be applied from both ends excluding BV.

- A) 15 B) 10 C) 5 D) 12

बॉक्स एन / बीसीएन / बीआरएच आदि वाले मालगाड़ी के लोको को अलग करने के लिए न्यूनतम _____ संख्या वाहनों के हैंड ब्रेक को बीवी को छोड़कर दोनों सिरों से लगाया जाना है।

A)15 B) 10 C) 5 D) 12

56. Engine whistle code 0 0 - indicates _____.

A) Train arrived incomplete B) Train stalled C) Less vacuum/Air pressure D) none

इंजन सीटी कोड 0 0 - _____ इंगित करता है।

A) ट्रेन अधूरी आ गई B) ट्रेन रुक गई C) कम निर्वात/वायु दाब D) उपरोक्त में से कोई नहीं

57. While backing a full train from one line to another via main line the shunting supervision is done by _____.

A)Guard B) SS C) Points man D) none

मेन लाइन से होकर पूरी ट्रेन को एक लाइन से दूसरी लाइन पर बैक करने समय शंटिंग पर्यवेक्षण _____ द्वारा किया जाता है।

A) गार्ड B) एसएस C) पॉइंट मैन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

58. relay is called traction power circuit-1 earth fault protection relay.

A) QOP-2 B) QOP-1 C) QOA D) QRSI-1

..... रिले को ट्रैक्शन पावर सर्किट-1 अर्थ फॉल्ट प्रोटेक्शन रिले कहा जाता है।

A) क्यूओपी-2 B) क्यूओपी-1 C) क्यूओए D) क्यूआरएसआई-1

59. relay will act when winding failure takes place in TM-1.

A) QRSI B) QLM C) QOP-1 D) QOP-2

TM-1 में वंडिंग फेल होने पर रिले काम करेगा।

A) क्यूआरएसआई B) क्यूएलएम C) क्यूओपी-1 D) क्यूओपी-2

60. In WAG-5 loco during RB application, if there is earth fault in TM-6 fieldrelay will act.

A) QOP-1 B) QOP-2 C) QRSI-1 D) QE

RB एप्लिकेशन के दौरान WAG-5 लोको में, अगर TM-6 फील्ड में अर्थ फॉल्ट है रिले कार्य करेगा।

A) क्यूओपी-1 B) क्यूओपी-2 C) क्यूआरएसआई-1 D) क्यूई

61. To isolate the TM-3 in WAP-4 loco (without RB). HMCS-1 has to be placed in position and bit to be packed on -ve side of TM.

A) 4, J1-12th B) 4, J1-10th C) 4, J2-6th D) 4, J1-6th

WAP-4 लोको (RB के बिना) में TM-3 को अलग करने के लिए, HMCS-1 को किसमें रखना होगा स्थिति और बिट को TM के -ve तरफ पैक किया जाता है।

A) 4, जे1-12वीं B) 4, जे1-10वीं C) 4, जे2-6वीं D) 4, जे1-6वीं

62. Earth fault in MPH motor causes tripping of DJ through.....relay.

A) QLA B) QOP-1 C) QOA D) QRSI-1

एमपीएच मोटर में अर्थ फॉल्ट के कारण डीजे की ट्रिपिंग रिले के माध्यम से होती है।

A) क्यूएलए B) क्यूओपी-1 C) क्यूओए D) क्यूआरएसआई-1

63. Arno starting phase is given through contactor &resistance.

A) C118 & R118 B) C118 & RGR C) C145 & R118 D) C108 & RPGR

Arno प्रारंभिक चरण संपर्ककर्ता और के माध्यम से दिया जाता है प्रतिरोध।

A) सी118 और आर118 B) सी118 और आरजीआर C) सी145 और आर118 D) सी108 और आरपीजीआर

64. In VCB type (DI) DJ, to close & maintain DJelectro valve(s) to be energized.

A) MTDJ B) MTDJ & EFDJ C) C118 D) EFDJ



वीसीबी प्रकार (डीआई) डीजे में, डीजे को बंद करने और बनाए रखने के लिए ... विद्युत वाल्व (ओं) को सक्रिय करने के लिए।

- A) एमटीडीजे B) एमटीडीजे और ईएफडीजे C) सी118 D) ईएफडीजे

65. In conventional locos, to close DJ BL switches to be operated.

- A) BLDJ B) BLRDJ C) BLDJ, BLRDJ D) BLSN

पारंपरिक इंजनों में डीजे बंद करने के लिए.....बीएल स्विच संचालित किए जाते हैं।

- A) बीएलडीजे B) बीएलआरडीजे C) बीएलडीजे, बीएलआरडीजे D) बीएलएसएन

66. The purpose of the CHBA is

- A) Charging Batteries B) Supply to Arno
C) Supply to all control circuits after closing DJ D) both A & C

सीएचबीए का उद्देश्यहै।

- A) बैटरी चार्ज करना B) अर्नो को आपूर्ति
C) डीजे बंद करने के बाद सभी कंट्रोल सर्किट को आपूर्ति D) ए और सी दोनों

67. The OHE supply of two traction substations is separated by-----

- A) Isolator B) SP C) SSP D) TSS

दो ट्रेक्शन सबस्टेशनों की ओएचई सप्लाय को ... द्वारा अलग किया जाता है

- A) आइसोलेटर B) एसपी C) एसएसपी D) टीएसएस

68. In modified locos Notch Repeater gets supply from-----

- A) CHBA B) DC-DC Converter C) TFVT D) ARNO

मॉडिफाइड इंजनों में नॉच रिपीटर की आपूर्ति ----- से होती है

- A) सीएचबीए B) डीसी-डीसी कनवर्टर C) टीएफवीटी D) अर्नो

69. During A9 application Relay energises and nullifies the AFL actions.

- A) Q-121 B) Q-120 C) QFL D) PR-1

A9 अनुप्रयोग के दौरान रिले सक्रिय करता है और एएफएल कार्यों को रद्द करता है।

- A) क्यू-121 B) क्यू-120 C) क्यूएफएल D) पीआर-1

70. The minimum battery voltage required to energise conventional AC loco is Volts.

- A) 50 B) 90 C) 110 D) 1000.

पारंपरिक एसी लोको के ऊर्जा लिए आवश्यक न्यूनतम बैटरी वोल्टेज वोल्ट है।

- A) 50 B) 90 C) 110 D) 1000

71. If Q52 is permanently energised, crew experiences traction failure.

- A) TLTE with LSB B) TLTE without LSB C) Auto regression with LSP D) None

यदि Q52 स्थायी रूप से सक्रिय है, तो चालक कर्षण विफलता का अनुभव करता है।

- A) एलएसबी के साथ टीएलटीई B) एलएसबी के बिना टीएलटीई
C) एलएसपी के साथ ऑटो रीग्रेशन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

72. Purpose of Q119 is

- A) To enrgise VEULs B) Late starting of MCP-3
C) To energise VEAD D) Both A & B

Q119 का उद्देश्य है

- A) VEULs को सक्रिय करने के लिए
B) MCP-3 की देरी से शुरुआत
C) VEAD को सक्रिय करने के लिए
D) A और B दोनों

73. QD actions are ----

- A) Auto regression of few notches
B) Auto sanding
C) LSP glows
D) All the above

QD क्रियाएं हैं -----

- A) कुछ पायदानों का ऑटो रीग्रेशन
B) ऑटो सैंडिंग
C) एलएसपी चमकता है
D) उपरोक्त सभी

74. While using RB brakes should not be used to avoid loco wheel skidding.

- A) Formation(A-9)
B) SA-9
C) All above
D) None of the above

आरबी का उपयोग करते समय... लोको व्हील स्किडिंग से बचने के लिए ब्रेक का उपयोग नहीं किया जाना चाहिए।

- A) गठन (ए-9)
B) एसए-9
C) उपरोक्त सभी
D) उपरोक्त में से कोई नहीं

75. In EP C118 provided locos Q100 is replaced with Relay.

- A) Q119
B) Q120
C) QTD100
D) Q121

EP C118 में प्रदान किए गए लोको Q100 को रिले से बदल दिया गया है।

- A) क्यू119
B) क्यू120
C) क्यूटीडी100
D) क्यू121

76. Auxiliary controlling relay is

- A) Q118
B) Q49
C) Q119
D) Q100

सहायक नियंत्रक रिले है

- A) क्यू118
B) क्यू49
C) क्यू119
D) क्यू100

77. When MP is moved from traction to braking side, the correct preparation for braking is ensured by glowing and extinguishing of signalling lamp.

- A) LSP
B) LSB
C) LSGR
D) LSRSI

जब एमपी को ट्रैक्शन से ब्रेकिंग साइड में ले जाया जाता है, तो सही तैयारी ब्रेकिंग के लिए सिग्नल लैम्प को जलाना और बुझाना सुनिश्चित किया जाता है।

- A) एलएसपी
B) एलएसबी
C) एलएसजीआर
D) एलएसआरएसआई

78. Before taking notches, if Q51 is in energised condition crew experiences traction failure.

- A) TLTE with LSB
B) TLTE without LSB
C) Auto regression with LSP
D) None of the above

अंक लेने से पहले, यदि Q51 सक्रिय स्थिति में है तो चालक अनुभव करता है कर्पण विफलता।

- A) एलएसबी के साथ टीएलटीई
B) एलएसबी के बिना टीएलटीई
C) एलएसपी के साथ ऑटो रीग्रेशन
D) उपरोक्त में से कोई नहीं

79. In conventional locos, if VCD is not acknowledged, after 68secs, will happen for next 8secs.

- A) No Alarm
B) Yellow flashing light will glow
C) Alarm will sound
D) Auto regression and BP yellow light will glow

पारंपरिक लोको में, अगर वीसीडी की पुष्टि नहीं होती है, तो 68 सेकंड के बाद अगले 8 सेकंड के लिए हो जाएगा।

- A) कोई अलार्म नहीं
B) पीली चमकती रोशनी चमकेगी
C) अलार्म बज जाएगा
D) ऑटो रीग्रेशन और बीपी पीली रोशनी बूंदें चमकाएंगी



80. Air compressor in the HHP locomotive is

- A) Single stage B) Two stage C) Three stage D) Four stage

HHP लोकोमोटिव में एयर कंप्रेसर है

- A) सिंगल स्टेज B) टू स्टेज C) थ्री स्टेज D) फोर स्टेज

81. When dead loco is attached on formation, if loco brakes are not releasing proportionally, is to be isolated in dead loco to avoid wheel skidding.

- A) C3W Valve B) C2A C) MU2B D) Both cab A 9

जब डेड लोको को फॉर्मेशन पर अटैच किया जाता है, यदि लोको ब्रेक अनुपातिक रूप से रिलीज नहीं हो रहे हैं, तो को व्हील स्किडिंग से बचने के लिए डेड लोको में आइसोलेट किया जाना है।

- A) सी 3 डब्ल्यू वाल्व B) सी 2 ए C) एमयू 2बी D) दोनों कैब ए 9

82. When hand brake is applied in WAG-5 or in WAG-7 locos, & wheels brakes gets apply.

- A) No-2 both sides, no-4 one side B) No-2 both sides
C) No-1 both sides, no-2 one side D) No-4 both sides, no-2 one side

जब WAG-5 या WAG-7 लोको में हैंड ब्रेक लगाया जाता है, तो और पहियों के ब्रेक लगते हैं।

- A) नंबर -2 दोनों तरफ, नंबर -4 एक तरफ B) नंबर -2 दोनों तरफ
C) नंबर -1 दोनों तरफ, नंबर -2 एक तरफ D) नंबर -4 दोनों तरफ, नंबर -2 एक तरफ

83. If earth fault occurs in out side of SIV, lamp glows on SIV panel.

- A) OHE out of range B) External fault C) Internal fault D) None

अगर अर्थ फॉल्ट SIV के बाहर की ओर होता है, तो ... SIV पैनल पर लैम्प जलता है।

- A) ओएचई सीमा से बाहर B) बाहरी दोष C) आंतरिक दोष D) उपरोक्त में से कोई नहीं

84. When SIV is working relay energises.

- A) QSIT B) QCON C) QCVAR D) None

जब एसआईवी काम कर रहा है रिले सक्रिय हो

- A) क्यूएसआईटी B) क्यूसीओएन C) क्यूसीवीएआर D) इनमें से कोई नहीं

85. In SIV locos, switch is to be kept on '0', in the event of external earth fault and unable to rectify and to work the train further.

- A) HSIV B) HVSI C) HBA D) HCHBA

एसआईवी लोको में, स्विच को '0' पर रखना होता है, बाहरी अर्थ फॉल्ट की स्थिति में और इसे ठीक करने में असमर्थ होने पर और ट्रेन को आगे काम करने के लिए।

- A) एचएसआईवी B) एचवीएसआई C) एचबीए D) एचसीबीए

86. On switching on HBA, relay in DJ control circuit will energise provided Addl. CCBA, CCBA and CCPT are in good condition.

- A) Q 45 B) Q 44 C) Q 118 D) None of the above

एचबीए पर स्विच करने पर, डीजे नियंत्रण सर्किट में रिले सक्रिय हो जाएगा बशर्ते अतिरिक्त सीसीबीए, सीसीबीए और सीसीपीटी अच्छी स्थिति में हैं।

- A) क्यू 45 B) क्यू 44 C) क्यू 118 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

87. LSCHBA glowing on run, but DJ is not tripped indicates or equipment is defective.

A) QV61 or CHBA B) ARNO or CHBA C) QCVAR or ARNO D) ARNO or QV61

चलने पर LSCHBA चमक रहा है. लेकिन DJ ट्रिप नहीं कर रहा है. यह दर्शाता है कि या उपकरण खराब है।

A) QV61 या CHBA B) ARNO या CHBA C) QCVAR या ARNO D) ARNO या QV61

88. Earth fault in Q 118 relay coil causes fuse to melt.

A) CCBA B) CCDJ C) CCPT D) Addl. CCBA

Q 118 रिले कॉइल में अर्थ फॉल्ट के कारण फ्यूज पिघल जाता है।

A) सीसीबीए B) सीसीडीजे C) सीसीपीटी D) अतिरिक्त सीसीबीए

89. During BP continuity test,kg/ cm² of BP pressure to be dropped through A9 in the loco.

A) 2.5 B) 3.5 C) 2 D) 1

बीपी कंटीन्यूटी टेस्ट के दौरान लोको में ए9 के माध्यम से बीपी प्रेशर काकिग्रा/सेमी² गिराया जाना चाहिए।

A) 2.5 B) 3.5 C) 2 D) 1

90. In double head trailing loco , A8 coc must be inposition.

A) Open B) Close C) Either (A) or (B) D) None of the above

डबल हेड ट्रेलिंग लोको में, ए8 सीओसी स्थिति में होना चाहिए।

A) ओपन B) बंद करें C) या तो (ए) या (बी) D) उपरोक्त में से कोई नहीं

91. How many position setting of C3 W distributor valve has

(A) Two position setting (B) One position setting (C) Three position setting (D) No different setting

C3 W वितरक वाल्व की कितनी स्थिति सेटिंग है

A) दो स्थिति सेटिंग B) एक स्थिति सेटिंग C) तीन स्थिति सेटिंग D) कोई अलग सेटिंग नहीं

92. In conventional locos. before resetting VCD, to be operated.

A) HBA to be kept in '0' and '1' B) MP to be kept on '0'

C) ZPT to be kept in '0' and '1' D) MPJ to be moved to 'N' and then F

पारंपरिक लोको में, VCD को रीसेट करने से पहले, संचालित किया जाना है।

A) एचबीए को '0' और '1' में रखा जाएगा B) एमपी को '0' में रखा जाएगा

C) ZPT को '0' और '1' में रखा जाएगा D) MPJ को 'N' और फिर F में ले जाया जाएगा

93. Auto drain valve blows during

(A) Loading of compressor (B) Unloading of compressor

(C) When MR safety valve blow (D) MR pressure is above 10.5 kg/cm²

के दौरान ऑटो ड्रेन वाल्व फट जाता है

(A) कंप्रेसर का लोड हो रहा है (B) कंप्रेसर की उतराई

(C) जब "एमआर सुरक्षा वाल्व उड़ता है (D) एमआर दबाव 10.5 किग्रा / सेमी² से ऊपर है



94. What is the maximum speed of the WDG 4 locomotive

- A) 150 Kmph B) 140 Kmph C) 120 Kmph D) 100 Kmph

डब्ल्यूडीजी 4 लोकोमोटिव की अधिकतम गति क्या है?

- A) 150 किमी प्रति घंटे B) 140 किमी प्रति घंटे C) 120 किमी प्रति घंटा D) 100 किमी प्रति घंटा

95. Which type of diesel engine model is fitted in HHP locomotive

- A) ALCO-251 B) GT46 C) 710 G3B D) GT 46MAC

एचएचपी लोकोमोटिव में किस प्रकार का डीजल इंजन मॉडल लगाया जाता है

- A) ALCO-251 B) जीटी 46 C) 710 जी3बी D) जीटी 46MAC

96. Which type of Traction Motors fitted in HHP LOCO?

- A) 3-Phase AC Motors B) DC Series Motors C) Both A & B D) None of these

एचएचपी लोको में किस प्रकार की ट्रैक्शन मोटर लगाई गई है?

- A) 3-फेज एसी मोटर्स B) डीसी सीरीज मोटर्स C) ए और बी दोनों D) इनमें से कोई नहीं

97. Which type of Main Generator fitted in HHP LOCO?

- A) DC Generator B) 3 phase Alternator C) Both A & B D) None of these

एचएचपी लोको में किस प्रकार का मुख्य जनरेटर लगाया जाता है?

- A) डीसी जनरेटर B) 3 चरण अल्टरनेटर C) ए और बी दोनों D) इनमें से कोई नहीं

98. Main role of Traction Inverters in HHP LOCO?

- A) To control 3-Phase AC Induction Motors B) To control 3 phase Alternator

- C) Both A & B D) None of these

एचएचपी लोको में ट्रैक्शन इनवर्टर की मुख्य भूमिका?

- A) 3-फेज एसी इंडक्शन मोटर्स को नियंत्रित करने के लिए B) 3 चरण अल्टरनेटर को नियंत्रित करने के लिए

- C) ए और बी दोनों D) इनमें से कोई नहीं

99. Current rating of GEN FIELD circuit breaker in HHP loco is

- A) 40 Amp B) 50 Amp C) 90 Amp D) 35 Amp

एचएचपी लोको में जेन फील्ड सर्किट ब्रेकर की करंट रेटिंग है

A) 40 एएमपी B) 50 एएमपी C) 90 एएमपी D) 35 एएमपी

100. How many DC LINK switch gears in HHP LOCO?

A) 6 B) 5 C) 4 D) 3

एचएचपी लोको में कितने डीसी लिंक स्विच गियर होते हैं?

A) 6 B) 5 C) 4 D) 3

101. How many Power Contactors are available in WDG4 Locomotive?

A) 8 B) 9 C) 0 D) 6

WDG4 लोकोमोटिव में कितने पावर कॉन्टैक्टर उपलब्ध हैं?

A) 8 B) 9 C) 0 D) 6

102. In WDG4 loco compressor is cooled by

A) Nature B) Air C) Oil D) Water

WDG4 में लोको कंप्रेसर द्वारा ठंडा किया जाता है

A) प्रकृति B) वायु C) तेल D) पानी

103. In WDG4 power contactors are replaced with

A) FS contactor B) only relays C) BKT/REV D) DC Link

WDG4 में पावर कॉन्टैक्टर्स को प्रतिस्थापित किया जाता है

A) एफएस संपर्ककर्ता B) केवल रिले C) बीकेटी/आरईवी D) डीसी लिंक

104. For quick charging of BP in WDG4.....is used.

A) Foot pedal B) A9 release C) SP1/SP2 D) None of these

WDG4 में BP को जल्दी चार्ज करने के लिए..... का प्रयोग किया जाता है।

A) फुट पेडल B) ए 9 रिलीज C) SP1/SP2 D) इनमें से कोई नहीं

105. What is the full speed RPM of the HHP locomotive engine

A) 1000 RPM B) 904 RPM C) 900 RPM D) 950 RPM

HHP लोकोमोटिव इंजन की पूर्ण गति RPM क्या है



- A) 1000 आरपीएम B) 904 आरपीएम C) 900 आरपीएम D) 950 आरपीएम

106. Flasher light working voltage

- A) 72V B) 12V C) 24V D) None of these

फ्लैशर लाइट वर्किंग वोल्टेज

- A) 72 वी B) 12 वी C) 24 वी D) इनमें से कोई नहीं

107. Head light rating in WDP4/WDG4 loco is

- A) 100W 32V B) 200W 30V C) 250W 32V D) 250W 34V

WDP4/WDG4 लोको में हेड लाइट की रेटिंग होती है

- A) 100W 32V B) 200W 30V C) 250W 32V D) 250W 34V

108. What is the effect of auto flasher operation

- A) Engine comes to idle B) auto flasher indication C) Buzzer D) All of above

ऑटो फ्लैशर ऑपरेशन का क्या प्रभाव है

- A) इंजन निष्क्रिय हो जाता है B) ऑटो फ्लैशर संकेत C) बजर D) उपरोक्त सभी

109. MR pressure not building up due to

- A) MR EQ COC in open condition B) Pipe link choked in MRPT system

- C) Defective MVCC D) All of above

के कारण एमआर का दबाव नहीं बन रहा है

- A) एमआर ईक्व सीओसी खुली स्थिति में B) एमआरपीटी सिस्टम में पाइप लिंक चोक हो जाना

- C) दोषपूर्ण एमवीसीसी D) उपरोक्त सभी

110. Each Traction Motor provided with

- A) One speed sensor B) One speed sensor & one temp sensor

- C) One temp sensor D) Two speed sensor

प्रत्येक ट्रैक्शन मोटर प्रदान की गई

- A) एक गति संवेदक B) एक स्पीड सेंसर और एक टेम्प सेंसर

- C) एक अस्थायी सेंसर D) दो स्पीड सेंसर

E.CO. RAILWAY पूर्वी तट रेलवे
SAMBALPUR DIVISION संबलपुर मंडल

Selection for the Post of Chief Loco Inspector in Level-7 of pay matrix in Electrical OP Department

विद्युत ओपी विभाग में पे मैट्रिक्स के लेवल -7 में मुख्य लोको इंस्पेक्टर के पद के लिए चयन

Date: दिनांक 21.11.2023

समय Time: 2hrs.

Max. Marks: अधिकतम अंक: 100

Instructions to Candidates: उम्मीदवार को निर्देश

1. Read the questions carefully and answer. प्रश्नों को ध्यान से पढ़ें और उत्तर दें।
2. Candidates should not write their name & roll number in any portion of the answer book or Question paper other than the flyleaf. उत्तरपुस्तिका या प्रश्नपत्र के किसी भी हिस्से में फ्लाईलीफ के अलावा अपना नाम और रोल नंबर न लिखें।
3. All answers shall be written in OMR sheet. Blue/ black ball point pen should be used for answering in OMR answer sheet. सभी उत्तर ओएमआर शीट में लिखे जाएंगे। ओएमआर उत्तर पत्रक में उत्तर देने के लिए नीले बॉल/काला प्वाइंट पेन का प्रयोग करें।
4. Usage of Cell phones, Calculators & other Electronic gadgets inside the examination hall not Permitted. परीक्षा हॉल के अंदर सेल फोन, कैलकुलेटर और अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट्स के उपयोग की अनुमति नहीं है।
5. Any discrepancies in Hindi Translation. English version is final.
हिंदी अनुवादमें कोई भी विसंगतियां, अंग्रेजी संस्करण अंतिम हैं।
6. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3(one third) of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.
गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3 (एक तिहाई) गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा
7. There are 110 questions with four answer options and candidate has to answer a maximum of 100 questions, each question will carry 01 mark.
चार उत्तर विकल्पों के साथ 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवार को अधिकतम 100 प्रश्नों का उत्तर देना है, प्रत्येक प्रश्न 01 अंक का होगा
8. In case the candidate answers more than 100 question. First answered 100 questions will be taken in to account for evaluation.
यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देता है, तो प्रथम उत्तर वाले 100 प्रश्नों को मूल्यांकन के लिए ध्यान में रखा जाएगा।
9. Over writing, cutting, erasing or alteration of any type will be treated as invalid answer and zero mark will be given for it.
किसी भी प्रकार के ओवर राइटिंग, कटिंग, मिटाने या परिवर्तन को अमान्य उत्तर माना जाएगा और इसके लिए शून्य अंक दिया जाएगा।
10. Candidates are not allowed to leave their seats within one hour of commencement of examination and should deposit answer sheet and question paper supplied to him/her before leaving the examination hall .
उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के एक घंटे के भीतर अपनी सीट छोड़ने की अनुमति नहीं है और उन्हें परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले उन्हें दी गई उत्तर पुस्तिका और प्रश्न पत्र जमा करना चाहिए

Choose the Correct Answer सही उत्तर का चयन कीजिए

1. Who is eligible for Lump sum award

- A) Those employees who pass the Hindi exams by more than 95% exams by more than 85% B) Those employees who pass the Hindi exams by more than 85%
C) Those employees who pass the Hindi exams by private efforts D) None of these

एकमुश्त पुरस्कार के लिए कौन पात्र है

- A) वे कर्मचारी जो हिंदी की परीक्षा 95% से अधिक पास करते हैं
B) वे कर्मचारी जो हिंदी की परीक्षा 85% से अधिक उत्तीर्ण करते हैं
C) वे कर्मचारी जो निजी प्रयासों से हिन्दी की परीक्षा उत्तीर्ण करते हैं
D) इनमें से कोई नहीं

2. -----ministry/ office is conducting the exams under Hindi Teaching Scheme for the central government employees

- A) Law ministry B) Home ministry C) HRD ministry D) None of these

----- मंत्रालय/कार्यालय केंद्रीय के लिए हिंदी शिक्षण योजना के तहत परीक्षा आयोजित कर रहा है
सरकारी कर्मचारी

- A) कानून मंत्रालय B) गृह मंत्रालय C) मानव संसाधन विकास मंत्रालय D) इनमें से कोई नहीं

3. In which order rubber stamps are to be prepared

- A) Hindi- English bi-lingual form-one line Hindi and one line English
B) English - Hindi bi-lingual form-one line English and one line Hindi
C) Both a and b
D) None of these

जिस क्रम में रबर स्टैम्प तैयार किए जाने हैं

- A) हिंदी-अंग्रेजी द्विभाषी रूप-एक लाइन हिंदी और एक लाइन अंग्रेजी
B) अंग्रेजी-हिंदी द्विभाषी रूप-एक लाइन अंग्रेजी और एक लाइन हिंदी
C) ए और बी दोनों
D) इनमें से कोई नहीं

4. What is the Lumpsum award for passing pragya?

- A) Rs.1200 B) Rs.1600 C) Rs.2000 D) Rs.2400

प्रज्ञा को पास करने के लिए एकमुश्त अवार्ड क्या है?



औसत वेतन पर अवकाश के अधिकतम दिन जो संचित किए जा सकते हैं

A) 120 B) 180 C) 190 D) 300



12. A male railway servant may be granted Paternity leave having surviving children

A) Two B) One C) Four D) Three

एक पुरुष रेल सेवक को जीवित बच्चों के साथ पितृत्व अवकाश दिया जा सकता है

A) दो B) एक C) चार D) तीन

13. Up to what limit, maternity leave may be combined with any kind of leave?

A) One year B) Two years C) Unlimited D) Six months

मातृत्व अवकाश को किस सीमा तक किसी भी प्रकार के अवकाश के साथ जोड़ा जा सकता है?

A) एक साल B) दो साल C) असीमित D) छह महीने

14. Maximum encashment of leave on average pay is.....

A) 200 days B) 180 days C) 360 days D) 300 days

औसत वेतन पर अवकाश का अधिकतम नकदीकरण

A) 200 दिन B) 180 दिन C) 360 दिन D) 300 दिन

15. How many sets of School Pass issued to Railway employee?

A) 6 sets per year. B) 4 sets per year. C) 3 sets per year. D) 5 sets per year

रेलवे कर्मचारी को स्कूल पास के कितने सेट जारी किए गए?

A) प्रति वर्ष 6 सेट B) प्रति वर्ष 4 सेट C) प्रति वर्ष 3 सेट D) प्रति वर्ष 5 सेट

16. Break journey is not permissible in case of

A) Transfer Pass B) School Pass C) Settlement Pass D) Post Retd. Complimentary Pass

के मामले में यात्रा विराम की अनुमति नहीं है

A) स्थानांतरण पास B) स्कूल पास C) सेटलमेंट पास D) पद से सेवानिवृत्त मानार्थ पास

17. How much Service (minimum) is required for Post Retired Complimentary Pass

A) 20 years B) 25 years C) 15 years D) 33 years

पोस्ट रिटायर्ड मानार्थ पास के लिए कितनी सेवा (न्यूनतम) आवश्यक है

A) 20 साल B) 25 साल C) 15 साल D) 33 साल

18. Which of the following statement do bear the title of Discipline and Appeals Rule in Railways?

A) The Discipline and Appeal Rules, 1968

B) The Discipline and Appeal Rules, 1966

C) The Railway Servants (Discipline and Appeal) Rules, 1968

D) None of these

निम्नलिखित में से किस कथन में अनुशासन और अपील नियम का शीर्षक है रेलवे?

- A) अनुशासन और अपील नियम, 1968 B) अनुशासन और अपील नियम, 1966
C) रेलवे कर्मचारी (अनुशासन और अपील) नियम, 1968 D) इनमें से कोई नहीं

19. Which No. of standard form is used for issuance of Major penalty charge sheet on disciplinary proceedings?

- A) SF-11 B) SF-5 C) SF-1 D) None of these

मेजर पेनल्टी चार्जशीट अनुशासनिक कार्यवाही जारी करने के लिए कौन से मानक फॉर्म का उपयोग किया जाना है ?

- A) एसएफ-11 B) एसएफ-5 C) एसएफ-1 D) इनमें से कोई नहीं

20. Who is the competent authority to make rule on RS (D&A) Rules?

- A) President of India B) Ministry of Railways C) Member(Staff) D) Secretary Rly.Bd.

आरएस (डी एंड ए) नियमों पर नियम बनाने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?

- A) भारत के राष्ट्रपति B) रेल मंत्रालय C) सदस्य (कर्मचारी) D) सचिव रेलवे बोर्ड।

21. What would be correct procedure when a faulty charge-sheet requires modification/addition

- A) Canceling the earlier C/sheet with reasons B) Without canceling a fresh C/sheet may be issued
C) Continue the proceedings D) None of these

दोषपूर्ण चार्जशीट की संशोधन/जोड़ आवश्यकता होने पर सही प्रक्रिया क्या होगी

- A) पहले सी/शीट को कारणों से रद्द करना B) रद्द किए बिना एक नई सी/शीट जारी की जा सकती है
C) कार्यवाही जारी रखें D) इनमें से कोई नहीं

22. How many Annexures are attached with major penalty charge memorandum?

- A) 2 B) 3 C) 5 D) 4

मेजर पेनल्टी चार्ज मेमोरैंडम के साथ कितने अनुबंध संलग्न हैं?

- A) 2 B) 3 C) 5 D) 4

23. If the disciplinary authority of a charged official is also involved in the same case, this case should dealt with by the

- A) Disciplinary Authority B) Revising Authority C) The next higher authority D) None

यदि आरोपित अधिकारी का अनुशासनात्मक प्राधिकारी भी उसी मामले में शामिल है, इस मामले को द्वारा निपटाया जाना चाहिए

- A) अनुशासनात्मक प्राधिकरण B) पुनरीक्षण प्राधिकरण C) अगले उच्च अधिकारी D) कोई नहीं

24. Time taken between two consecutive block stations is called ____

- A) Inter sectional running time B) Normal running time. C) Minimum running time. D) Bare running time

लगातार दो ब्लॉक स्टेशनों के बीच लगने वाले समय को ____ कहा जाता है

A) इंटर सेक्शनल रनिंग टाइम B) सामान्य चलने का समय C) न्यूनतम चलने का समय। D) नंगे चलने का समय

25. Abbreviation for RCD

A) Railway Customer Depot B) Regional customer depot

C) Railway consumer depot D) Regional consumer depot

आरसीडी के लिए संक्षिप्त

A) रेलवे ग्राहक डिपो B) क्षेत्रीय ग्राहक डिपो

C) रेलवे उपभोक्ता डिपो D) क्षेत्रीय उपभोक्ता डिपो

26. HSD-1 will prepare in

A) Single B) Duplicate C) Triplicate D) Quadruplicate

एचएसडी-1 में तैयारी करेंगे

A) एक भी B) डुप्लिकेट C) ट्रिपलेट D) चौगुनी

27. Ordinary rules may be amended by the

A) Railway Board B) Railway safety commissioner C) Print D) Indian government

साधारण नियमों में संशोधन किया जा सकता है

A) रेलवे बोर्ड B) रेलवे सुरक्षा आयुक्त C) प्रिंट D) भारत सरकार

28. Station Limits are available between the _____ signals at a Block Station

A) Outermost B) Innermost C) Both A & B D) None of the above

स्टेशन सीमाएँ ब्लॉक स्टेशन पर _____ सिगनल के बीच उपलब्ध होती हैं

A) सबसे बाहरी B) अंतरतम C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

29. At Class 'D' station, station limits are available between

A) Home signals B) Last Stop signals C) The ends of the Platform D) Both A&B

श्रेणी 'डी' स्टेशन पर, स्टेशन सीमा के बीच उपलब्ध हैं

A) होम सिग्नल B) लास्ट स्टॉप सिग्नल C) प्लेटफॉर्म के छोर D) ए और बी दोनों

30. The classification of a station shall be mentioned in the _____

A) SWR B) WTT C) Both A&B D) Operating Manual

एक स्टेशन के वर्गीकरण का उल्लेख _____ में किया जाएगा

A) एसडब्ल्यूआर B) डब्ल्यूटीटी C) ए और बी दोनों D) ऑपरेटिंग मैनुअल

31. No Railway Servant directly connected with the working of trains shall take or use any alcoholic drink, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation within _____ Hrs. before the commencement of his duty

A) 12 B) 16 C) 10 D) 8

रेलगाड़ियों के संचालन से प्रत्यक्ष रूप से जुड़ा कोई भी रेल सेवक अपनी झुट्टी शुरू करने से पहले _____ घंटे के भीतर न तो कुछ ले सकेगा और न ही उसका उपयोग करेगा मादक पेय, श्मक, मादक या उत्तेजक दवा या तैयारी।

A) 12 B) 16 C) 10 D) 8

32. At non-interlocked station, speed of the trains on main line shall not exceed _____ kmph.

A) 30 B) 20 C) 35 D) 45

नॉन-इंटरलॉक्ड स्टेशन पर, मेन लाइन पर ट्रेनों की गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।

A) 30 B) 20 C) 35 D) 45

33. If any railway servant notices that a train has parted, he shall try to attract the attention of the _____ by shouting that the train has parted and put both his hands together above his head and separate them smartly

A) LP B) Guard C) SM D) LP & Guard

यदि कोई रेल सेवक देखता है कि कोई रेलगाड़ी निकल गई है, तो वह ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करेगा _____ का यह चिल्लाकर कि रेलगाड़ी जुदा हो गई है और अपने दोनों हाथों को एक साथ ऊपर कर दिया उसका मिर और उन्हें चालाकी से अलग करे

A) एलपी B) गार्ड C) एस.एस D) एलपी और गार्ड

34. Under special instructions wherever any signal is located on right side of the track, that signal post shall have an _____ showing the line to which the signal is referred

A) Arrow B) P Marker C) G Marker D) S Marker

विशेष निर्देश के तहत ट्रैक के दाहिनी ओर जहां भी कोई सिग्नल लगा हो, वह सिग्नल पोस्ट में एक----- होगा जो उस लाइन को दर्शाता है जिसमें सिग्नल रेफर किया जाता है

A) तीर B) पी मार्कर C) जी मार्कर D) एस मार्कर

35. Whenever two yellow lights are exhibited in Distant signal the aspect is

A) Proceed B) Attention C) Caution D) Stop

जब भी दो पीली रोशनी दूरस्थ संकेत में प्रदर्शित की जाती है तो वह पहलू होता है

A) आगे बढ़ें B) ध्यान दें C) सावधानी D) बंद करो

36. When the LC gate is closed and the train is required to stop at the home signal gate-distant signal shows _____

A) Yellow B) Green C) Red D) Double Yellow

जब समपार फाटक बंद होता है और ट्रेन को होम सिग्नल पर रुकना होता है तो फाटक दूर का सिग्नल दिखाता है _____

A) पीला B) हरा C) लाल D) डबल पीला

37. At stations provided with _____, the advanced starter shall be taken off and then the starter

A) Starter, Advance starter B) Advance starter, Starter C) No Priority D) None of the above

स्टेशनों पर प्रदान की गई _____, उन्नत स्टार्टर को हटा दिया जाएगा और फिर स्टार्टर

A) स्टार्टर, एडवांस स्टार्टर B) अग्रिम स्टार्टर, स्टार्टर C) कोई प्राथमिकता नहीं D) उपरोक्त में से कोई नहीं

38. Color light calling-on signal is identified by _____ marker

A) P B) A C) G D) C

कलर लाइट कॉलिंग-ऑन सिग्नल की पहचान _____ मार्कर द्वारा की जाती है

A) पी B) ए C) जी D) सी



39. Shunt signal below stop signal will show _____ in ON position

A) Miniature Yellow B) No light C) Two lights are burning diagonal D) Red

स्टॉप सिग्नल के नीचे शंट सिग्नल ऑन स्थिति में _____ दर्शाएगा

A) लघु पीला B) कोई प्रकाश नहीं C) दो बत्तियाँ तिरछी जल रही हैं D) लाल

40. When a signal is newly erected or shifted, it shall be jointly inspected by sighting committee consisting of transportation,

A) TL, LI B) LI, SI C) TL, SI D) TL, LI, SI

जब कोई सिग्नल नया बनाया या स्थानांतरित किया जाता है, तो इसे देखकर संयुक्त रूप से निरीक्षण किया जाएगा

समिति परिवहन से मिलकर,

A) टीआई, एलआई B) एलआई, एसआई C) टीआई, एसआई D) टीआई, एलआई, एसआई

41. Signal sighting committee will go on footplate inspection once in _____

A) 3 Months B) 6 months C) 12 Months D) 7 days

सिग्नल साइटिंग कमेटी _____ में एक बार फुटप्लेट निरीक्षण पर जाएगी

A) 3 महीने B) 6 महीने C) 12 महीने D) 7 दिन

42. Outlying siding points are indicated by _____

A) 'P' marker board B) 'A' marker board C) 'G' marker board D) 'S' marker board

आउटलाइंग साइडिंग पॉइंट्स को _____ द्वारा दर्शाया जाता है

A) 'पी' मार्कर बोर्ड B) 'ए' मार्कर बोर्ड C) 'जी' मार्कर बोर्ड D) 'एस' मार्कर बोर्ड

43. To put back starter/advanced starter for departing train LP of the train should be advised by a _____ and obtain acknowledgement

A) PLCT B) T806 C) Written memo D) T369/1

ट्रेन के प्रस्थान के लिए स्टार्टर/एडवांस स्टार्टर को वापस रखने के लिए ट्रेन का एल.पी. होना चाहिए, _____ द्वारा सलाह दी जाती है और पावती प्राप्त की जाती है

A) पीएलसीटी B) टी806 C) लिखित मेमो D) टी369/1

44. Gate signal is identified by _____

A) G Marker B) P marker C) IB Marker D) ID Marker

गेट सिग्नल की पहचान _____ द्वारा की जाती है

A) जी मार्कर B) पी मार्कर C) आईबी मार्कर D) आईडी मार्कर

45. Normal setting of points is for _____.

A) Main Line B) Loop Line C) common loop D) Branch line

अंकों की सामान्य सेटिंग _____ के लिए है।

A) मेन लाइन B) लूप लाइन C) कॉमन लूप D) ब्रांच लाइन

46. Fog Signal Post is painted _____ alternatively

A) White & Yellow B) White & Black C) Yellow & Black D) Black & White

फॉग सिग्नल पोस्ट को _____ वैकल्पिक रूप से पेंट किया जाता है

A) सफेद और पीला B) सफेद और काला C) पीला और काला D) काला और सफेद

47. Maximum speed of trains during dense fog in automatic block system is ____ kmph when aspect of signal ahead is Attention

A) 75 B) 60 C) 30 D) Restricted Speed

स्वचालित ब्लॉक सिस्टम में घने कोहरे के दौरान ट्रेनों की अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा होती है आगे संकेत का पहलू ध्यान है

A) 75 B) 60 C) 30 D) प्रतिबंधित गति

48. The knowledge of the staff that is required to use detonators shall be tested by the testing officials once in _____

A) 3 Months B) 6 Months C) One year D) 5 Years

डेटोनेटर का उपयोग करने के लिए आवश्यक कर्मचारियों के ज्ञान का परीक्षण इसके द्वारा किया जाएगा परीक्षण अधिकारी एक बार _____ में

A) 3 महीने B) 6 महीने C) एक साल D) 5 साल

49. A blank signal under complete power off situation is to be treated as _____ signal

A) blank B) defective C) permissive D) automatic

पूर्ण बिजली बंद स्थिति के तहत एक ब्लैंक सिग्नल को _____ सिग्नल के रूप में माना जाता है

A) रिक्त B) दोषपूर्ण C) अनुमेय D) स्वचालित

50. After passing an automatic signal at ON the LP of the following train hauled by any locomotive shall ensure that a minimum distance of _____ meters is maintained between his train and preceding train.

A) 240 B) 150 C) 120 D) 180

निम्नलिखित ट्रेन के एलपी पर स्वचालित सिग्नल पास करने के बाद किसी भी लोकोमोटिव द्वारा यह सुनिश्चित करना होगा कि न्यूनतम दूरी _____ मीटर है उसकी ट्रेन और पिछली ट्रेन के बीच बनाए रखा।

A) 240 B) 150 C) 120 D) 180

51. In 3Ø loco, for charging of BP pressure coc to be kept open.

A) A-8 B) 70 C) 74 D) 47

3Ø लोको में, BP प्रेशर की चार्जिंग के लिए coc खुला होना चाहिए ।

A) ए-8 B) 70 C) 74 D) 47

52. During loco brake testing of WAG-9 or WAP-7, loco should not to move up to KN.

- A) 150 B) 100 C) 300 D) 125

WAG-9 या WAP-7 के लोको ब्रेक परीक्षण के दौरान लोको को केएन तक बढ़ो नहीं करना चाहिए ।

- A) 150 B) 100 C) 300 D) 125

53. In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) can be activated above kmph of speed.

- A) 5 B) 1 C) 1.5 D) 15

3Ø लोको में, निरंतर गति नियंत्रण (CSC) को किमी प्रति घंटे ऊपर की रफ्तार सक्रिय किया जा सकता है।

- A) 5 B) 1 C) 1.5 D) 15

54. In 3Ø loco, location of TM Blower-1 is

- A) Machine room No.1(near cab-2) B) Machine room No.2(near cab-1)

- C) Under machine room No.1 D) Under machine room No.2

3Ø लोको में, टीएम ब्लोअर-1 का स्थान होता है

- A) मशीन रूम नंबर 1 (कैब -2 के पास) B) मशीन रूम नंबर 2 (कैब -1 के पास)

- C) मशीन रूम नंबर 1 के तहत D) मशीन रूम नंबर 2 के तहत

55. In 3Ø loco, on moving BL key from 'D' to 'OFF' position, brakes will apply automatically.

- A) Direct brakes B) Auto brakes C) Parking brakes D) All brakes

3Ø लोको में, बीएल कुंजी को 'डी' से 'ऑफ' स्थिति में ले जाने पर, ब्रेक अपने आप लग जाएंगे।

- A) प्रत्यक्ष ब्रेक B) ऑटो ब्रेक C) पार्किंग ब्रेक D) सभी ब्रेक

56. Total oil /coolant points in WAG 9 or WAP 7 locos are

- A) 7 B) 6 C) 13 D) 8

WAG 9 या WAP 7 इंजनों में कुल तेल/शीतलक बिंदु होते हैं।

- A) 7 B) 6 C) 13 D) 8

57. In 3Ø loco, if speed is more than % than loco MPS, only audio visual indications will appear.

- A) 0.50 B) 5 C) 15 D) 50

3Ø लोको में, यदि गति केवल लोको MPS की तुलना में% से अधिक है ,ऑडियो विजुअल संकेत दिखाई देंगे।

- A) 0.50 B) 5 C) 15 D) 50

58. In 3Ø loco, SS-09 belongs to sub system.

- A) Battery system B) Brake system C) Auxiliaries HB-1 D) Auxiliary converter No.3

3Ø लोको में, एसएस-09 सब सिस्टम से संबंधित है।

A) बैटरी मिस्टम B) ब्रेक मिस्टम C) सहायक एचबी-1 D) सहायक कनवर्टर नंबर 3

59. WAG-9 loco is provided withNo. of direct brake cylinders and No. of parking brake cylinders.

A)12 & 4 B)12 & 12 C)4 & 12 D)12 & 6

WAG-9 लोको मेंप्रदान किया गया है। प्रत्यक्ष ब्रेक की संख्या सिलेंडर और। पार्किंग ब्रेक सिलेंडरों की संख्या।

A) 12 और 4 B) 12 और 12 C) 4 और 12 D) 12 और 6

60. In 3Ø loco, position of control Electronics (CE) during cab changing is

A) OFF B) ON C)Self hold mode D) None of the above

3Ø लोको में, कैब चेंजिंग के दौरान कंट्रोल इलेक्ट्रॉनिक्स (सीई) की स्थिति होती है.....

A) बंद B) चालू C) सेल्फ होल्ड मोड D) उपरोक्त में से कोई नहीं

61. In conventional locos,motors are called direct motors.

A) MPH, MVSI-1 B) MVSI-2, MVSL-1 C) MVSL-2 D) All the above

पारंपरिक लोको में,मोटर को डायरेक्ट मोटर कहा जाता है।

A) एमपीएच, एमवीएसआई-1 B) एमवीएसआई-2, एमवीएसएल-1 C) एमवीएसएल-2 D) उपरोक्त सभी

62.number of shunting contactors provided in WAG-5 orWAG-7 locos.

A) 24 B)16 C)22 D)18

डब्ल्यूएजी-5 या डब्ल्यूएजी-7 लोको में प्रदान किए गए शंटिंग कॉन्टेक्टर्स की संख्या।

A) 24 B)16 C)22 D)18

63. During RB, MVRF motor gets feed from TM.

A)TM-1 B)TM-2 C)TM-4 D)TM-6

RB के दौरान, MVRF मोटर कोTM से फीड मिलती है।

A) टीएम-1 B) टीएम-2 C) टीएम-4 D) टीएम-6

64. On run, if OHE contact wire is found hanging, the immediate duty of the crew

A) Inform TLC B) Keep ZPT on "0" and apply Emergency brakes or press BPEMS.

C) Inform TPC D)None of the above

भागते समय ओएचई कॉन्टैक्ट वायर लटका हुआ मिले तो तत्काल झूटी चालक दल का है

A) टीएलसी को सूचित करें B) ZPT को "0" पर रखें और आवेदन करें आपातकालीन ब्रेक या बीपीईएमएस दबाएं।

C) टीपीसी को सूचित करें D) उपरोक्त में से कोई नहीं

65.In conventional locos, if CHBA is isolated, work the train for..... hours during day time and hours during night time with minimum utilization of battery supply.

A) 6, 4 B)4, 6 C)5, 4 D)6, 3

पारंपरिक लोको में, यदि सीएचबीए पृथक है, तो ट्रेन को दिन के समय..... घंटे और रात के समय घंटे के लिए न्यूनतम के साथ बैटरी आपूर्ति का उपयोग काम करें।



B) 6, 4 B) 4, 6 C) 5, 4 D) 6, 3

66. Purpose of Q119 is

A) To energise VEULs B) Late starting of MCP-3 C) To energise VEAD D) Both A & B

Q119 का उद्देश्य है

A) वीयूएल को सक्रिय करने के लिए B) एमसीपी-3 की देर से शुरुआत

C) VEAD को सक्रिय करने के लिए D) ए और बी दोनों

67. While using RB brakes should not be used to avoid loco wheel skidding.

A) Formation(A-9) B) SA-9 C) Both A&B D) None of the above

लोको व्हील स्किडिंग से बचने के लिए आरबी का उपयोग करते समय... ब्रेक का उपयोग नहीं किया जाना चाहिए।

A) गठन (ए-9) B) एसए-9 C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

68. In EP C118 provided locos Q100 is replaced with Relay.

A) Q119 B) Q120 C) QTD100 D) Q121

EP C118 में प्रदान किए गए लोको Q100 कोरिले के साथ बदल दिया गया है।

A) क्यू119 B) Q120 C) QTD100 D) क्यू 121

69. Q 20 actions are

A) Auto regression of GR, B) Glowing of LSOV & sounding of SON

C) Sounding of SON D) None of the above

क्यू 20 क्रियाएं हैं

A) जीआर का ऑटो रीग्रेशन, B) एलएसओवी की चमक और सोन की आवाज

C) सोन की आवाज D) उपरोक्त में से कोई नहीं

70. When TLTE with LSB is experienced, it indicates relay not energized.

A) Q-50 B) Q-51 C) Q-52 D) Q-48

जब एलएसबी के साथ टीएलटीई का अनुभव होता है, तो यह रिले सक्रिय नहीं को इंगित करता है।

A) क्यू-50 B) क्यू-51 C) क्यू-52 D) क्यू-48

71. In static converter locos during RB,motor stops working and motor starts working.

A) MPH, MVRH B) MVRF, MVRH C) MVRH, MVRF D) None of the above

RB के दौरान स्टैटिक कन्वर्टर लोको में, मोटर रुक जाती है और मोटर काम करने लगती है।

- A) एमपीएच, एमवीआरएच B) एमवीआरएफ, एमवीआरएच
C) एमवीआरएच, एमवीआरएफ D) उपरोक्त में से कोई नहीं

72. When rear cab BL is not locked properly, crew experiences Traction failure.

- A) TLTE with LSB B) TLTE with out LSB
C) Auto regression with LSP D) 1st notch auto regression with out LSP

जब रियर कैब ब्लूक नहीं होता है, तो चालक दल का अनुभव ट्रैक्शन फेल होता है।

- A) एलएमबी के साथ टीएलटीई B) एलएमबी के बिना टीएलटीई
C) एलएमपी के साथ ऑटो रीग्रेशन D) एलएमपी के बिना पहला पायदान ऑटो रीग्रेशन

73. In Air flow indicator, colour needle is called as reference needle and colour needle is called as indicating needle.

- A) White, Red B) Red, Green C) Green, Red D) Red, White

वायु प्रवाह सूचक में रंग की सुई को संदर्भ सुई कहते हैं और रंग की सुई को सूचक सुई कहा जाता है।

- A) सफेद, लाल B) लाल, हरा C) हरा, लाल D) लाल, सफेद

74. In conventional locos, for discharging back pressure from CP delivery pipe Line, valves are provided.

- A) Un loader B) Auto drain C) Both A & B D) None of the above

पारंपरिक लोको में, सीपी से बैक प्रेशर डिस्चार्ज करने के लिए, वितरण पाइप लाइन, वाल्व पारंपरिक लोको में, सीपी डिलीवरी पाइप लाइन से बैक प्रेशर डिस्चार्ज करने के लिए, वाल्व लगाए जाते हैं।

- A) अन लोडर B) ऑटो नाली C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

75. In WAG 7 loco, If all line contactors are not closed, ensure.....cocks are in open position.

- A) EP 2& EP3 B) EP 1& EP3 C) MR 4 & EP3 D) EP 1 and EP 2

WAG 7 लोको में, यदि सभी लाइन कॉन्टैक्टर्स बंद नहीं हैं, तो सुनिश्चित करें कि...सीओसी अंदर हैं खुले स्थान।

- A) ईपी 2 और ईपी 3 B) ईपी 1 और ईपी 3 C) एमआर 4 और ईपी 3 D) ईपी 1 और ईपी 2

76. Normal pressure of SMGR is..... Kg /cm².

- A) 2.5 - 3.5 B) 3.0 - 2.0 C) 3.5 - 4.5 D) 5.0 - 3.0

SMGR का सामान्य दबाव किग्रा/सेमी² होता है।

- A) 2.5 - 3.5 B) 3.0 - 2.0 C) 3.5 - 4.5 D) 5.0 - 3.0

77. In each cab A9 feed valve is havingnumber of cut out cocks

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

प्रत्येक कैब में A9 फीड वाल्व में कटे हुए कॉक की संख्याहोती है

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

78. Location of C2A relay valve in WAG-5, WAM4 & WAG7 (up to 27199) is at

- A) Behind BA box no.3 B) Behind BA box no.2
C) Behind BA box no.1 D) Behind BA box no.4



WAG-5, WAM4 और WAG7 (27199 तक) में C2A रिले वाल्व का स्थान

- A) बीए बॉक्स नंबर 3 के पीछे B) बीए बॉक्स नंबर 2 के पीछे
C) बीए बॉक्स नंबर 1 के पीछे D) बीए बॉक्स नंबर 4 के पीछे

79. In 3Ø loco, Oil cooling blower cools ...&.....Oils/ water coolant.

- A) SR-1, SR-2 B) TFP-1, TFP-2 C) TFP & SR D) Traction motors

3Ø लोको में, ऑयल कूलिंग ब्लोअर ठंडा करता है...और...तेल/वाटर कूलेंट।

- A) एसआर-1, एसआर-2 B) टीएफपी-1, टीएफपी-2 C) टीएफपी और एसआर D) ट्रैक्शन मोटर्स

80. 3Ø loco is having No. of 3 phase auxiliary motors in loco under frame.

- A) 2 B) 4 C) 12 D) 8

3Ø लोको में फ्रेम के नीचे लोको में 3 फेज सहायक मोटर्स की संख्या है।

- A) 2 B) 4 C) 12 D) 8

81. In 3Ø loco, In case of emergency, ALP can stop the train by operating

- A) Emergency stop switch B) Emergency brake valve
C) BPVG D) Emergency stop switch or Emergency brake valve

3Ø लोको में, आपातकालीन स्थिति में, एएलपी द्वारा ट्रेन को रोक जा सकता है

- A) आपातकालीन रोक स्विच B) आपातकालीन ब्रेक वाल्व
C) बीपीवीजी D) आपातकालीन रोक स्विच या आपातकालीन ब्रेक वाल्व

82. Location of Harmonic filter resistances in 3Ø loco is.....

- A) Loco roof B) Inside FB C) Machine room No-2 D) By the side of pneumatic Panel

3Ø लोको में हार्मोनिक फिल्टर प्रतिरोधों का स्थान है

- A) लोको छत B) एफबी के अंदर C) मशीन रूम नंबर -2 D) वायवीय की तरफ से पैनल

83. Location of Emergency stop push button switch in 3Ø loco is

- A) In both cabs Panel A B) In both cabs Panel B
C) In both cabs Panel C D) In both cabs Panel D

3Ø लोको में इमरजेंसी स्टॉप पुश बटन स्विच का स्थान है.....

- A) दोनों कैब पैनल ए में B) दोनों कैब पैनल बी में

C) दोनों कैब में पैनल सी D) दोनों कैब में पैनल डी

84. In 3Ø loco cab changing is to be done with in minutes otherwise CE will switch OFF.

A) 0 B) 10 C) 15 D) 20

Ø लोको में कैब चेंजिंग मिनट में करनी होती है अन्यथा CE बंद हो जाएगा।

A) 0 B) 10 C) 15 D) 20

85. 3Ø loco is having number of roof bars.

A) 2 B) 3 C) 4 D) 3+3

3Ø लोको में संख्या में रूफ बार होते हैं।

A) 2 B) 3 C) 4 D) 3+3

86. In 3Ø loco, SS-15 belongs to sub system.

A) Cab-2 B) Processor FLG-1 C) Memotel (Speedometer) D) Fire detection

3Ø लोको में, SS-15 उप प्रणाली के अंतर्गत आता है।

A) कैब -2 B) प्रोसेसर FLG-1 C) मेमोटेल (स्पीडोमीटर) D) आग का पता लगाना

87. Input voltage & current of TCC is.

A) 620 -2600 V DC, max 1200 A DC B) 0 V AC--- 2000 V, max 1100 A AC

C) 520 -2600 V DC, max 1100 A DC D) None of these

TCC का इनपुट वोल्टेज और करंट है।

ए) 620 -2600 वी डीसी, अधिकतम 1200 ए डीसी वी) 0 वी एसी --- 2000 वी, अधिकतम 1100 ए एसी

सी) 520 -2600 V DC, अधिकतम 1100 A DC D) इनमें से कोई नहीं

88. In 3Ø loco, when harmonic filter is isolated, speed of the train is restricted to

A) 60 Kmph. B) 40 Kmph. C) 25 Kmph. D) No such restriction

3Ø लोको में, जब हार्मोनिक फिल्टर को अलग किया जाता है, ट्रेन की गति----- के लिए प्रतिबंधित होती है।

A) 60 किमी प्रति घंटे B) 40 किमी प्रति घंटे C) 25 किमी प्रति घंटे D) ऐसा कोई प्रतिबंध नहीं है

89. In 3Ø loco before operating throttle, ensure node information on screen.

A) FLG-504 B) FLG-550 C) FLG-570 D) FLG-590

3Ø लोको में थ्रॉटल चलाने से पहले, सुनिश्चित करें कि नोड है स्क्रीन पर जानकारी।

A) एफएलजी-504 B) एफएलजी-550 C) एफएलजी-570 D) एफएलजी-590

90. Location of line contactors L-4, L-5 & L-6 in WAG-7 (above 27200) & in WAP4 locos is at

A) HT-1 BA-1 panel B) HT-3 BA-2 panel C) HT-3 BA-3 panel D) HT-3 BA-4 panel

WAG-7 (27200 से ऊपर) में लाइन कॉन्टैक्टर्स L-4, L-5 और L-6 का स्थान और WAP4 लोको में पर है।

- A) एचटी-1 बीए-1 पैनल B) एचटी-3 बीए-2 पैनल C) एचटी-3 बीए-3 पैनल D) एचटी-3 बीए-4 पैनल

91. Location of MVSL-1 in WAG-7 loco 27200 onwards is at

- A) HT-1 compartment B) HT-2 compartment C) HT-3 compartment D) None of the above

WAG-7 लोको 27200 आगे में MVSL-1 का स्थान पर है

- A) एचटी-1 कम्पार्टमेंट B) एचटी-2 कम्पार्टमेंट C) HT-3 कम्पार्टमेंट D) उपरोक्त में से कोई नहीं

92. In modified locos, when additional BP cut out cock is closed in leading side, cab BP gauge shows '0' reading.

- A)Trailing B) Leading C) In both cabs D)None of the above

संशोधित लोको में, जब अतिरिक्त बीपी कट आउट कॉक आगे की तरफ बंद होता है,..... कैब बीपी गेज '0' रीडिंग दिखाता है।

- A) अनुगामी B) अग्रणी C) दोनों कैब में D) उपरोक्त में से कोई नहीं

93. When BP drops below 4.4 (in BP gauge) without A9.....starts functioning.

- A) ACP Indication B) AFL C) Both A & B D) none of the above

जब ए9 के बिना बीपी 4.4 (बीपी गेज में) से नीचे चला जाता है तो काम करना शुरू कर देता है।

- A) एसीपी संकेत B) एएफएल C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

94. QD-1 is connected between..... and traction motors.

- A) TM2 & TM3 B) TM1 & TM3 C) TM1 & TM2 D) None of the above

QD-1 और ट्रैक्शन मोटर्स के बीच जुड़ा हुआ है।

- A) टीएम2 और टीएम3 B) टीएम 1 और टीएम 3 C) टीएम1 और टीएम2 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

95. Location of C-145 in WAG-7(27200 onwards) & in WAP4(with RB) is at

- A) HT-1 BA-1 panel B) HT-3 BA-2 panel C) HT-3 BA-3 panel D) HT-3 BA-4 panel

WAG-7 (27200 आगे) और WAP4 (RB के साथ) में C-145 का स्थान

- A) एचटी-1 बीए-1 पैनल B) एचटी-3 बीए-2 पैनल C) एचटी-3 बीए-3 पैनल D) एचटी-3 बीए-4 पैनल

96. In conventional locos,.....reservoir pressure is used for FP pressure creation.

- A) MR1 B) MR2 C) MR3 D) MR4

पारंपरिक लोको में,.... जलाशय दबाव का उपयोग एफपी दबाव बनाने के लिए किया जाता है।

- A) एमआर 1 B) एमआर 2 C) एमआर 3 D) एमआर 4

97. In conventional locos, SS2 safety valve is set at kg/cm².

- A) 10 B) 11 C) 10.5 D) 11.

पारंपरिक लोको में, SS2 सेफ्टी वाल्वkg/cm² पर सेट होता है।

A) 10 B) 11 C) 10.5 D) 11.

98. In MU locos, MU2B position in leading loco is..... and in trailing loco is.....

A) Lead, Lead B) Trail, Lead C) Lead, Trail D) Trail, Trail

एमयू लोको में, अग्रणी लोको में एमयू2बी की स्थिति है और अनुगामी लोको में है।

A) लीड, लीड B) ट्रेल, लीड C) लीड, ट्रेल D) ट्रेल, ट्रेल

99. Leakages in formation 'BP' pipe is indicated through..... gauges in both cabs.

A) MR B) Loco BC C) FP D) AFI

'बीपी' पाइप बनाने में लीकेज दोनों कैब में गेज के माध्यम से इंगित किया गया है।

A) एमआर B) लोको बीसी C) एफपी D) एएफआई

100. In air brake locos. ALP emergency brake is connected to pipe line.

A) BP B) MR C) FP D) BC

एयर ब्रेक लोको में, ALP इमरजेंसी ब्रेक पाइप लाइन से जुड़ा होता है।

A) बीपी B) एमआर C) एफपी D) ई.पू

101. Which type of diesel engine is fitted in HHP locomotive

A) Four stroke B) Three stroke C) One stroke D) Two stroke

एचएचपी लोकोमोटिव में किस प्रकार का डीजल इंजन लगाया जाता है

A) फोर स्ट्रोक B) थ्री स्ट्रोक C) वन स्ट्रोक D) टू स्ट्रोक

102. For grounding conventional loco. place ZPT key in HOM box in..... position and turn it to position in clock wise direction.

A) 5° clock, 7°clock B) 5° clock, 6°clock C) 7° dock, 9° clock D) 11° clock, 1° clock

पारंपरिक लोको के ग्राउंडिंग के लिए, ZPT की को HOM बॉक्स में में रखें।

घड़ी की दिशा में स्थिति और इसे स्थिति में बदल दें।

A) 5 डिग्री घड़ी, 7 डिग्री घड़ी B) 5 डिग्री घड़ी, 6 डिग्री घड़ी

C) 7 डिग्री डॉक, 9 डिग्री घड़ी D) 11° घड़ी, 1° घड़ी

103. In MU both locos pneumatic pressure is maintained equally through.... pipe.

A) BP B) FP C) BC equalising D) MR equalising

एमयू में पाइप के माध्यम से दोनों इंजनों का न्यूमेटिक प्रेशर समान रूप से बनाए रखा जाता है।

A) बीपी B) एफपी C) बीसी बराबर D) एमआर बराबर

104. On closing BLRDJ, pressing BLRDJ, LSDJ remains glowing means Tripping failure.

A) Operation A beginning B) ICDJ C) Operation A ending D) Mechanical locking of DJ

BLDJ को बंद करने पर BLRDJ को दबाने पर LSDJ का मतलब चमकता रहता है ट्रिपिंग विफलता।

A) ऑपरेशन ए शुरुआत B) आईसीडीजे C) ऑपरेशन ए समाप्त हो रहा है D) डीजे की मैकेनिकल लॉकिंग

105. Auto sanding is done by the energisation of Relay.

A) Q44 B) Q49 C) Q48 D) Q50

ऑटो सैंडिंग के ऊर्जाकरण द्वारा किया जाता है। रिले।

A) क्यू44 B) क्यू49 C) क्यू48 D) क्यू50

106. Earth fault in C 118 contactor coil causes fuse to melt.

A) CCDJ B) Addl. CCBA C) CCPT D) CCBA

C 118 कॉन्टैक्टर कॉइल में अर्थ फॉल्ट के कारण पिघलने के लिए फ्यूज।

A) सीसीडीजे B) अतिरिक्त सीसीबीए C) सीसीपीटी D) सीसीबीए

107. In emergency DJ can be tripped by ALP by pressing push button switch in cab-2.

A) BP1DJ B) BPP C) BP2DJ D) BPR

आपातकालीन स्थिति में डीजे को ALP द्वारा पुश बटन स्विच दबाकर ट्रिप किया जा सकता है कैब-2 में।

A) बीपी 1 डीजे B) बीपीपी C) बीपी2डीजे D) बीपीआर

108. The defective ARNO leads totripping failure.

A) Operation A ending B) Operation B Part I C) Operation B Part II D) Operation 'O'

दोषपूर्ण ARNO से ट्रिपिंग फेल हो जाती है।

A) ऑपरेशन ए एंडिंग B) ऑपरेशन बी पार्ट I C) ऑपरेशन बी पार्ट II D) ऑपरेशन 'ओ'

109. In case Q 45 relay is wedged, DJ will close directly by the moment Switch closes.

A) BLRDJ B) BLDJ C) BP2DJ D) BP1DJ

यदि Q 45 रिले को वेज किया जाता है, तो डीजे सीधे बंद हो जाएगा..... स्विच बंद हो जाता है।

A) बीएलआरडीजे B) बीएलडीजे C) बीपी2डीजे D) बीपी 1 डीजे

110. If DJ is tripped through static converter, Lamp glows in both the cabs.

A) LSRSI B) Internal fault lamp C) LSSIT D) External fault lamp

यदि स्थिर कनवर्टर के माध्यम से डीजे ट्रिप हो जाता है, तो दोनों कैब में लैंप जलता है।

A) एलएसआरएसआई B) आंतरिक दोष दीपक C) एलएसएसआईटी D) बाहरी दोष दीपक

E.CO. RAILWAY पूर्वी नट रेलवे
SAMBALPUR DIVISION संबलपुर मंडल

Selection for the Post of Chief Loco Inspector in Level-7 of pay matrix in Electrical OP Department

विद्युत ओपी विभाग में पे मैट्रिक्स के लेवल -7 में मुख्य लोको इंस्पेक्टर के पद के लिए चयन

Date: 08/12/2018

समय Time: 2hrs.

Max. Marks: अक्षधकतम अंक: 100

Instructions to Candidates: उम्मीदवार को निर्देश

1. Read the questions carefully and answer. प्रश्नों को ध्यान से पढ़ें और उत्तर दें।
2. Candidates should not write their name & roll number in any portion of the answer book or Question paper other than the flyleaf. उत्तरपुस्तिका या प्रश्नपत्र के किसी भी हिस्से में फ्लाईलीफ के अलावा अपना नाम और रोल नंबर न लिखें।
3. All answers shall be written in OMR sheet. Blue/ black ball point pen should be used for answering in OMR answer sheet. सभी उत्तर ओएमआर शीट में लिखे जाएंगे। ओएमआर उत्तर पत्रक में उत्तर देने के लिए नीले बॉल/काला प्वाइंट पेन का प्रयोग करें।
4. Usage of Cell phones, Calculators & other Electronic gadgets inside the examination hall not Permitted. परीक्षा हॉल के अंदर सेल फोन, कैलकुलेटर और अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट्स के उपयोग की अनुमति नहीं है।
5. Any discrepancies in Hindi Translation. English version is final.
हिंदी अनुवादमें कोई भी विसंगतियां, अंग्रेजी संस्करण अंतिम हैं।
6. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3(one third) of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.
गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3 (एक तिहाई) गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा।
7. There are 110 questions with four answer options and candidate has to answer a maximum of 100 questions. each question will carry 01 mark.
चार उत्तर विकल्पों के साथ 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवार को अधिकतम 100 प्रश्नों का उत्तर देना है, प्रत्येक प्रश्न 01 अंक का होगा।
8. In case the candidate answers more than 100 question, First answered 100 questions will be taken in to account for evaluation.
यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देता है, तो प्रथम उत्तर वाले 100 प्रश्नों को मूल्यांकन के लिए ध्यान में रखा जाएगा।
9. Over writing, cutting, erasing or alteration of any type will be treated as invalid answer and zero mark will be given for it.
किसी भी प्रकार के ओवर राइटिंग, कटिंग, मिटाने या परिवर्तन को अमान्य उत्तर माना जाएगा और इसके लिए शून्य अंक दिया जाएगा।
10. Candidates are not allowed to leave their seats within one hour of commencement of examination and should deposit answer sheet and question paper supplied to him/her before leaving the examination hall.
उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के एक घंटे के भीतर अपनी सीट छोड़ने की अनुमति नहीं है और उन्हें परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले उन्हें दी गई उत्तर पुस्तिका और प्रश्न पत्र जमा करना चाहिए।



Choose the Correct Answer सही उत्तर का चयन कीजिए

1. Union of India is classified into -----Regions under Official Language Rules

- A) A & B Regions B) C & D Regions C) A,B & C Regions D) None of these

भारत संघ को राजभाषा नियमों के तहत ----- क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है

- A) ए और बी क्षेत्र B) सी और डी क्षेत्र C) ए, बी और सी क्षेत्र D) इनमें से कोई नहीं

2. When is "Hindi Day" celebrated every year

- A) November 14 B) September 14 C) November 21 D) September 21

हर साल "हिंदी दिवस" कब मनाया जाता है

- A) 14 नवंबर B) 14 सितंबर C) 21 नवंबर D) 21 सितंबर

3. From when did the section 3(3) of official languages act take effect?

- A) 26.01.1961 B) 26.01.1963 C) 26.01.1965 D) 26.01.1967

राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) कब से प्रभावी हुई?

- A) 26.01.1961 B) 26.01.1963 C) 26.01.1965 D) 26.01.1967

4. How many inspections in a month are mandatory for Rajbhasha Adhikari of railways

- A) One inspection per month B) Two inspections per month
C) Three inspections per month D) Four inspection per month

रेलवे के राजभाषा अधिकारी के लिए एक माह में कितने निरीक्षण अनिवार्य हैं

- A) प्रति माह एक निरीक्षण B) प्रति माह दो निरीक्षण
C) प्रति माह तीन निरीक्षण D) प्रति माह चार निरीक्षण

5. When was the Official Language Rules passed?

- A) 1974 B) 1975 C) 1976 D) None of these

राजभाषा नियम कब पारित किए गए थे?

- A) 1974 B) 1975 C) 1976 D) इनमें से कोई नहीं

6. Which Official Language Rule of 1976, mentions about the working knowledge of the Officer/Employee?

- A) Rule-8 B) Rule-9 C) Rule-10 D) None of these

1976 के किस राजभाषा नियम में अधिकारी /कर्मचारी के कार्यसाधक ज्ञान का उल्लेख है?

A) नियम-8 B) नियम-9 C) नियम-10 D) इनमें से कोई नहीं

7. Who was the chairman of the parliamentary committee on official language constituted in the year 1976?

A) OM Mehta B) Sri B.G.Kher C) Sri G.B.Pant D) Sri Lal Bahadur Shastri

1976वर्ष में गठित राजभाषा संबंधी संसदीय समिति के अध्यक्ष कौन थे?

A) ओम मेहता B) श्री बी.जी.खेर C) श्री जी.बी.पंत D) श्री लाल बहादुर शास्त्री

8. In which year the Hindi translation of Railway Budget was prepared and who was the Railway Minister

A) 1957- L.M.Gupta B) 1956- G.B.Pant C) 1957- B.G.Kher D) 1956- Lal Bahadur Shastri

रेल बजट का हिंदी अनुवाद किस वर्ष तैयार किया गया और रेल मंत्री कौन थे

A) 1957- एल.एम.गुप्ता B) 1956- जी.बी.पंत C) 1957- बी.जी.खेर D) 1956- लाल बहादुर शास्त्री

9. How many Hindi courses are prescribed for central government employees?

A)One B)Two C)Three D)Four

केंद्र सरकार के कर्मचारियों के लिए कितने हिंदी पाठ्यक्रम निर्धारित हैं?

A) एक B) दो C) तीन D) चार

10. What is the main duty of the committee of parliament on official language?

A) To review the progressive use of Hindi

B) To review the expenditure incurred for implementation of Hindi

C) To review the regions based on use of Hindi

D) None of these

राजभाषा के संबंध में संसद की समिति का मुख्य कर्तव्य क्या है?

A) हिन्दी के प्रगामी प्रयोग की समीक्षा करना

B) हिंदी के कार्यान्वयन के लिए किए गए व्यय की समीक्षा करना

C) हिन्दी के प्रयोग पर आधारित क्षेत्रों की समीक्षा करना

D) इनमें से कोई नहीं

11. How many days of LAP in a calendar year, a permanent/ Temporary Railway servant shall be entitled to get?

A) 20 days B) 15 days C) 30 days D) 45 days

एक कैलेंडर वर्ष में कितने दिनों का LAP, एक स्थायी/अस्थायी रेल सेवक पाने का अधिकार है?



A) 20 दिन B) 15 दिन C) 30 दिन D) 45 दिन

12. A female Railway employee shall be entitled to maternity leave for

A) 180 days B) 120 days C) 90 days D) 130 days

एक महिला रेलवे कर्मचारी मातृत्व अवकाश की हकदार होगी

A) 180 दिन B) 120 दिन C) 90 दिन D) 130 दिन

13. A Trade Apprentices may be granted leave on full stipend for a period not exceeding-----
days per year.

A) 15 days B) 13 days C) 10 days D) 12 days

प्रति वर्ष एक ट्रेड अपरेंटिस को -----दिन से अधिक की अवधि के लिए पूरे बजीफे पर छुट्टी दी जा सकती है ।

A) 15 दिन B) 13 दिन C) 10 दिन D) 12 दिन

14. When no leave is admissible under any other rule, the leave granted is known as

A) LAP B) LHAP C) SPL Leave D) Extra ordinary leave.

जब किसी अन्य नियम के तहत कोई छुट्टी स्वीकार्य नहीं है, तो दी गई छुट्टी को कहा जाता है

A) एलएपी B) एलएचएपी C) एसपीएल अवकाश D) असाधारण अवकाश।

15. What is the maximum limit of Leave not due that may be granted to a permanent Rly. Servant
during his entire service period?

A) 360 days B) 380 days C) Unlimited D) 300 day

एक स्थायी रेलवे नौकर उसकी पूरी सेवा अवधि के दौरान को दी जाने वाली छुट्टी जो बकाया नहीं है की अधिकतम सीमा क्या है ?

A) 360 दिन B) 380 दिन C) असीमित D) 300 दिन

16. How many sets of P.T.O. issued to the Railway employees?

A) 6 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment.

B) 4 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment.

C) 3 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment.

D) 6 sets for Gazetted and 4 sets for Non-Gazetted from the date of appointment

पीटीओ के कितने सेट रेलवे कर्मचारियों को जारी किया गया?

A) नियुक्ति की तारीख से हर साल राजपत्रित और अराजपत्रित दोनों के लिए 6 सेट।

B) नियुक्ति की तारीख से हर साल राजपत्रित और अराजपत्रित दोनों के लिए 4 सेट ।

C) नियुक्ति की तारीख से हर साल राजपत्रित और अराजपत्रित दोनों के लिए 3 सेट ।

D) नियुक्ति की तारीख से राजपत्रित के लिए 6 सेट और अराजपत्रित के लिए 4 सेट

17. Attendants of Pass Holder is:-

A) Part time servant B) Servant C) Full time paid servant D) Any person.

पास धारक के परिचारक हैं: -

A) अंशकालिक नौकर B) नौकर C) पूर्णकालिक वैतनिक नौकर D) कोई भी व्यक्ति।

18. Set means

A) Set means 3 sets of pass per year.

B) Set means 6 sets of pass per year.

C) Set means 3 sets of pass & 6 sets of P.T.O. per year.

D) Set means One set of pass or P.T.O. for Outward and Return journey

सेट का मतलब है

A) सेट का अर्थ है प्रति वर्ष पास के 3 सेट।

B) सेट का अर्थ है प्रति वर्ष पास के 6 सेट।

C) सेट का मतलब प्रति वर्ष पास के 3 सेट और पीटीओ के 6 सेट हैं।

D) सेट का अर्थ है पास का एक सेट या पी.टी.ओ. जावक और वापसी यात्रा के लिए

19. Which of the following statement do bear the title of Discipline and Appeals Rule in Railways?

A) The Discipline and Appeal Rules, 1968 B) The Discipline and Appeal Rules, 1966

C) The Railway Servants (Discipline and Appeal) Rules, 1968 D) None of these

निम्नलिखित में से कौन सा कथन रेलवे में अनुशासन और अपील नियम का शीर्षक रखता है?

A) अनुशासन और अपील नियम, 1968 B) अनुशासन और अपील नियम, 1966

C) रेलवे कर्मचारी (अनुशासन और अपील) नियम, 1968 D) इनमें से कोई नहीं

20. Disciplinary Authority while passing orders for imposing a penalty should invariably pass?

A) Orders for penalty B) Speaking order C) Order for representation D) none

दंड लगाने के आदेश पारित करते समय अनुशासनात्मक प्राधिकारी को निम्नवादा रूप से पारित करना चाहिए?

A) जुर्माने का आदेश B) बोलने का क्रम C) प्रतिनिधित्व के लिए आदेश D) कोई नहीं



21. Whether the disciplinary cases initiated against a Rly. Servant under RS(D&A) Rules, subsequently he is died, his case should be

- A) Continue and finalized B) Sent to Rly. Board C) Sent to GM D) Closed

आरएस (डी एंड ए) नियमों के तहत रेलवे नौकर के खिलाफ अनुशासनात्मक मामले शुरू किए गए हैं। बाद में उसकी मृत्यु हो जाती है, उसका मामला होना चाहिए

- A) जारी रखें और अंतिम रूप दें B) रेलवे बोर्ड को भेजा गया C) जीएम को भेजा गया D) बंद

22. Which of the standard form is required to be used for issuing the order of deemed suspension?

- A) SF-1 B) SF-3 C) SF-2 D) SF-4

डीम्ड सस्पेंशन के आदेश को जारी करने के लिए किस मानक फॉर्म का उपयोग किया जाना आवश्यक है?

- A) एसएफ-1 B) एसएफ-3 C) एसएफ-2 D) एसएफ-4

23. A person appointed directly to a post grade or time scale of pay can be reduced by way of punishment to a post in lower scale/grade service or to a post which he never held before?

- A) Yes B) No C) Can be reduce but his pay to be protected D) None

एक पद ग्रेड या समय वेतनमान पर सीधे नियुक्त व्यक्ति को निचले वेतनमान/ग्रेड सेवा में एक पद के लिए सजा के माध्यम से या किसी ऐसे पद पर कम किया जा सकता है जिस पर वह पहले कभी नहीं था?

- A) हाँ B) नहीं C) कम किया जा सकता है लेकिन उसके वेतन की रक्षा की जानी चाहिए D) कोई नहीं

24. Form No. of oil tank testing at RCD is

- A) HSD-4 B) HSD-5 C) HSD-10 D) HSD-11

आरसीडी में ऑयल टैंक टेस्टिंग का फॉर्म नंबर है

- A) एचएसडी-4 B) एचएसडी-5 C) एचएसडी-10 D) एचएसडी-11

25. Stock verifier of the Accounts department should check RCD at an interval of

- A) Yearly once B) Yearly twice C) Yearly thrice D) Yearly four times

लेखा विभाग के स्टॉक सत्यापनकर्ता को आरसीडी की जांच करनी चाहिए, का अंतराल

- A) साल में एक बार B) साल में दो बार C) सालाना तीन बार D) वार्षिक चार बार

26. Any Block Station which cannot be worked under Class 'A', Class 'B' or Class 'C' conditions is termed as _____

- A) D class B) IB station C) special class D) metro

कोई भी ब्लॉक स्टेशन जिसे क्लास 'ए', क्लास 'बी' या क्लास 'सी' के तहत काम नहीं किया जा सकता है

शर्तों को _____ कहा जाता है

A) डी वर्ग B) आईवी स्टेशन C) विशेष वर्ग D) मेट्रो

27. Whenever LPs/ALPs/SMs/Guards/Switchmen join this Zonal Railway, on transfer, they shall attend _____ before taking independent charge

A) Refresher course B) Promotional course C) Initial Course D) No training required

जब भी एलपी/एलपी/एसएम/गार्ड/स्विचमैन इस क्षेत्रीय रेलवे में शामिल होते हैं, स्थानांतरण पर, वे स्वतंत्र प्रभार लेने से पहले _____ में उपस्थित होंगे

A) रिफ्रेशर कोर्स B) प्रमोशनल कोर्स C) प्रारंभिक पाठ्यक्रम D) कोई प्रशिक्षण की आवश्यकता नहीं है

28. If train parting is observed by any Railway Servant ____ signal should not be exhibited

A) STOP hand B) Proceed hand C) Flag as low as high D) None of the above

यदि किसी रेल कर्मचारी द्वारा ट्रेन को अलग होते हुए देखा जाता है तो ____ सिगनल प्रदर्शित नहीं किया जाना चाहिए

A) हाथ रोको B) हाथ आगे बढ़ाओ C) जितना ऊंचा हो उतना नीचे झंडा D) उपरोक्त में से कोई नहीं

29. Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are

A) Fixed signals B) Hand signals C) Detonating & Flare signals D) All the above

जी एंड एसआर के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले सिग्नल हैं

A) निश्चित संकेत B) हाथ के संकेत C) विस्फोट और भड़कना संकेत D) उपरोक्त सभी

30. The indication of the Distant signal in Caution aspect

A) Proceed and be prepared to stop at the next Stop signal

B) STOP

C) Proceed and be prepared to pass next signal at such restricted speed as may be prescribed by special instructions

D) None of the above

सावधानी पहलू में दूर के संकेत का संकेत

A) आगे बढ़ें और अगले स्टॉप सिगनल पर रुकने के लिए तैयार रहें

B) बंद करो

C) आगे बढ़ें और अगले सिगनल को ऐसी प्रतिबंधित गति से पार करने के लिए तैयार रहें जो हो सकता है

विशेष निर्देशों द्वारा निर्धारित

D) उपरोक्त में से कोई नहीं



31. When the line clear has been obtained and the LC gate is open to road traffic last stop signal-cum-distant signal of LC gate shows

- A) Yellow B) Green C) Red D) Double Yellow

जब लाइन क्लीयर प्राप्त हो जाता है और एलसी गेट सड़क यातायात के लिए खुला होता है तो एलसी गेट का अंतिम स्टॉप सिगनल सह दूर का सिगनल दिखाता है

- A) पीला B) हरा C) लाल D) डबल पीला

32. When the LC gate is closed and the train is required to stop at the main line starter or loop line starter or is required to pass through via loop line gate-cum-distant signal shows ____

- A) Yellow B) Green C) Red D) Double Yellow

जब एलसी गेट बंद हो जाता है और ट्रेन को मेन लाइन स्टार्टर या लूप लाइन स्टार्टर पर रुकना पड़ता है या लूप लाइन गेट-कम-डिस्टेंट सिग्नल से गुजरना पड़ता है

- A) पीला B) हरा C) लाल D) डबल पीला

33. Calling-on signal may be provided below any stop signal expect ____

- A) Starter B) Home C) LSS D) None of these

कॉल-ऑन सिगनल किसी भी स्टॉप सिगनल के नीचे प्रदान किया जा सकता है, उम्मीद है कि ____

- A) स्टार्टर B) होम C) एलएसएस D) इनमें से कोई नहीं

34. Shunt signal detects the ____ points

- A) Facing B) Trailing C) Facing or Trailing D) All the above

शंट सिग्नल ____ बिंदुओं का पता लगाता है

- A) सामना करना पड़ रहा है B) अनुगामी
C) सामना करना पड़ रहा है या पीछे चल रहा है D) उपरोक्त सभी

35. Gate signal in automatic section is identified by

- A) Marker B) G Marker C) Illuminated A Marker D) Both B&C

स्वचालित सेक्शन में गेट सिगनल की पहचान किसके द्वारा की जाती है?

- A) मार्कर B) जी मार्कर C) प्रबुद्ध ए मार्कर D) बी एंड सी दोनों

36. Even though departure signals are taken OFF, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the ____

- A) SWR B) Operating Manual C) BWM D) WTT

भले ही प्रस्थान सिगनल बंद कर दिए गए हों, एलपी उन स्टेशनों पर रुकेगा जहां स्टॉपेज निर्धारित हैं ____

A) एसडब्ल्यूआर B) ऑपरेटिंग मैनुअल C) बीडब्ल्यूएम D) डब्ल्यूटीटी

37. Maximum speed of trains during dense fog in automatic block system is ___ when aspect of signal ahead is Caution

A)75 B) Restricted Speed C)30 D)60

स्वचालित ब्लॉक सिस्टम में घने कोहरे के दौरान ट्रेनों की अधिकतम गति ___ होती है, जब आगे सिग्नल का पहला मातृधानी वाला होता है

A)75 B) प्रतिबंधित गति C)30 D)60

38. Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points are treated as ____

A) defective B) trailing C) non interlocked D) KL points

जब भी कोई संकेत जो एक बिंदु का पता लगा रहा है खराब हो जाता है, उन बिंदुओं को ___ के रूप में माना जाता है

A) दोषपूर्ण B) अनुगामी C) गैर इंटरलॉक D) केएल अंक

39. When Gate signal is at ON, the LP shall wait ___ minutes by day/night and gate-man not available, LP may pass the gate on the hand signals of ALP after ensuring that gate is closed

A) 1 / 2 B) 2 / 1 C) 5 / 10 D) 2 / 4

जब गेट सिग्नल चालू हो, तो एलपी दिन/रात में ----- मिनट प्रतीक्षा करेगा और गेटमैन उपलब्ध नहीं होगा, गेट बंद है यह सुनिश्चित करने के बाद एलपी एलपी के हाथ के सिग्नल पर गेट पास कर सकता है।

A) 1 / 2 B) 2 / 1 C) 5 / 10 D) 2 / 4

40. When LP passed the Gate signal at ON and gateman is not available, the LP of the first train shall report the absence of the Gateman to the _____

A) SCOR B) next SM C) PRC D) CCC

जब एलपी ने गेट सिग्नल को ऑन पर पास किया और गेटमैन उपलब्ध नहीं है, तो पहली ट्रेन का एलपी गेटमैन की अनुपस्थिति की सूचना _____ को देगा

A) एससीओआर B) अगला एसएम C) पीआरसी D) सीसीसी

41. Whenever color light signal is flickering/bobbing and does not pick up a steady aspect at least for _____ time, the signal shall be treated as defective

A)30Seconds B)60Seconds C)90Seconds D)240Seconds

जब भी रंगीन लाइट सिग्नल झिलमिलाता/बड़बड़ाता है और कम से कम _____ समय के लिए एक स्थिर पहलू नहीं उठाता है, तो सिग्नल को दोषपूर्ण माना जाएगा

A) 30 सेकंड B) 60 सेकंड C) 90 सेकंड D) 240 सेकंड

42. IB signal will have _____ facility



A)Telephone B)Calling On C)Both A & B D)None of the above

आईवी सिग्नल में _____ सुविधा होगी

A) टेलिफोन B) कॉलिंग ऑन C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

43. When IBS is at ON and the telephone is out of order, LP after waiting for _ minutes shall proceed at a speed of _ kmph when view is clear/not clear up to next stop signal

A) 5, 20/10 B) Immediately, 20/10 C) 5, 15/08 D) immediately, 15/08

जब IBS चालू हो और टेलीफोन खराब हो, तो LP _ मिनट प्रतीक्षा करने के बाद _ किमी प्रति घंटे की गति से आगे बढ़ेगा जब दृश्य स्पष्ट/अगले स्टॉप सिग्नल तक स्पष्ट नहीं होगा

A) 5, 20/10 B) तुरंत, 20/10 C) 5, 15/08 D) तुरंत, 15/08

44. Under no circumstances should a train be backed over the _____ points

A)Facing B) Trailed through C)Trailing D)Non Interlocked

किसी भी परिस्थिति में ट्रेन को _____ पॉइंट से पीछे नहीं जाना चाहिए

A) सामना B) के माध्यम से अनुगामी C) अनुगामी D) गैर इंटरलाक्ड

45. After exploding the detonator, the LP shall proceed cautiously up to a distance of _____ and can pick-up normal speed if there is no obstruction beyond that distance

A)1 Km B) 15Km C)1.6 Km D)1.5 Km

डेटोनेटर फटने के बाद, एलपी सावधानी से _____ की दूरी तक आगे बढ़ेगा और सामान्य गति पकड़ सकता है यदि उस दूरी से आगे कोई बाधा न हो

A) 1 किमी B) 15 किमी C) 1.6 किमी D) 1.5 किमी

46. Signal warning board is located at a distance of _____ meters in rear of a stop signal

A)1000 B)1200 C)1400 D)2000

सिग्नल चेतावनी बोर्ड स्टॉप सिग्नल के पीछे _____ मीटर की दूरी पर स्थित होता है

A)1000 B)1200 C)1400 D)2000

47. All passenger carrying trains should run ateven under normal circumstances subject to observance of permanent/temporary speed restrictions in force

A) Booked speed B) 10% less than MPS C) 100 kmph D) MPS

लागू स्थायी/अस्थायी गति प्रतिबंधों के अधीन सामान्य परिस्थितियों में भी यात्रियों को ले जाने वाली सभी गाड़ियों को पर चलना चाहिए

A) बुक स्पीड B) MPS से 10% कम C) 100 किमी प्रति घंटा D) एमपीएस

48. On Double line class "B" station Multiple Aspect Signalling station section lies between _____ to _____ signal in either direction.

A) SLB-LSS (B) Home-LSS (C)BSLB-LSS (D) BSLB-HOME

डबल लाइन क्लास "बी" स्टेशन पर मल्टीपल एस्पेक्ट सिग्नलिंग स्टेशन सेक्शन किसी भी दिशा में _____ से _____ सिग्नल के बीच स्थित है।

A) एसएलबी-एलएसएस B) होम-एलएसएस C) बीएसएलबी-एलएसएस D) बीएसएलबी-होम

49. When engine is pushing a train and Guard is travelling in brake van, which is leading, the speed shall not exceedkmph, and Guard is not travelling in leading vehicle, the speed shall not exceedkmph

A) 25 & 8 B) 25 & 10 C) 40 & 15 D) 15 & 8

जब इंजन ट्रेन को धक्का दे रहा हो और गार्ड ब्रेक वैन में यात्रा कर रहा हो, जो आगे बढ़ रही हो, तो गति किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी, और गार्ड आगे के वाहन में यात्रा नहीं कर रहा है, गति किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी

A) 25 और 8 B) 25 और 10 C) 40 और 15 D) 15 और 8

50. Last vehicle indicator during night shall be .

A) Red flag B) red tail lamp light C) illuminated tail board D) any light

रात के दौरान अंतिम वाहन संकेतक होगा।

A) लाल झंडा B) लाल टेल लैंप लाइट C) प्रबुद्ध पूंछ बोर्ड D) कोई प्रकाश

51.In 3O loco, Auxiliary converter No.2 feedsmotors

A) Traction motor blower-1 & 2 B) Transformer oil pump-1 & 2

C) SR Oil pump-1 & 2 D) All of the above

3O लोको में, सहायक कन्वर्टर नं.2 मोटर्स को फीड करता है

A) ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर -1 और 2 B) ट्रांसफार्मर तेल पंप -1 और 2

C) एसआर तेल पंप -1 और 2 D) उपरोक्त सभी

52.Maximum permissible speed of WAG-9 loco is Kmph.

A) 100 B)130 C)140 D)160

WAG-9 लोको की अधिकतम अनुमेय गति किमी प्रति घंटे

A) 100 B)130 C)140 D)160

53.3O loco is having number of auxiliary Converter (s).

A)1 B) 2 C)3 D)4

3O लोको में नंबर के ऑक्जिलरी कन्वर्टर (ओं) हैं।



A)1 B)2 C)3 D)4

54.If speed of the train is increased more than loco MPS, emergency brake will apply in 30 loco.

A)0.5% B)5% C)10% D)50%

यदि रेलगाड़ी की गति लोकोएमपीएस की तुलना में से अधिक बढ़ा दी जाती है 30 लोको में इमरजेंसी ब्रेक लगेंगे।

A)0.5% B)5% C)10% D)50%

55.In WAG-7 or WAP-4, output is given to all TMs fields during RB.

A) RSI-1 B)RSI-2 C)Both RSI-1 & RSI-2 D)None of the above

WAG-7 या WAP-4 में,RB के दौरान आउटपुट सभी TM फ़ील्ड्सको दिया जाता है

A) आरएसआई-1 B) आरएसआई-2 C) RSI-1 और RSI-2 दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

56 .30 loco is fitted withtype of traction motors.

A) 3 Ø AC Asynchronous squirrel B)TAO 659 cage induction motor

B) Hitachi D)Hitachi or TAO 659

30 लोको में प्रकार की ट्रैक्शन मोटर लगी होती है।

A) 3 Ø एसी असिंक्रोनस गिलहरी B) टीएओ 659 पिंजरे प्रेरण मोटर

C) हिताची D) हिताची या टीएओ 659

57.Location of C2A relay valve in WAG-7 loco 27200 onwards & WAP-4 crew friendly cab locos is at

A)Behind BA box no.3 B)Pneumatic panel C)Behind BA box no.1 D)Behind BA box no.4

WAG-7 लोको 27200 आगे और WAP-4 क्रू फ्रेंडली लोको कैब में C2A रिले वाल्व का स्थान पर है।

A) बीए बॉक्स नंबर 3 के पीछे B) वायवीय पैनल C) बीए बॉक्स नंबर 1 के पीछे D) बीए बॉक्स नंबर 4 के पीछे

58. Location of MVSL-2 in WAG-7 loco 27200 onwards is at

A)HT-1 compartment B)HT-2 compartment C)HT-3 compartment D)None of the above

WAG-7 लोको 27200 आगे में MVSL-2 का स्थान पर है।

A) एचटी-1 कम्पार्टमेंट B) एचटी-2 कम्पार्टमेंट C) एचटी-3 कम्पार्टमेंट D) उपरोक्त में से कोई नहीं

59. QD-2 is connected between.....and..... traction motors.

A)TM4 & TM6 B)TM5 & TM6 C)TM4 & TM5 D)None of the above

QD-2 और ट्रैक्शन मोटर्स के बीच जुड़ा हुआ है।

A) टीएम 4 और टीएम 6 B) टीएम 5 और टीएम 6 C) टीएम4 और टीएम5 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

60. Total number of loco brake cylinders in WAP-4 loco is.....

A)6 B)8 C)4 D)12

WAP-4 लोको में लोको ब्रेक सिलिंडर की कुल संख्या होती है.....

A)6 B)8 C)4 D)12

61. Minimum FP pressure Should be Kg/ cm² in locomotive and Kg/cm² in rear SLR of a 24 vehicles coaching.

A)6.0, 5.8 B)6.0, 5.9 C)6.0, 5.7 D)6.0, 5.6

न्यूनतम एफपी दबाव लोकोमोटिव में किग्रा/सेमी² और किग्रा/सेमी² 24 वाहनों की कोचिंग के रियर एसएलआर में होना चाहिए।

A)6.0, 5.8 B)6.0, 5.9 C)6.0, 5.7 D)6.0, 5.6

62. In conventional locos RGE B2 is connected on Pipe line.

A)FP pipe B)Brake Pipe C)Control pipe D)All the above

पारंपरिक लोको में आरजीईबी2 पाइप लाइन से जुड़ा होता है।

A) एफपी पाइप B) ब्रेक पाइप C) नियंत्रण पाइप D) उपरोक्त सभी

63. For lowering or for raising the pantograph in three stages valve is provided.

A)Panto servo motor B)Throttle valve C)Both A & B D)None of the above

पैंटोग्राफ को तीन चरणों में नीचे या ऊपर उठाने के लिए उपलब्ध है।

A) पैंटो सर्वो मोटर B) थ्रॉटल वाल्व C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

64. The..... reservoir pressure is used for BA2 and BA3 panels in WAG5 loco.

A)control reservoir B)MR1 C)MR2 D)MR4

WAG5 लोको में BA2 और BA3 पैनल के लिए रिजर्वायर का उपयोग किया जाता है।

A) नियंत्रण रिजर्वायर B) एमआर 1 C) एमआर 2 D) एमआर 4

65. In conventional locos, Air Dryer is connected between &..... reservoirs.

A)MR1 , MR2 B)MR2 , MR3 C)MR3 , MR4 D)None of the above

पारंपरिक लोको में एयर ड्रायर के बीच जुड़ा होता है &..... रिजर्वायर।

A) एमआर 1, एमआर 2 B) एमआर 2, एमआर 3 C) एमआर 3, एमआर 4 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

66. Maximum ...kg/ cm² of pressure will go to brake cylinders of each wagon, when BP drops to '0'.

A)2 B)2.5 C)1.8 D)3.8



अधिकतम ... किग्रा/सेमी² का दबाव प्रत्येक वैगनब्रेक सिलिंडर में जाएगा , जब बीपी '0' तक गिर जाता है।

A)2 B)2.5 C)1.8 D)3.8

67. Location of HQOP-2 in WAG-7 loco 27200 onwards is.....

A)HT-1 BA-1 panel B)HT-2 compartment C)HT-3 BA-2 panel D)Switch panel

67. डब्ल्यूएजी-7 लोको 27200 आगे में एचक्यूओपी-2 का स्थान है

A) एचटी-1 बीए-1 पैनल B) एचटी-2 कम्पार्टमेंट C) एचटी-3 बीए-2 पैनल D) स्विच पैनल

68. In conventional locos,.....pressure switch is provided on A9 control pipe line (related to AFL).

A)P1 B)P2 C)RGCP D)RGAF

पारंपरिक इंजनों में,.....प्रेसर स्विच ए9 कंट्रोल पाइप लाइन (एएफएल से संबंधित) पर उपलब्ध कराया जाता है।

A) पी 1 B) पी 2 C) आरजीसीपी D) आरजीएएफ

69. To by-pass the air dryer ... colour cut out cock to be closed and....colour cut out cock to be opened.

A)Red, Green B)Green, Red C)Red, Red D)Green, Green

एयर ड्रायर को बाइपास करने के लिए..... कलर कट आउट कॉक को बंद कर दें औरकलर कट आउट कॉक खोला जाना है।

A) लाल, हरा B) हरा, लाल C) लाल, लाल D) हरा, हरा

70. In conventional locos,pipeline of A9 is not having any coc in both cabs.

A)MR pipe B)Control pipe C)BP pipe D)None of the above

पारंपरिक लोको में, ए9 की पाइपलाइन में दोनों कैब में कोई सीओसी नहीं है।

A) एमआर पाइप B) नियंत्रण पाइप C) बीपी पाइप D) उपरोक्त में से कोई नहीं

71. When ever cattle run over takes place, if BP dropped due to front side BP angle cut-off cock is broken , the duty of LP is to maintain BP pressure is by closingcoc.

A)MR-4 COCK B)Rear side addl. BP coc

C)Front side Addl. BP angle coc D)Both side addl.BP cocs

जब भी पशु की मौत हो जाती है, अगर सामने की ओर बीपी एंगल कट-ऑफ कॉक के कारण बीपी गिर जाता है, तो एलपी का कर्तव्य है कि वह बीपी के दबाव को बनाए रखे सी.ओ.सी बंद करके।

A) एमआर -4 कॉक B) पीछे की ओर अतिरिक्त बीपी कोक

C) सामने की ओर बीपी कोण सीओसी D) दोनों तरफ अतिरिक्त बीपी सीओसी

72. To avoid ICDJ, minimum kg/cm² of MR/RS pressure is required.

A)6.6 B)6.5 C)6 D)5.5

आईसीडीजे में बचने के लिए न्यूनतम किग्रा/सेमी² एमआर/आरएम दबाव की आवश्यकता होती है।

A)6.6 B)6.5 C)6 D)5.5

73. Earth fault in Q 44 relay coil causes fuse to melt.

A)CCPT B)CCDJ C)CCBA D)Addl. CCBA

Q 44 रिले कॉइल में अर्थ फॉल्ट के कारण फ्यूज पिघल जाता है।

A) सीसीपीटी B) सीसीडीजे C) सीसीबीए D) अतिरिक्त सीसीबीए

74.Struck up of GR in full notches during quick regression causes tripping of DJ through relay energisation.

A) Q 44 B)Q 118 C) Q 46 D)Q 48

त्वरित प्रतिगमन कारणों के दौरान पूर्ण रूप में जीआर का टूटना रिले ऊर्जा के माध्यम से डीजे की ट्रिपिंग।

A) Q 44 B)Q 118 C) Q 46 D)Q 48

75.For wedging relay in DJ Control circuit, permission of TLC is necessary.

A)Q 44 B)Q 118 C)Q 45 D)Q 46

डीजे कंट्रोल सर्किट में रिले वेजिंग के लिए टीएलसी की अनुमति जरूरी

A)Q 44 B)Q 118 C)Q 45 D)Q 46

76. If relay Q 44 is wedged, the precautions for relay also to be observed along with Q 44 relay precautions.

A)Q 45 B)Q 118 C)QCVAR D)None of the above

यदि रिले Q 44 को वेज किया जाता है, तो रिले के लिए सावधानियां Q 44 रिले सावधानियों के साथ मनाया गया भी होनी चाहिए।

A) क्यू 45 B) क्यू 118 C) क्यूसीवीएआर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

77. While operating GR manually equipment to be observed.

A)PHGR B)RPGR C)CGR arc-chutes D)RGR

मैन्युअल रूप में जीआर का संचालन करते समय उपकरणों का अवलोकन किया जाना चाहिए।

A) पीएचजीआर B) आरपीजीआर C) सीजीआर आर्क-च्यूट्स D) आरजीआर

78. Whenever DJ is tripped on notches GR comes to zero by... relay.

A) Q52 B) Q51 C)Q46 D)Q50

जब भी डीजे को पायदानों पर ट्रिप किया जाता है तो जीआर शून्य हो जाता है ... रिले।



A) क्यू52 B) क्यू51 C) क्यू 46 D) क्यू50

79. During RB, all traction motor fields are connected in-----

A) Parallel B) Series C) Series-parallel D) None of the above

आरबी के दौरान, सभी ट्रैक्शन मोटर फील्ड्स ----- में जुड़े होते हैं

A) समानांतर B) श्रृंखला C) श्रृंखला-समानांतर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

80. If CCBA is melting even HOBA is in OFF position to be checked.

A) PANTO B) DJ C) CHBA D) LTBA

यदि सीसीबीए पिघल रहा है तो भी एचओबीए ऑफ पोजीशन में है की जांच की जानी है।

A) पैंटो B) डीजे C) सीएचबीए D) एलटीबीए

81. Starting phase of ARNO is suppressed by..... relay.

A) Q45 B) QCVAR C) Q30 D) Q44

ARNO का प्रारंभिक चरण रिलेद्वारा दबा दिया जाता है।

A) क्यू 45 B) क्यूसीवीएआर C) क्यू 30 D) क्यू 44

82. WAG-9 or WAP-7 locos are having number of dampers (in both primary and secondary suspension).

A) 16 B) 40 C) 20 D) 10

WAG-9 या WAP-7 लोको में की संख्या होती है डैम्पर्स (प्राथमिक और द्वितीयक निलंबन दोनों में)।

A) 16 B) 40 C) 20 D) 10

83. To apply parking brakes in 3Ø dead loco, press. side plunger of solenoid valve.

A) Left B) Right C) Any plunger D) None of the above

3Ø डेड लोको में पार्किंग ब्रेक लगाने के लिए पक्ष सोलनॉइड वाल्व का प्लंजर दबाएं।

A) लेफ्ट B) राइट C) कोई प्लंजर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

84. While working with WAP-7 or WAG-9 with light load, if Harmonic filter is isolated, work with normal speed after isolating

A) Auxiliary converter-1 B) Traction converter-1 & 2 C) Auxiliary converter-2 D) Traction converter-1

हल्के भार के साथ WAP-7 या WAG-9 के साथ काम करते समय, अगर हार्मोनिक फिल्टर अलग है, अलग करने के बाद सामान्य गति के साथ काम करें

A) सहायक कनवर्टर -1 B) ट्रैक्शन कनवर्टर -1 और 2 C) सहायक कनवर्टर -2 D) ट्रैक्शन कनवर्टर -1

85. In 3O loco, to isolate panto No. 2 keep panto selector switch in position and close..... coc.

A) Auto . PAN-1 & 2 B) II . PAN-1 C) I . PAN-2 D) I or II . PAN-1 or 2

3O लोको में पैंटो नंबर 2 को आइसोलेट करने के लिए पैंटो सेलेक्टर स्विच इन रखें स्थिति और बंद मीओसी।

A) ऑटो, पैन -1 और 2 B) II, पैन -1 C) I, पैन-2 D) I या II, पैन -1 या 2

86. CMS is aimed to provide _ _ _ _ _

A) Position of crew at HQ/OS B) Maintain status wise records

C) PR.maintaining LR.PME details D) All of the above

सीएमएस का उद्देश्य _____ प्रदान करना है

A) मुख्यालय/ओएस में चालक दल की स्थिति B) स्थिति के अनुसार रिकॉर्ड बनाए रखें

C) पीआर, एलआर, पीएमई विवरण बनाए रखना D) उपरोक्त सभी

87. Transmission in WDP4 D & WDP4 B locomotive is

A) AC - DC B) AC - AC C) DC - DC D) DC - AC

WDP4 D और WDP4 B लोकोमोटिव में ट्रान्समिशन है

A) एसी - डीसी B) एसी - एसी C) डीसी - डीसी D) डीसी - एसी

88. Traction Inverters converts in HHP Loco?

A) DC power into 3 Ph AC power for variable frequency B) AC power into 3Ph AC power

C) Both A & B D) None of these

ट्रैक्शन इनवर्टर एचएचपी लोको में परिवर्तित होते हैं?

A) परिवर्तनीय आवृत्ति के लिए 3 फीएच एसी पावर में डीसी पावर B) एसी पावर को 3 फीएच एसी पावर में

C) ए और बी दोनों D) इनमें से कोई नहीं

89. Traction Control Cabinet (TCC) consists of

A) Six Traction Computers, 6 DCL switch gears

B) 6 IGBT based Inverters, DC link Capacitors and Crow bar circuit

C) Both A & B

D) None of these

ट्रैक्शन कंट्रोल कैबिनेट (TCC) में शामिल हैं



- A) छह ट्रेक्शन कंप्यूटर, 6 डीसीएल स्विचगियर
 B) 6 आईजीबीटी आधारित इन्वर्टर, डीसी लिंक कैपेसिटर और क्रो बार सर्किट
 C) ए और बी दोनों
 D) इनमें से कोई नहीं

90. TCC converts during dynamic brake. In HHP Loco?

- A) DC power into 3 phase AC power B) 3 phase AC power into DC power
 C) Both A & B D) None of these

टीसीसी गतिशील ब्रेक के दौरान परिवर्तित हो जाती है। एचएचपी लोको में?

- A) डीसी पावर को 3 फेज एसी पावर में B) डीसी पावर में 3 चरण एसी पावर
 C) ए और बी दोनों D) इनमें से कोई नहीं

91. WDG4 engine cylinders are cooled by

- A) Water B) oil and water C) super charged air and water D) air conditioning

WDG4 इंजन सिलेंडरों को ठंडा किया जाता है

- A) पानी B) तेल और पानी C) सुपर चार्ज हवा और पानी D) एयर कंडीशनिंग

92. In the HHP locomotive, the air compressor is.....

- A) Air cooled B) Water cooled C) Oil cooled D) None of these

HHP लोकोमोटिव में, एयर कंप्रेसर होता है।

- A) एयर कूल्ड B) पानी ठंडा C) तेल ठंडा D) इनमें से कोई नहीं

93. In WDP4/WDG4 loco choking of fuel oil primary filter is indicated by

- A) Filter condition gauge. B) Oil visibility in bye pass sight glass.
 C) Both A & B D) Oil visibility in sight glass near to engine Block

WDP4/WDG4 इंजन में फ्यूल ऑयल प्राइमरी फिल्टर का चोकिंग किसके द्वारा दर्शाया जाता है?

- A) फिल्टर स्थिति गेज B) बायपास दृष्टि कांच में तेल दृश्यता
 C) ए और बी दोनों D) इंजन के पास दृष्टि कांच में तेल दृश्यता खंड मैथा

94. Total nos of cell of Batteries in WDP4 Loco (Ni-Cadmium type)

- A) 32 B) 50 C) 64 D) None of these

WDP4 लोको (नी-कैडमियम प्रकार) में बैटरी की कुल संख्या

A) 32 B) 50 C) 64 D) इनमें से कोई नहीं

95. How many Traction Motors in WDP4 Locos

A) 06 B) 04 C) 08 D) None of these

WDP4 लोको में कितने ट्रैक्शन मोटर्स हैं

A) 06 B) 04 C) 08 D) इनमें से कोई नहीं

96. In WDP4 Locos Traction Motor fitted on

A) Axles no. 1, 2 & 5, 6 B) All Axles C) Axles no. 1, 2 & 3, 4 D) None of these

WDP4 में लोको ट्रैक्शन मोटर लगी होती है

A) एक्सल नंबर 1, 2 और 5, 6 B) सभी एक्सल C) धुरी संख्या 1, 2 और 3, 4 D) इनमें से कोई नहीं

97. In WDG4 Locos RADAR is located

A) Between Rear bogie & Fuel tank B) Engine room
C) Between Front bogie & Fuel tank D) None of these

WDG4 लोको राडार में स्थित है

A) रियर बोगी और ईंधन टैंक के बीच B) इंजन कक्ष
C) फ्रंट बोगी और फ्यूल टैंक के बीच D) इनमें से कोई नहीं

98. Dead engine cut-off cock & C3W Distributor valve in WDP4/WDG4 Locos are located in

A) Nose compartment B) Driver Cabin C) Engine compartment D) Radiator compartment

WDP4/WDG4 लोको में डेड इंजन कट-ऑफ कॉक और C3W डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व में स्थित होते हैं

A) नाक का डिब्बा B) चालक केबिन C) इंजन डिब्बा D) रेडिएटर डिब्बा

99. How many braking position of A-9 valve have.

A) 05 breaking position B) 04 breaking position C) 03 breaking position D) 01 breaking position

A-9 वाल्व की कितनी ब्रेकिंग पोजीशन है।

A) 05 ब्रेकिंग पोजीशन B) 04 ब्रेकिंग पोजीशन C) 03 ब्रेकिंग पोजीशन D) 01 ब्रेकिंग पोजीशन

100. In WDP4/WDG4 if GR (power) trips continuously three times within 10 minutes

A) Truck isolation is to be done B) Defective TM is to be isolated
C) Defective speed sensor is to be isolated D) Fail the Loco

WDP4/WDG4 में अगर GR (पावर) 10 मिनट के भीतर लगातार तीन बार ट्रिप करता है



- A) ट्रक आइसोलेशन किया जाना है B) दोषपूर्ण टीएम को अलग किया जाना है
C) दोषपूर्ण गति संवेदक को अलग किया जाना है D) लोको को विफल करें

101.No. of Brake blocks in HHP Locos

- A)24 B)12 C)08 None of these

एचएचपी लोको में ब्रेक ब्लॉकों की संख्या

- A) 24 B) 12 C) 08 D) इनमें से कोई नहीं

102. MR Pressure dropping on run due to

- A) Air dryer defective B) Auto drain valve malfunctioning
C) Break cylinder pipe damaged D) All of above

चलने पर एमआर का दबाव गिर रहा है

- A) एयर ड्रायर दोषपूर्ण B) ऑटो नाली वाल्व की खराबी
C) क्षतिग्रस्त सिलिंडर पाइप को तोड़ना D) उपरोक्त सभी

103.The clearance between brake block and wheel tyre should be mm in release position of loco brakes.

- A)10 B)5 C)15 D)20

ब्रेक ब्लॉक और व्हील टायर के बीच क्लीयरेंसmm होना चाहिए लोको ब्रेक की रिलीज स्थिति में।

- A)10 B)5 C)15 D)20

104. In conventional locos proportional working pressure with A9 iskg/ cm2 .

- A)2 B)2.5 C) 1.8 D)3.5

परंपरागत लोको में A9 के साथ काम करने का समानुपाती दाबkg/cm2 होता है।

- A)2 B)2.5 C) 1.8 D)3.5

105.Sensitivity of distributor valve is reduction of....Kg/cm2 amount of BP pressure with inseconds.

- A)0.6, 6 B)0.3, 6 C)0.6, 3 D)0.3, 60

डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व की संवेदनशीलताकिलो/सेमी² बीपी प्रेशर की मात्रासेकेंड में कम हो जाती है।

- A)0.6, 6 B)0.3, 6 C)0.6, 3 D)0.3, 60

106.Normallycolour cocs to be kept open and.....colour coc to be kept closed of air dryer.

- A)Red , Green B)Green , Red C)Red, Red D)Green , Green



आम तौर पर रंगीन सीओसी को खुला रखा जाना चाहिए और रंगीन सीओसी एयर ड्रायर को बंद रखने के लिए।

A) लाल, हरा B) हरा, लाल C) लाल, लाल D) हरा, हरा

107. During BP pressure leakage in formation, lamp glows in signaling panel.

A) LSDJ B) LSP C) LSAF D) LSB

बीपी प्रेशर लीकेज के निर्माण में सिगनल पैनल में लैम्प जलता है।

A) एलएसडीजे B) एलएसपी C) एलएसएफ D) एलएसबी

108. While working with MU, If CHBA is failed in trailing loco & lamps will glow in leading loco.

A) LSCHBA & LSGRPT B) LSGRPT & LSOL C) LSOL & LSCHBA D) None of the above

एमयू के साथ काम करते समय, यदि सीएचबीए लोको में विफल हो जाता है..... और लैंप के अनुगामी लीडिंग लोको में चमकेगी।

A) एलएससीबीए और एलएसजीआरपीटी B) एलएसजीआरपीटी और एलएसओएल

C) एलएसओएल और एलएसएचबीए D) उपरोक्त में से कोई नहीं

109. In conventional locos, when VCD is acted, actions will take place.

A) Auto regression and BP drops B) DJ trips C) Panto lowers D) None of the above

परंपरागत लोको में, जब वीसीडी कार्य करता है, कारवाई होगी।

A) ऑटो रिग्रेशन और बीपी गिरता है B) डीजे यात्राएं C) पैंटो लोअर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

110. If Q52 is permanently energised, crew experiences traction failure.

A) TLTE with LSB B) TLTE without LSB C) Auto regression with LSP D) None of the above

यदि Q52 स्थायी रूप से सक्रिय है, तो चालक दल कर्षण विफलता का अनुभव करता है।

A) एलएसबी के साथ टीएलटीई B) एलएसबी के बिना टीएलटीई

C) एलएसपी के साथ ऑटो रिग्रेशन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

**E.CO. RAILWAY पूर्वी नट रेलवे
SAMBALPUR DIVISION संबलपुर मंडल**

Selection for the Post of Chief Loco Inspector in Level-7 of pay matrix in Electrical OP Department

विद्युत ओपी विभाग में पे मैट्रिक्स के लेवल -7 में मुख्य लोको इंस्पेक्टर के पद के लिए चयन

प्रश्नों की संख्या: 110

समय Time: 2hrs.

Max. Marks: अधिकतम अंक: 100

Instructions to Candidates: उम्मीदवार को निर्देश

1. Read the questions carefully and answer. प्रश्नों को ध्यान से पढ़ें और उत्तर दें।
2. Candidates should not write their name & roll number in any portion of the answer book or Question paper other than the flyleaf. उत्तरपुस्तिका या प्रश्नपत्र के किसी भी हिस्से में फ्लाईलीफ के अलावा अपना नाम और रोल नंबर न लिखें।
3. All answers shall be written in OMR sheet. Blue/ black ball point pen should be used for answering in OMR answer sheet. सभी उत्तर ओएमआर शीट में लिखे जाएंगे। ओएमआर उत्तर पत्रक में उत्तर देने के लिए नीले बॉल काला प्वाइंट पेन का प्रयोग करें।
4. Usage of Cell phones, Calculators & other Electronic gadgets inside the examination hall not Permitted. परीक्षा हॉल के अंदर सेल फोन, कैलकुलेटर और अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट्स के उपयोग की अनुमति नहीं है।
5. Any discrepancies in Hindi Translation. English version is final.
हिंदी अनुवादमें कोई भी विसंगतियां, अंग्रेजी संस्करण अंतिम हैं।
6. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3(one third) of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.
गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3 (एक तिहाई) गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा
7. There are 110 questions with four answer options and candidate has to answer a maximum of 100 questions. each question will carry 01 mark.
चार उत्तर विकल्पों के साथ 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवार को अधिकतम 100 प्रश्नों का उत्तर देना है. प्रत्येक प्रश्न 01 अंक का होगा
8. In case the candidate answers more than 100 question. First answered 100 questions will be taken in to account for evaluation.
यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देता है. तो प्रथम उत्तर वाले 100 प्रश्नों को मूल्यांकन के लिए ध्यान में रखा जाएगा।
9. Over writing, cutting, erasing or alteration of any type will be treated as invalid answer and zero mark will be given for it.
किसी भी प्रकार के ओवर राइटिंग, कटिंग, मिटाने या परिवर्तन को अमान्य उत्तर माना जाएगा और इसके लिए शून्य अंक दिया जाएगा।
10. Candidates are not allowed to leave their seats within one hour of commencement of examination and should deposit answer sheet and question paper supplied to him/her before leaving the examination hall .
उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के एक घंटे के भीतर अपनी सीट छोड़ने की अनुमति नहीं है और उन्हें परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले उन्हें दी गई उत्तर पुस्तिका और प्रश्न पत्र जमा करना चाहिए



Choose the Correct Answer सही उत्तर का चयन कीजिए

1. Into how many regions Indian states have been classified, according to official language act?

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

राजभाषा अधिनियम के अनुसार भारतीय राज्यों को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

2. Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

- A) Prabodh B) Praveen C) Pragya D) Parangat

केंद्र सरकार कर्मचारियों के लिए निर्धारित प्राथमिक हिंदी पाठ्यक्रम कौन सा है?

- A) प्रबोध B) प्रवीण C) प्रज्ञा D) परंगती

3. Why training in Hindi is imparted to Central Government Officers/Employees ?

A) By which they can speak with officers B) By which they can do their day-to-day work in Hindi.

C) By which they can speak with colleague D) None of the above

केंद्र सरकार के अधिकारियों/कर्मचारियों को हिंदी में प्रशिक्षण क्यों दिया जाता है?

A) जिससे वे अधिकारियों से बात कर सकें B) जिससे वे अपना रोजमर्रा का काम हिंदी में कर सकें

C) जिससे वे सहकर्मी से बात कर सकें D) उपरोक्त में से कोई नहीं

4. In which order Rubber Stamps are to be prepared?

A) Bilingual from-one line English and one line Hindi B) Bilingual from-one line Hindi and one line English

C) Regional language D) Regional Language, Hindi, English

रबड़ की मोहरें किस क्रम में तैयार की जानी हैं?

A) एक लाइन अंग्रेजी और एक लाइन हिंदी से द्विभाषी B) एक लाइन हिंदी और एक लाइन अंग्रेजी से द्विभाषी

C) क्षेत्रीय भाषा D) क्षेत्रीय भाषा, हिंदी, अंग्रेजी

5. In which order the forms used by public are to be prepared

A) 1. Regional Language 2. Hindi and 3. English B) 1. Hindi 2. English and 3. Regional Language

C) 1. English 2. Hindi and 3. Regional Language D) None of these

जिस क्रम में जनता द्वारा उपयोग किए जाने वाले प्रपत्र तैयार किए जाने हैं

A) 1. क्षेत्रीय भाषा 2. हिंदी और 3. अंग्रेजी B) 1. हिंदी 2. अंग्रेजी और 3. क्षेत्रीय भाषा

C) 1. अंग्रेजी 2. हिंदी और 3. क्षेत्रीय भाषा D) इनमें से कोई नहीं

6. How many members are there in the committee of parliamentary on official Language?

- A) 21 B) 25 C) 27 D) 30

संसदीय राजभाषा समिति में कितने सदस्य होते हैं?

A)21 B)25 C)27 D)30

7. Who is the chairman of central Hindi Committee?

A) Prime Minister B) Home Minister C) President of India D) Vice President

केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

A) प्रधानमंत्री B) गृह मंत्री C) भारत के राष्ट्रपति D) उपराष्ट्रपति

8. What is the scheme implemented by Railway Board for doing work in Hindi?

A) Rajbhasha individual cash award scheme B) Rajbhasha group cash award scheme
C) Rajbhasha Samman award scheme D) None of these

रेलवे बोर्ड द्वारा हिंदी में काम करने के लिए क्या योजना लागू की गई है?

ए) राजभाषा व्यक्तिगत नकद पुरस्कार योजना बी) राजभाषा समूह नकद पुरस्कार योजना
C) राजभाषा सम्मान पुरस्कार योजना डी) इनमें से कोई नहीं

9. Hindi Day is celebrated in India on.....every year.

A) 10th January B) 26th January C) 15th August D) 14th September

भारत में हिंदी दिवस हर साल को मनाया जाता है।

A) 10 जनवरी B) 26 जनवरी C) 15 अगस्त D) 14 सितंबर

10. In which article of the constitution of India Hindi has been declared as Official Language?

A) Article 120 B) Article 210 C) Article 343 D) Article 351

भारत के संविधान के किस अनुच्छेद में हिंदी को राजभाषा घोषित किया गया है?

A) अनुच्छेद 120 B) अनुच्छेद 210 C) अनुच्छेद 343 D) अनुच्छेद 351

11. How many days of LHA in a year, can be credited to an employee?

A) 30 days B) 10 days C) 20 days D) 12 days

एक कर्मचारी को एक वर्ष में कितने दिनों का एलएचएपी क्रेडिट किया जा सकता है?

A) 30 दिन B) 10 दिन C) 20 दिन D) 12 दिन

12. What is the maximum limit of Leave not due that may be granted to a permanent Rly. Servant during his entire service period?

A) 360 days B) 380 days C) Unlimited D) 300 days

एक स्थायी रेलवे नौकर को अपनी पूरी सेवा अवधि के दौरान दी जाने वाली छुट्टी की अधिकतम सीमा क्या है जो बकाया नहीं है?

A) 360 दिन B) 380 दिन C) असीमित D) 300 दिन

13. Commuted leave is admissible on



- A) Medical Certificate B) Request of an employee C) Discretion of competent authority D) None

पर रूपांतरित अवकाश स्वीकार्य है

- A) मेडिकल सर्टिफिकेट B) एक कर्मचारी का अनुरोध C) सक्षम प्राधिकारी का विवेक D) कोई नहीं

14. A Railway shall be granted leave of any kind for a continuous period of not exceeding.....

- A) 3 Years B) 4 years C) 5 years D) 6 years

एक रेलवे को किसी भी प्रकार की निरंतर अवधि के लिए अवकाश प्रदान किया जाएगा...

- A) 3 साल B) 4 साल C) 5 साल D) 6 साल

15. For miscarriage, including abortion, what period of Maternity leave may be granted?

- A) 6 weeks B) 45 days C) 7 weeks D) 43 days

गर्भपात सहित गर्भपात के लिए मातृत्व अवकाश की कितनी अवधि दी जा सकती है?

- A) 6 सप्ताह B) 45 दिन C) 7 सप्ताह D) 43 दिन

16. Maximum validity for a Privilege Pass?

- A) 3 months (Half-set) B) 4 months (Full-set) C) 2 months (Half-set) D) 5 months (Full-set)

प्रिविलेज पास के लिए अधिकतम वैधता?

- A) 3 महीने (हाफ-सेट) B) 4 महीने (फुल-सेट) C) 2 महीने (आधा सेट) D) 5 महीने (पूर्ण सेट)

17. Privilege issued Pass/P.T.Os. are admissible when a staff is on

- A) Any kind of leave. B) Only extra ordinary leave. C) Only study leave. D) Only special disability leave.

विशेषाधिकार जारी पास/P.T.O. एक कर्मचारी चालू होने पर स्वीकार्य हैं

- A) किसी भी तरह की छुट्टी। B) केवल असाधारण छुट्टी।
C) केवल अध्ययन अवकाश। D) केवल विशेष विकलांगता अवकाश।

18. Split Passes are issued to which Railway Servant?

- A) Only Group 'A' service B) All Officers C) All Railway Servants (A, B, C & D) D) Only GM/AGM

स्प्लिट पास किस रेलवे कर्मचारी को जारी किए जाते हैं?

- A) केवल ग्रुप 'ए' सेवा B) सभी अधिकारी C) सभी रेलवे कर्मचारी (ए, बी, सी और डी) D) केवल जीएम / एजीएम

19. How many sets of School Pass issued to Railway employee?

- A) 6 sets per year. B) 4 sets per year. C) 5 sets per year D) 3 sets per year.

रेलवे कर्मचारी को स्कूल पास के कितने सेट जारी किए गए?

- A) प्रति वर्ष 6 सेट। B) प्रति वर्ष 4 सेट। C) प्रति वर्ष 5 सेट D) प्रति वर्ष 3 सेट।

20. When a Rly. Employee placed under suspension but only a minor penalty is imposed, the treatment of the suspension period is as

- A) Dies non B) Non duty C) Duty D) None

जब एक Rly. कर्मचारी को निलंबित कर दिया जाता है लेकिन केवल एक मामूली जुर्माना लगाया जाता है, निलंबन अवधि का उपचार इस प्रकार है

- A) गैर मर जाना है B) गैर कर्तव्य C) कर्तव्य D) कोई नहीं

21. Punishment norms dealt as per

- A) Rule No.5 B) Rule No. 6 C) Rule No. 11 D) None of the above

दंड मानदंड के अनुसार निपटाया गया

- A) नियम संख्या 5 B) नियम संख्या 6 C) नियम संख्या 11 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

22. Appointing authority in relation to a Railway Servant means:

- A) an authority who actually appointed him
B) equal or higher authority empowered to make appointments to the post
C) any other authority
D) a&b only

रेल सेवक के संबंध में नियुक्ति प्राधिकारी का अर्थ है:

- A) एक प्राधिकरण जिम्मेदारता में उसे नियुक्त किया था
B) पद पर नियुक्ति करने के लिए अधिकृत समान या उच्च अधिकारी
C) कोई अन्य प्राधिकरण
D) केवल ए और बी

23. While holding enquiry, who have to fix the date, time & venue and inform the Charged employee:

- A) Inquiry officer B) Disciplinary authority
C) presenting officer D) Confidential section of the dept

पूछताछ करते समय, किसे दिनांक, समय और स्थान निर्धारित करना है और आरोपित कर्मचारी को सूचित करना है:

- A) जांच अधिकारी B) अनुशासनात्मक प्राधिकारी
C) प्रस्तुतकर्ता अधिकारी D) विभाग का गोपनीय अनुभाग

24. GST is calculated on

- A) Basic cost of the material B) Basic cost of the material & packing charges
B) Basic cost of the raw material. D) Basic cost of the material + forwarding charges + freight charges

जीएमटी की गणना की जाती है



- A) सामग्री की मूल लागत
B) सामग्री और पैकिंग शुल्क की मूल लागत
C) कच्चे माल की मूल लागत
D) सामग्री की मूल लागत + अग्रेषण शुल्क + माल ढुलाई शुल्क

25. The detailed distribution of budget allotment made to railway administrations is contained in ;

- A) Yellow book B) Green book C) Pink Book D) White Paper

रेलवे प्रशासन को किए गए बजट आवंटन का विस्तृत वितरण इसमें निहित है;

- A) येलो बुक B) ग्रीन बुक C) पिंक बुक D) श्वेत पत्र

26. Except _____ signal, the calling ON signal can be placed below any stop signal.

- A) FSS B) LSS C) Starter D) Calling on

_____ सिगनल को छोड़कर, कॉलिंग ऑन सिगनल को किसी भी स्टॉप सिगनल के नीचे रखा जा सकता है।

- A) एफएसएस B) एलएसएस C) स्टार्टर D) कॉलिंग

27. Calling ON signal will show _____ light in "ON" position.

- A) Red B) Green C) White D) No

कॉल ऑन सिगनल _____ लाइट को "ऑन" पोजीशन में दिखाएगा।

- A) लाल B) हरा C) सफेद D) नहीं

28. Shunt signal protects _____.

- A) Points B) Track C) Signal D) None

शंट सिगनल _____ की रक्षा करता है।

- A) अंक B) ट्रैक C) सिग्नल D) कोई नहीं

29. When Shunting Permitted Indicator is defective, _____ is the authority for the LP.

- A) T/369 3(b)+PHS B) T/409 C) T/512 D) PHS

जब शंटिंग परमिटेड इंडिकेटर दोषपूर्ण होता है, _____ एलपी के लिए अधिकार है।

- A) T/369 3(b)+PHS B) T/409 C) T/512 D) PHS

30. On double line after the arrival the stopping train, the point's _____ will be set against the _____.

- A) Front, rear, mainline B) front, rear, loop line C) Rear, line train occupied D) none of the above

डबल लाइन पर स्टॉपिंग ट्रेन आने के बाद, पॉइंट का _____ के विरुद्ध सेट किया जाएगा।

- A) फ्रंट, रियर, मेनलाइन B) फ्रंट, रियर, लूप लाइन

- C) पीछे, लाइन ट्रेन कब्जा कर लिया D) उपरोक्त में से कोई नहीं

31. To receive a stopping train on loop line having sand hump or buffer stop, the points must be set for _____ only.

- A) Main line B) sand hump C) None of the above D) A & B

रेल क्वॉइ या बफर स्टॉप वाली लूप लाइन पर स्टॉपिंग ट्रेन प्राप्त करने के लिए, पॉइंट्स को केवल _____ के लिए सेट किया जाना चाहिए।

- A) मेन लाइन B) रेल क्वॉइ C) उपरोक्त में से कोई नहीं D) A और B

32. During power block _____ trains are only permitted to run.

- A) Passenger B) Goods C) Sub-Urban D) Diesel

पावर ब्लॉक के दौरान _____ ट्रेनों को ही चलाने की अनुमति है।

- A) यात्री B) सामान C) उप-शहरी D) डीजल

33. In normal position side lights of BV shall showlight towards rear and light towards engine

- A) Red & white B) white & white C) No & white D) None

सामान्य स्थिति में बी.वी. की साइड लाइटें पीछे की ओर और इंजन की ओर प्रकाश दिखाएंगी

- A) लाल और सफेद B) सफेद और सफेद C) नहीं और सफेद D) कोई नहीं

34. From the time of disconnection to re connection, the trains shall be admitted by _____ method.

- A) Piloting B) Taking of reception signals C) A & B D) none of the above

डिस्कनेक्शन के समय से रीकनेक्शन तक, ट्रेनों को _____ विधि द्वारा प्रवेश दिया जाएगा।

- A) पायलटिंग B) रिसेप्शन सिग्नल लेना C) ए और बी D) उपरोक्त में से कोई नहीं

35. Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points are treated as _____

- A) Working B) defective C) clamped D) padlocked

जब भी कोई संकेत जो किसी बिंदु का पता लगा रहा है खराब हो जाता है, उन बिंदुओं को _____ माना जाता है।

- A) वर्किंग B) डिफेक्टिव C) क्लैम्पड D) पैडलॉक

36. On DL when LSS is defective _____ is the authority to start a train.

- A) PLCT B) taking off Shunt signal C) Taking of Co acting signal D) none of the above

डीएल पर जब एलएसएस खराब होता है तो ट्रेन चलाने का अधिकार _____ होता है।

- A) पीएलसीटी B) शंट सिग्नल लेना C) सह अभिनय संकेत लेना D) उपरोक्त में से कोई नहीं

37. Whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not pickup a steady aspect at least for _____ time, the signal shall be treated as defective.

- A) 60 seconds B) 120 seconds C) 180 seconds D) none of the above

जब भी कलर लाइट सिग्नल झिलमिलाना/बड़बड़ाता है और कम से कम _____ समय के लिए एक स्थिर पहलू नहीं उठाता है, तो सिग्नल को दोषपूर्ण माना जाएगा।



- A) 60 सेकंड B) 120 सेकंड C) 180 सेकंड D) उपरोक्त में से कोई नहीं

38. Signal warning board is located at a distance of _____ meters before a stop signal.

- A) 2500 meters B) 1000 meters C) 1400 meters D) none of the above

सिग्नल चेतावनी बोर्ड स्टॉप सिग्नल से पहले _____ मीटर की दूरी पर स्थित होता है।

- A) 2500 मीटर B) 1000 मीटर C) 1400 मीटर D) इनमें से कोई नहीं

39. When a signal is newly erected or shifted, it shall be jointly inspected by _____.

- A) SI, TI & LI B) PWI, TI & SI C) PWI, TI & LI D) none of the above

जब कोई सिग्नल नया बनाया या स्थानांतरित किया जाता है, तो उसका निरीक्षण संयुक्त रूप से _____ द्वारा किया जाएगा।

- A) एसआई, टीआई और एलआई B) पीडब्ल्यूआई, टीआई और एसआई
C) पीडब्ल्यूआई, टीआई और एलआई D) उपरोक्त में से कोई नहीं

40. When IB distant fails in "OFF" position _____ is the authority for trains before dispatching.

- A) Taking off Shunt signal B) PLCT+T/369.3(b)
C) Taking of Co acting signal D) none of the above

जब आईबी रिमोट "ऑफ" स्थिति में विफल हो जाता है तो _____ के लिए प्रस्थान से पहले ट्रेनों के लिए प्राधिकरण है।

- A) शंट सिग्नल को हटाना B) पीएलसीटी+टी/369.3(बी)
C) सह अभिनय संकेत लेना D) उपरोक्त में से कोई नहीं

41. Inner Distant signal is identified by _____.

- A) ID Marker B) IB marker C) P marker D) none

इनर डिस्टेंट सिग्नल की पहचान _____ द्वारा की जाती है।

- A) आईडी मार्कर B) आईबी मार्कर C) पी मार्कर D) कोई नहीं

42. ODC wagon trains shall as far as possible be received on-----line

- A) Loop Line B) Main Line C) Common Loop D) none

ओडीसी वैगन ट्रेनें जहां तक संभव हो ----- लाइन पर प्राप्त की जाएंगी

- A) लूप लाइन B) मेन लाइन C) कॉमन लूप D) कोई नहीं

43. Engine pushing is not permitted without the prior permission of -----

- A) Guard B) LI C) Rear Station Master D) none

----- की पूर्व अनुमति के बिना इंजन पुशिंग की अनुमति नहीं है

- A) गार्ड B) एलआई C) रियर स्टेशन मास्टर D) कोई नहीं

44. Goods train without guard shall have last _____ brake cylinders in working condition.

- A) 5 B) 7 C) 12 D) none of the above

बिना गार्ड वाली मालगाड़ी में पिछले _____ ब्रेक मिलिंडर काम करने की स्थिति में होंगे।

- A) 5 B) 7 C) 12 D) इनमें से कोई नहीं

45. When non-CC rake train is stabled for more than _____ hours fresh BPC is required.

- A) 52 B) 24 C) 12 D) none of the above

जब गैर-सीसी रैक ट्रेन को _____ घंटे से अधिक के लिए खड़ा किया जाता है तो नए से बीपीसी की आवश्यकता होती है।

- A) 52 B) 24 C) 12 D) इनमें से कोई नहीं

46. A goods train having 56 wagons, the BP pressure in engine shall be _____ and in BV _____.

- A) 5.0 Kg./cm² -4.8 kg/cm² B) 5.2 Kg./cm² -5.0 kg/cm²

- C) 5.3 Kg./cm² -4.6 kg/cm² D) none of the above

56 बैगनों वाली एक मालगाड़ी, इंजन में बीपी दबाव _____ और बीवी _____ में होगा।

- A) 5.0 Kg./cm² -4.8 kg/cm² B) 5.2 Kg./cm² -5.0 kg/cm²

- C) 5.3 Kg./cm² -4.6 kg/cm² D) इनमें से कोई नहीं

47. When SM / Station staff does not exchange "all-right" signals, the LP shall give _____ engine whistle code.

- A) Two long B) two long, one short C) Two short D) none of the above

जब एसएम / स्टेशन कर्मचारी "ऑल-राइट" सिग्नल का आदान-प्रदान नहीं करते हैं, तो एलपी _____ इंजन सीटी कोड देगा।

- A) दो लंबी B) दो लंबी, एक छोटी C) दो छोटी D) उपरोक्त में से कोई नहीं

48. Even though FSS is in OFF position, still if a LP of an incoming train stops at FSS and gives - 0 - 0 engine whistle it indicates _____.

- A) Train stalled B) Train arrived incomplete C) Train running late D) none of the above

भले ही FSS बंद स्थिति में है, फिर भी अगर आने वाली ट्रेन का LP FSS पर रुकता है और - 0 - 0 इंजन सीटी देता है तो यह _____ को इंगित करता है।

- A) ट्रेन ठप हो गई B) ट्रेन अधूरी आ गई C) ट्रेन देर में चल रही है D) इनमें से कोई नहीं

49. For shunting purpose _____ and _____ signals are not to be used.

- A) starter, Warner, distant B) outer, home, LSS C) Calling on, co-acting, distant D) none of the above

शंटिंग उद्देश्य के लिए _____ और _____ सिग्नल का उपयोग नहीं किया जाना चाहिए।

- A) स्टार्टर, वार्नर, दूर B) बाहरी, घर, एलएसएस C) कॉलिंग ऑन, को-एक्टिंग, दूर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

50. During TSL working, the speed of first train shall be _____ kmph.

- A) 25 B) 50 C) 15 D) none of the above



टीएसएल के काम करने के दौरान, पहली ट्रेन की गति _____ किमी प्रति घंटा होगी।

- A) 25 B) 50 C) 15 D) उपरोक्त में से कोई नहीं

51. In 3Ø dead loco, coc should be open for charging BP pressure into auxiliary reservoir.

- A) 70 B) 47 C) 74 D) 136

3Ø डेड लोको में बीपी दबाव को सहायक रिजिस्टर में चार्ज करने के लिए सीओसी खुला होना चाहिए।

- A) 70 B) 47 C) 74 D) 136

52. To perform shunting with 3Ø loco, keep switch in position.

- A) 154 ; 0 B) 154 ; 1 C) 160 ; 0 D) 160 ; 1

3Ø लोको के साथ शंटिंग करने के लिए स्विच स्थिति रखें ।

- A) 154 ; 0 B) 154 ; 1 C) 160 ; 0 D) 160 ; 1

53. While energizing 3Ø loco, if UBA meter is showing "0" and corridor lights also not glowing ,check MCBs No.

- A) 100,110 B) 110,112 C) 112, 112.1 D) 100,112.1

3Ø लोको को सक्रिय करते समय, यदि यूबीए मीटर "0" दिखा रहा है और गलियारे की रोशनी भी नहीं जल रही है, एमसीबी की जाँच करें

- A) 100,110 B) 110,112 C) 112, 112.1 D) 100,112.1

54. In 3Ø loco, Battery charger output MCB No. is and its location is at.....

- A) 110 ; SB1 B) 110 ; SB2 C) 100 ; HB1 D) 100 ; HB

3Ø लोको में, बैटरी चार्जर आउटपुट एमसीबी संख्या और इसका स्थान.....

- A) 110 ; SB1 B) 110 ; SB2 C) 100 ; HB1 D) 100 ; HB

55. In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) will be de-activated automatically if BP pressure drops (with or without A9) more than Kg/cm² .

- A) 1 B) 1.5 C) 0.25 D) 0.6

3Ø लोको में, बीपी प्रेशर (ए9 के साथ या बिना) किग्रा/सेमी² से अधिक होने पर निरंतर गति नियंत्रण (सीएससी) स्वचालित रूप से निष्क्रिय हो जाएगा।

- A) 1 B) 1.5 C) 0.25 D) 0.6

56 .When ZTEL is switched ON Tractive Effort(TE) is limited to KN in WAG-9.

- A) 0.8 to 1.5 B) 300 C) 150 D) 458

जब ZTEL को ट्रैक्टिव एफर्ट (TE) पर स्विच किया जाता है, तो यह WAG-9 में..... केएन तक सीमित होता है।

- A) 0.8 to 1.5 B) 300 C) 150 D) 458

57. In 3Ø loco, If ZBAN is switched ON in working cab, Happens.

A) BP pressure drops to '0'

B) FP pressure drops to '0'

C) BC pressure raises to 3.5 kg/cm²

D) None of the above

30 लोको में, यदि ZBAN को चालू कैब में चालू किया जाता है, तो होता है।

A) बीपी दबाव '0' तक गिर जाता है

B) एफपी दबाव '0' तक गिर जाता है

C) BC दबाव बढ़कर 3.5 kg/cm² हो जाता है

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

58. 30 loco is having no. of three phase auxiliary motors.

A) 16

B) 22

C) 12

D) 13

30 लोको में नं. तीन चरण सहायक मोटर्स की।

A) 16

B) 22

C) 12

D) 13

59. In gradient area and terminal goods yards Constant speed control (CSC) of 30 loco should not be used.

A) Up

B) Down

C) Undulating

D) None of these

..... ग्रेडिंट एरिया और टर्मिनल गुड्स यार्ड में 30 लोको के निरंतर गति नियंत्रण (सीएससी) का उपयोग नहीं किया जाना चाहिए।

A) अप

B) डाउन

C) लहरदार

D) इनमें से कोई नहीं

60. In 3 O loco potential transformer is connected to roof bar.

A) Middle

B) Panto-1

C) Panto-2

D) None of the above

3 O में लोको पोटेंशियल ट्रांसफॉर्मर रूफ बार से जुड़ा होता है।

A) मध्य

B) पैंटो -1

C) पैंटो-2

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

61. In 30 loco, SS-16 belongs to sub system.

A) Cab-2

B) Fire detection

C) Memotel (Speedometer)

D) Processor FLG-1

30 लोको में, SS-16 उप प्रणाली से संबंधित है।

A) कैब -2

B) आग का पता लगाना

C) मेमोटेल (स्पीडोमीटर)

D) प्रोसेसर एफएलजी-1

62. In 30 loco, SS-05 belongs to sub system.

A) Harmonic filter

B) Hotel load

C) Brake system

D) Fire detection

30 लोको में, एसएस-05 सब सिस्टम से संबंधित है।

A) हार्मोनिक फिल्टर

B) होटल लोड

C) ब्रेक सिस्टम

D) आग का पता लगाना

63. In 30 loco, when parking brakes are applied, parking brake gauge shows

A) 0 Kg/cm²

B) 4 Kg/cm²

C) 3.5 Kg/cm²

D) 6 Kg/cm²

30 लोको में, जब पार्किंग ब्रेक लगाए जाते हैं, तो पार्किंग ब्रेक गेज दिखाता है।



A) 0 किग्रा/सेमी²

B) 4 किग्रा/सेमी²

C) 3.5 किग्रा/सेमी²

D) 6 किग्रा/सेमी²

64. When BPEMS is pressed, actions will take place.

A) DJ trips

B) Panto lowers

C) BP drops

D) All the above

जब बीपीईएमएस दबाया जाता है, तो क्रिया होगी।

A) डीजे ट्रिप्स

B) पैंटो लोर्स

C) बीपी ड्रॉप्स

D) उपरोक्त सभी

65. In 3O loco, location of MCP-1 is

A) In machine room No.1

B) In machine room No.2

B) Below machine room No.2

D) Below machine room No.1

3O लोको में, MCP-1 का स्थान होता है।

A) मशीन रूम नंबर 1 में

B) मशीन रूम नंबर 2 में

C) मशीन रूम नंबर 2 के नीचे

D) मशीन रूम नंबर 1 के नीचे

66. In 3O loco, location of Fire detection unit (FDU) is

A) SB-1

B) SB-2

C) HB-2

D) Panel

3O लोको में, फायर डिटेक्शन यूनिट (एफडीयू) का स्थान है

A) एसबी-1

B) एसबी-2

C) एचबी-2

D) पैनल

67. In proportional working, maximum brake cylinder pressure in WAG-9 loco iskg/cm²

A) 1.8 kg/cm²

B) 2.5 kg/cm²

C) 3.5 kg/cm²

D) 5 kg/cm²

आनुपातिक संचालन में, WAG-9 लोको में अधिकतम ब्रेक सिलेंडर दबावकिलो/सेमी² है

A) 1.8 किग्रा/सेमी²

B) 2.5 किग्रा/सेमी²

C) 3.5 किग्रा/सेमी²

D) 5 किग्रा/सेमी²

68. In WAG-5, out put is given to all TMs fields during RB.

A) RSI-1

B) RSI-2

C) Both RSI-1 & RSI-2

D) None of the above

WAG-5 में, आउटपुट RB के दौरान सभी TM फील्ड्स को दिया जाता है।

A) आरएसआई-1

B) आरएसआई-2

C) RSI-1 और RSI-2 दोनों

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

69. After closing DJ, protects main transformer against surge voltage.

A) ETTFP-1

B) ET-2

C) ET-1

D) ETTFP-2

डीजे बंद करने के बाद, मुख्य ट्रांसफॉर्मर को सर्ज वोल्टेज से बचाता है।

A) ETTFP-1 B) ET-2 C) ET-1 D) ETTFP-2

70. Location of C2B relay valve in WAG-5, WAM4 & WAG7 (up to 27199) is at

A) In between MR-1 & MR-2

B) In between MR-3 & MR-4

C) In between MR-2 & MR-3

D) Pneumatic panel

WAG-5, WAM4 और WAG7 (27199 तक) में C2B रिले वाल्व का स्थान पर है

A) MR-1 और MR-2 के बीच में

B) MR-3 और MR-4 के बीच में

C) MR-2 और MR-3 के बीच में

D) न्यूमेटिक पैनल

71. Location of MVSL-1 in WAG-5, WAM4 & WAG7 (up to 27199) is at

A) HT-2 compartment

B) HT-2 compartment towards corridor-2 towards corridor-1

C) HT-1 compartment

D) HT-1 compartment towards corridor-2 towards corridor-1

WAG-5, WAM4 और WAG7 (27199 तक) में MVSL-1 का स्थान है

A) एचटी-2 कम्पार्टमेंट

B) एचटी-2 कम्पार्टमेंट कॉरिडोर-2 की ओर कॉरिडोर-1 की ओर

C) एचटी-1 कम्पार्टमेंट

D) एचटी-1 कम्पार्टमेंट कॉरिडोर-2 की ओर कॉरिडोर-1 की ओर

72. In conventional locos,reservoir pressure is used for horns

A) MR1

B) MR2

C) MR3

D) MR4

परंपरागत लोको में, हॉर्न के लिए रिजर्वायर प्रेशर का उपयोग किया जाता है

A) एमआर 1

B) एमआर 2

C) एमआर3

D) एमआर4

73. Location of line contactors in WAG-5, WAM-4 & WAG-7(up to 27199) locos is at

A) HT-1 BA-1 panel

B) HT-3 BA-2 panel

C) HT-3 BA-3 panel

D) HT-3 BA-4 panel

WAG-5, WAM-4 और WAG-7 (27199 तक) लोको में लाइन कॉन्टैक्टर्स का स्थान है।

A) एचटी-1 बीए-1 पैनल

B) एचटी-3 बीए-2 पैनल

C) एचटी-3 बीए-3 पैनल

D) एचटी-3 बीए-4 पैनल

74. Location of A-8 COC in WAG-7 loco above 27200 is

A) In cab-1 below A-9

B) Pneumatic panel

C) In cab-2 below A-9

D) None of the above

27200 से ऊपर WAG-7 लोको में A-8 COC का स्थान है

A) कैब-1 में A-9 के नीचे

B) न्यूमेटिक पैनल

C) A-9 के नीचे कैब-2 में

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

75. In conventional locos, CP Individual safety valve setting iskg/ cm2 .

A) 8

B) 11.5

C) 11

D) 9.5

पारंपरिक लोको में, सीपी व्यक्तिगत सुरक्षा वाल्व सेटिंग किग्रा/सेमी² है।

A) 8

B) 11.5

C) 11

D) 9.5

76. Location of HQOP-1 in WAG-7 loco 27200 onwards is

A) HT-1 BA-1 panel

B) HT-3 BA-3 panel

C) HT-3 BA-2 panel

D) Switch panel

डब्ल्यूएजी-7 लोको 27200 से आगे एचक्यूओपी-1 की स्थिति है



- A) एचटी-1 बीए-1 पैनल B) एचटी-3 बीए-3 पैनल C) एचटी-3 बीए-2 पैनल D) स्विच पैनल

77. A-8 cut out cock position is.....in MU leading loco and in MU trailing loco.

- A) Open, Close B) Open, Open C) Close, Close D) Close, Open

ए-8 कट आउट कॉक की स्थिति एमयू अग्रणी लोको में है और एमयू ट्रेलिंग लोको में।

- A) खोलें, बंद करें B) खोलें, खोलें C) बंद करें, बंद करें D) बंद करें, खोलें

78. In conventional locos SS-1 safety valve setting..... Kg/cm² .

- A) 8.5 B) 9 C) 10.5 D) 8

पारंपरिक लोको में SS-1 सेफ्टी वॉल्व सेटिंग..... किग्रा/सेमी².

- A) 8.5 B) 9 C) 10.5 D) 8

79. When additional BP cut out cock is closed on formation side, pressure will not charge in to the formation.

- A) BP B) FP C) MR D) All the above

जब अतिरिक्त बीपी कट आउट कॉक फॉर्मेशन साइड पर बंद होता है, तो प्रेशर फॉर्मेशन में चार्ज नहीं होगा।

- A) बीपी B) एफपी C) एमआर D) उपरोक्त सभी

80. When ever cattle run over takes place, after clearing the block section, the LP has to check voltage.

- A) OHE voltage B) Battery voltage C) Charger voltage D) None

जब भी मवेशियों की मौत होती है, ब्लॉक सेक्शन को साफ करने के बाद, एलपी को वोल्टेज की जांच करनी होती है।

- A) ओएचई वोल्टेज B) बैटरी वोल्टेज C) चार्जर वोल्टेज D) कोई नहीं

81. Relay Q 118 is called as relay.

- A) GR half notch protection relay B) Auxiliaries protection relay
B) GR full notch protection relay D) DJ protection relay

रिले क्यू 118 को रिले कहा जाता है।

- A) जीआर आधा पायदान सुरक्षा रिले B) सहायक सुरक्षा रिले
C) जीआर फुल नॉच प्रोटेक्शन रिले D) डीजे प्रोटेक्शन रिले

82. Earth fault in Q 45 relay coil causes fuse to melt.

- A) CCBA B) CCDJ C) CCPT D) Addl. CCBA

Q 45 रिले कॉइल में अर्थ फॉल्ट के कारण फ्यूज पिघल जाता है।

- A) CCBA B) CCDJ C) CCPT D) Addl. CCBA

83. Defective QVRH relay causes tripping failure.

- A) Operation I B) Operation B Part I C) Operation II D) Operation 'O'

दोषपूर्ण QVRH रिले के कारण ट्रिपिंग विफल हो जाती है।

- A) ऑपरेशन I B) ऑपरेशन बी पार्ट I C) ऑपरेशन II D) ऑपरेशन 'ओ'

84. Sluggish operation of GR causes tripping of DJ through relay.

- A) Q 118 B) Q 44 C) Q 50 D) Q 45

जीआर के सुस्त संचालन के कारण डीजे की ट्रिपिंग रिले के माध्यम से होती है।

- A) क्यू 118 B) क्यू 44 C) क्यू 50 D) क्यू 45

85. Energisation of any safety relay, causes DJ to trip after..... seconds.

- A) 0.6 B) 0 C) 0.5 D) 5.6

किसी भी सुरक्षा रिले की सक्रिय, सेकंड के बाद डीजे लड़खड़ाता है।

- A) 0.6 B) 0 C) 0.5 D) 5.6

86. After taking permission from TLC, before wedging Q-44 relaytest is to be conducted.

- A) Loco brake test B) LT test C) GR efficiency test D) Traction test

टीएलसी से अनुमति लेने के बाद क्यू-44 रिले को वेजिंग करने से पहले परीक्षण किया जाना है।

- A) लोको ब्रेक टेस्ट B) एलटी टेस्ट C) जीआर दक्षता टेस्ट D) ट्रैक्शन टेस्ट

87. 1st notch tripping failure causes due to or..... defective relays.

- A) QVMT 1 or QVMT 2 B) QVSL 1 or QVSL 2
C) QPH or QVRH D) QVSI 1 or QVSI 2

1st नॉच ट्रिपिंग फेल होने का कारण या दोषपूर्ण रिले होता है।

- A)QVMT 1 or QVMT 2 B) QVSL 1 or QVSL 2
C)QPH or QVRH D) QVSI 1 or QVSI 2

88. Relay Q 45 is called as relay.

- A) DJ protection relay B) Auxiliaries protection relay
C) DJ resetting relay D) Notch by notch Progression relay

रिले क्यू 45 को रिले कहा जाता है।

- A) डीजे सुरक्षा रिले B) सहायक सुरक्षा रिले
C) डीजे रीसेटिंग रिले D) पायदान प्रगति रिले द्वारा पायदान

89. Defective QPDJ leads totripping failure.



- A) Operation A ending B) Operation B Part I C) ICDJ D) Operation B Part II

दोषपूर्ण क्यूपीडीजे ट्रिपिंग विफलता की ओर जाता है।

- A) ऑपरेशन ए एंडिंग B) ऑपरेशन बी पार्ट I C) आईसीडीजे D) ऑपरेशन बी पार्ट I

90. In SIV locos, C108 contactor is provided for motor.

- A) AC MVRF B) DC MVRF C) SIV rectifier D) SIV inverter

SIV लोको में, C108 कॉन्टैक्टर मोटर के लिए प्रदान किया जाता है।

- A) एसी एमवीआरएफ B) डीसी एमवीआरएफ C) एसआईवी रेक्टिफायर D) एसआईवी इन्वर्टर

91. & safety relays are removed in static converter locos.

- A) QLM & QLA B) QOP1 & 2 C) QRSI 1 & 2 D) QOA & QLA

..... और स्टैटिक कन्वर्टर लोको में सुरक्षा रिले हटा दिए जाते हैं।

- A) QLM & QLA B) QOP1 & 2 C) QRSI 1 & 2 D) QOA & QLA

92. When static converter is not working fuse(s) to be checked.

- A) CCINV B) CCDJ C) CCA D) CCINV & CCA

जब स्टैटिक कन्वर्टर काम नहीं कर रहा हो तो फ्यूज की जांच की जाए।

- A) CCINV B) CCDJ C) CCA D) CCINV & CCA

93. The correct preparation for traction as well as braking is supervised by relay.

- A) Q-52 B) Q-51 C) Q-50 D) Q-49

ट्रैक्शन के साथ-साथ ब्रेकिंग की सही तैयारी की निगरानी रिले द्वारा की जाती है।

- A) क्यू-52 B) क्यू-51 C) क्यू-50 D) क्यू-49

94. While working with MU lamp glows in healthy loco, lamp glows in defective loco.

- A) LSOL & LSGRPT B) LSOL & LSOV C) LSGRPT & LSAFL D) LSGRPT & LSOL

एमयू के साथ काम करते समय लैंप स्वस्थ लोको में जलता है, लैंप खराब लोको में जलता है।

- A) LSOL & LSGRPT B) LSOL & LSOV C) LSGRPT & LSAFL D) LSGRPT & LSOL

95. While operating GR manually MP should be placed in Position.

- A) O B) + C) - D) N

जीआर मैन्युअल रूप से संचालित करते समय एमपी को स्थिति में रखा जाना चाहिए।

- A) ओ B) + C) - D) एन

96. Maximum speed of WDP4 D & WDP4 B locomotive is

- A) 130 Km/h B) 160 Km/h C) 150 Km/h D) 180 Km/h

WDP4 D और WDP4 B लोकोमोटिव की अधिकतम गति है

A) 130 किमी प्रति घंटे B) 160 किमी प्रति घंटे C) 150 किमी प्रति घंटे D) 180 किमी प्रति घंटे

97. Output voltage & current of TCC is.

A) 620 -2600 V DC, max 1200 A DC B) 0 V AC- 2000 V, max 1100 A AC

C) 520 -2600 V DC, max 1100 A DC D) None of these

TCC का आउटपुट वोल्टेज और करंट है।

A) 620 -2600 वी डीसी, अधिकतम 1200 ए डीसी B) 0 वी एसी- 2000 वी, अधिकतम 1100 ए एसी

C) 520 -2600 वी डीसी, अधिकतम 1100 ए डीसी D) इनमें से कोई नहीं

98. In HHP Locos ECC-2 are located in

A) Driver cabin B) Under Truck C) Near Radiator room D) None of these

एचएचपी में लोको ईसीसी-2 स्थित हैं

A) ड्राइवर केबिन B) ट्रक के नीचे C) रेडिएटर रूम के पास D) इनमें से कोई नहीं

99. In WDP4 WDG4 Loco when lube oil temperature exceeds 124 degree centigrade.

A) Hot oil detector operates B) LLOB operates C) OSTA trips D) Both A and B

WDP4 WDG4 लोको में जब ल्यूब ऑयल का तापमान 124 डिग्री सेंटीग्रेड से अधिक हो जाता है।

A) हॉट ऑयल डिटेक्टर संचालित होता है B) एलएलओबी संचालित होता है

C) OSTA ट्रिप D) A और B दोनों

100. Horse Power of Traction Motor in WDG4 Loco

A) 500KW B) 600KW C) 1430KW D) None of these

डब्ल्यूडीजी4 लोको में ट्रैक्शन मोटर की हॉर्स पावर

A) 500KW B) 600KW C) 1430KW D) इनमें से कोई नहीं

101. Rectified Voltage of AC Aux. Generator in WDG4 Loco

A) 64VDC B) 55V AC C) 74VDC D) None of these

डब्ल्यूडीजी4 लोको में एसी औक्स जेनरेटर का संशोधित वोल्टेज।

A) 64VDC B) 55V AC C) 74VDC D) इनमें से कोई नहीं

102. Total nos. of Batteries in WDG4 Loco Lead acid type

A) 10 B) 02 C) 08 D) None of these

कुल संख्या डब्ल्यूडीजी4 लोको में लीड एसिड प्रकार की बैटरियों की संख्या

A) 10 B) 02 C) 08 D) इनमें से कोई नहीं



103. In WDP4 Locos RADAR is located

- A) Between Rear bogie & Fuel tank B) Engine room
B) Between Front bogie & Fuel tank D) None of these

WDP4 लोको राडार में स्थित है

- A) पीछे की बोगी और ईंधन टैंक के बीच B) इंजन कक्ष
C) फ्रंट बोगी और ईंधन टैंक के बीच D) इनमें से कोई नहीं

104. On run GR Trip then the engine

- A) Will shut - down B) Comes to idle
C) No effect on engine D) No effect on loco

चलाने पर जीआर ट्रिप फिर इंजन

- A) बंद हो जाएगा B) निष्क्रिय हो जाता है
C) इंजन पर कोई प्रभाव नहीं D) लोको पर कोई प्रभाव नहीं

105. No. of Radiator fan in WDP4 & WDG4 Locos

- A) 02 B) 01 C) 03 D) None of these

WDP4 और WDG4 लोको में रेडिएटर पंखों की संख्या

- A) 02 B) 01 C) 03 D) इनमें से कोई नहीं

106. In WDG4 Loco Traction Motor is.....

- A) Force air ventilated cooled B) Oil cooled
B) Water cooled D) None of these

WDG4 में लोको ट्रैक्शन मोटर है

- A) बल वायु हवादार ठंडा B) तेल ठंडा
C) पानी ठंडा D) इनमें से कोई नहीं

107. In WDP4/WDG4 loco engine should not be cranked when

- A) Low water button is tripped B) crank case pressure button is tripped
C) LLOB is in tripped D) OSTA is tripped

WDP4/WDG4 लोको इंजन में जब क्रैंक नहीं किया जाना चाहिए

- A) कम पानी का बटन ट्रिप हो गया है B) क्रैंक केस प्रेशर बटन ट्रिप हो गया है
C) एलएलओबी ट्रिप हो गया है D) OSTA ट्रिप हो गया है

108. In WDP4/WDG4 loco during false locked axle indication



- A) Isolate the defective truck B) Isolate the defective speed sensor
C) Isolate the defective TM D) Fail the loco

फाल्स लॉक एक्सल इंडिकेशन के दौरान WDP4/WDG4 लोको में

- A) दोषपूर्ण ट्रक को अलग करें B) दोषपूर्ण गति संवेदक को अलग करें
C) दोषपूर्ण टीएम को अलग करें D) लोको को विफल करें

109. In WDP4/WDG4 loco while conducting BP leakage test L/T switch should be kept in

- A) Lead position B) Trail position
C) TEST position D) Helper

WDP4/WDG4 लोको में BP लीकेज टेस्ट करते समय L/T स्विच को अंदर रखना चाहिए

- A) लीड पोजीशन B) ट्रेल पोजीशन C) टेस्ट स्थिति D) हेल्पर

110. In WDP4/WDG4 when continuous wheel slip is experienced due to locked axle

- A) Isolate the defective TM B) Isolate the defective speed sensor
C) Fail the loco immediately D) Isolate the defective truck

WDP4/WDG4 में जब लॉक एक्सल के कारण लगातार व्हील स्लिप का अनुभव होता है

- A) दोषपूर्ण टीएम को अलग करें B) दोषपूर्ण गति संवेदक को अलग करें
C) लोको को तुरंत विफल करें D) दोषपूर्ण ट्रक को अलग करें

**E.CO. RAILWAY पूर्वी तट रेलवे
SAMBALPUR DIVISION संबलपुर मंडल**

Selection for the Post of Chief Loco Inspector in Level-7 of pay matrix in Electrical OP Department

विद्युत ओपी विभाग में पे मैट्रिक्स के लेवल -7 में मुख्य लोको इंस्पेक्टर के पद के लिए चयन

Date: / दिनांक: 13.2.2023

समय Time: 2hrs.

Max. Marks: अक्षधकतम अंक: 100

Instructions to Candidates: उम्मीदवार को निर्देश

1. Read the questions carefully and answer. प्रश्नों को ध्यान से पढ़ें और उत्तर दें।
2. Candidates should not write their name & roll number in any portion of the answer book or Question paper other than the flyleaf. उत्तरपुस्तिका या प्रश्नपत्र के किसी भी हिस्से में फ्लाईलीफ के अलावा अपना नाम और रोल नंबर न लिखें।
3. All answers shall be written in OMR sheet. Blue/ black ball point pen should be used for answering in OMR answer sheet. सभी उत्तर ओएमआर शीट में लिखे जाएंगे। ओएमआर उत्तर पत्रक में उत्तर देने के लिए नीले बॉल/काला प्वाइंट पेन का प्रयोग करें।
4. Usage of Cell phones, Calculators & other Electronic gadgets inside the examination hall not Permitted. परीक्षा हॉल के अंदर सेल फोन, कैलकुलेटर और अन्य इलेक्ट्रॉनिक गैजेट्स के उपयोग की अनुमति नहीं है।
5. Any discrepancies in Hindi Translation, English version is final.
हिंदी अनुवादमें कोई भी विसंगतियां, अंग्रेजी संस्करण अंतिम हैं।
6. There shall be negative marking for incorrect answers. 1/3(one third) of the marks allotted for each question will be deducted for wrong answers.
गलत उत्तरों के लिए नकारात्मक अंकन होगा। प्रत्येक प्रश्न के लिए आवंटित अंकों का 1/3 (एक तिहाई) गलत उत्तर के लिए काटा जाएगा
7. There are 110 questions with four answer options and candidate has to answer a maximum of 100 questions, each question will carry 01 mark.
चार उत्तर विकल्पों के साथ 110 प्रश्न हैं और उम्मीदवार को अधिकतम 100 प्रश्नों का उत्तर देना है, प्रत्येक प्रश्न 01 अंक का होगा
8. In case the candidate answers more than 100 question, First answered 100 questions will be taken in to account for evaluation.
यदि उम्मीदवार 100 से अधिक प्रश्नों का उत्तर देता है, तो प्रथम उत्तर वाले 100 प्रश्नों को मूल्यांकन के लिए ध्यान में रखा जाएगा।
9. Over writing, cutting ,erasing or alteration of any type will be treated as invalid answer and zero mark will be given for it.
किसी भी प्रकार के ओवर राइटिंग, कटिंग, मिटाने या परिवर्तन को अमान्य उत्तर माना जाएगा और इसके लिए शून्य अंक दिया जाएगा।
10. Candidates are not allowed to leave their seats within one hour of commencement of examination and should deposit answer sheet and question paper supplied to him/her before leaving the examination hall .
उम्मीदवारों को परीक्षा शुरू होने के एक घंटे के भीतर अपनी सीट छोड़ने की अनुमति नहीं है और उन्हें परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले उन्हें दी गई उत्तर पुस्तिका और प्रश्न पत्र जमा करना चाहिए



Choose the Correct Answer | उत्तर का चयन कीजिए

1. The Official Language Rules 1976, is applicable on entire countries except one State, which is that State?

- A) Kerala B)Tamilnadu C)Tripura D)Andhara Pradesh

राजभाषा नियम 1976, एक राज्य को छोड़कर पूरे देश में लागू है, वह राज्य कौन सा है?

- A) केरल B) तमिलनाडु C) त्रिपुरा D) आंध्र प्रदेश

2. World "Hindi Day" celebrated every year on ?

- A) 11th January B) 10th January C) 12th January D) 14th September

विश्व "हिंदी दिवस" हर साल मनाया जाता है?

- A) 11 जनवरी B) 10 जनवरी C) 12 जनवरी D) 14 सितंबर

3. What is the Cash Award given under Kamalapati Tripathi Rajbhasha Swarna Padak ?

- A) Rs. 10,000 B) Rs. 1,000 C) Rs. 1,00,000 D) Rs. 10,00,000

कमलापति त्रिपाठी राजभाषा स्वर्ण पदक के तहत दिया जाने वाला नकद पुरस्कार क्या है?

- A) Rs. 10,000 B) Rs. 1,000 C) Rs. 1,00,000 D) Rs. 10,00,000

4. Mention the name of the Award to be given for writing the book of Hindi poems, by the Railway Board.

- A)Rail Mantri Rajbhasha Rajat Padak B)Lal Bahadur Shastri Award

- C)Maithili Sharan Gupta Award D) Premchand Award

हिंदी कविताओं की पुस्तक लिखने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा दिए जाने वाले पुरस्कार का नाम बताइए।

- A) रेल मंत्री राजभाषा रजत पदक B) लाल बहादुर शास्त्री पुरस्कार

- C) मैथिली शरण गुप्ता पुरस्कार D) प्रेमचंद पुरस्कार

5. Who is the Chairman of the Divisional Official Language Implementation Committee?

- A)DRM B)ADRM C)Nominated officer by DRM D) Division Raja bhasha adhakari

मंडल राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं?

- A) डीआरएम B) एडीआरएम C) डीआरएम द्वारा नामित अधिकारी D) डिवीजन राजा भाषा अधिकारी

6. In which order are the Station announcements made?

- A)Trilingual (Hindi, Regional & English)

- B)Trilingual (English, Regional & Hindi)

- C)Trilingual (Regional, English & Hindi)

- D)Trilingual (Regional, Hindi & English)

स्टेशन घोषणाएं किस क्रम में की जाती हैं?

- A) त्रिभाषी (हिंदी, क्षेत्रीय और अंग्रेजी)

- B) त्रिभाषी (अंग्रेजी, क्षेत्रीय और हिंदी)



C) त्रिभाषी (क्षेत्रीय, अंग्रेजी और हिंदी)

D) त्रिभाषी (क्षेत्रीय, हिंदी और अंग्रेजी)

7. Which article of the Constitution of India empowers the Indian states to choose their own Official Language?

A) Article 343 B) Article 351 C) Article 210 D) Article 345

भारत के संविधान का कौन सा अनुच्छेद भारतीय राज्यों को अपनी राजभाषा चुनने का अधिकार देता है?

A) अनुच्छेद 343 B) अनुच्छेद 351 C) अनुच्छेद 210 D) अनुच्छेद 345

8. Name the newly introduced course in Hindi by Hindi Teaching Scheme

A) Praveen B) Prabodh C) Parangat D) None of the above

हिंदी शिक्षण योजना द्वारा हिंदी में शुरू किए गए नए पाठ्यक्रम का नाम बताइए

A) प्रवीण B) प्रबोध C) पारंगत D) उपरोक्त में से कोई नहीं

9. Who is the Chairman of the Town Official Language Implementation Committee constituted in major cities?

A) DRM

B) ADRM

C) Senior most Central Govt. Officer of the city.

D) Division Raja bhasha adhikari

प्रमुख नगरों में गठित नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के अध्यक्ष कौन होते हैं ?

A) डीआरएम

B) एडीआरएम

C) शहर का वरिष्ठतम केंद्रीय सरकार अधिकारी।

D) डिवीजन राजा भाषा अधिकारी

10. Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. Employee

A) Praveen B) Prabodh C) Parangat D) Pragya

केंद्र सरकार कर्मचारी के लिए निर्धारित प्रारंभिक हिंदी पाठ्यक्रम कौन सा है।

A) प्रवीण B) प्रबोध C) पारंगत D) प्रज्ञा

11. LAP shall be credited to a Railway servant at the rate of

A) 2½ days per month

B) 3 days per month

C) 2 days per month

D) 1½ days per month

एलएपी की दर से एक रेल सेवक को जमा किया जाएगा

A) प्रति माह 2½ दिन

B) प्रति माह 3 दिन

C) प्रति माह 2 दिन

D) प्रति माह 1½ दिन

12. Where appointing authority are not available who should be treated as appointing authority?

A) Controlling Officer B) DRM C) GM D) CPO

जहां नियुक्ति प्राधिकारी उपलब्ध नहीं हैं, वहां नियुक्ति प्राधिकारी के रूप में किसे माना जाना चाहिए?

A) नियंत्रण अधिकारी B) डीआरएम C) जीएम D) सीपीओ

13. Within which period, Paternity Leave can be granted?

A) Six months B) Three months C) Four months D) 15 days

किस अवधि के भीतर पितृत्व अवकाश प्रदान किया जा सकता है?

A) छह महीने B) तीन महीने C) चार महीने D) 15 दिन

14. A Railway employee shall be granted leave of any kind for a continuous period of not exceeding.....

A) 3 Years B) 4 years C) 5 years D) 6 years

एक रेलवे कर्मचारी को किसी भी प्रकार की निरंतर अवधि के लिए अवकाश प्रदान किया जाएगा...

A) 3 साल B) 4 साल C) 5 साल D) 6 साल

15. Who is the Competent Authority to grant study leave within India?

A) Rly. Board B) GM C) DRM/CWM D) CPO

भारत के भीतर अध्ययन अवकाश प्रदान करने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है?

A) रेलवे बोर्ड B) जीएम C) डीआरएम/सीडब्ल्यूएम D) सीपीओ

16. Maximum validity for a Privilege Pass?

A) 3 months (Half-set) B) 4 months (Full-set)

C) 2 months (Half-set) D) 5 months (Full-set)

प्रिविलेज पास के लिए अधिकतम वैधता?

A) 3 महीने (हाफ-सेट) B) 4 महीने (फुल-सेट)

C) 2 महीने (आधा सेट) D) 5 महीने (पूर्ण सेट)

17. When Higher Class Pass is issued ?

A) On medical ground B) On Scouts & Guide

C) Cultural functions D) None of these

हायर क्लास पास कब जारी किया जाता है?

A) मेडिकल ग्राउंड पर B) स्काउट्स एंड गाइड पर

C) सांस्कृतिक कार्य D) इनमें से कोई नहीं

18. Board of enquiry appointed by the Disciplinary authority?

- A) Not more than 5 members B) Not less than 2 members
C) Not less than 3 members D) Not more than 4 members

अनुशासनात्मक प्राधिकरण द्वारा नियुक्त जांच बोर्ड?

- A) 5 से अधिक सदस्य नहीं B) 2 से कम सदस्य नहीं
C) 3 से कम सदस्य नहीं D) 4 से अधिक सदस्य नहीं

19. How many cases are dealing a ret'd. Railway employee as a defense assistant at a time?

- A) 5 B) 7 C) 3 D) 8

एक सेवानिवृत्त रेलवे कर्मचारी एक समय में रक्षा सहायक के रूप में कितने मामले निपटा रहे हैं ?

- A) 5 B) 7 C) 3 D) 8

20. Which deduction from subsistence allowance cannot be made?

- A) House Rent B) P.F. subscription C) Income Tax D) None

निर्वाह भत्ते में से कौन-सी कटौती नहीं की जा सकती है ?

- A) हाउस रेंट B) पीएफ सब्सक्रिप्शन C) इनकम टैक्स D) कोई नहीं

21. During suspension which type of allowance is eligible for running staff

- A) Subsistence allowance B) Average running allowance
C) Both A & B D) None of the above

निलंबन के दौरान रनिंग स्टाफ को किस प्रकार का भत्ता देय है

- A) निर्वाह भत्ता B) औसत चल भत्ता
C) ए और बी दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

22. According to Rule No. 3.1 of RS (Conduct) Rules, 1966, every Railway Servant shall at all times;

- A) Maintain absolute integrity B) Maintain devotion to duty
C) Both A & B D) None of the above

आरएस (आचरण) नियम, 1966 के नियम संख्या 3.1 के अनुसार, प्रत्येक रेल सेवक को हर समय;

- A) पूर्ण अखंडता बनाए रखें B) कर्तव्य के प्रति समर्पण बनाए रखें
C) A और B दोनों D) उपरोक्त में से कोई नहीं

23. CMS is aimed to provide ?

- A) Position of crew at HQ/OS



B) Maintain status wise records

C) PR, maintaining LR,PME details

D) All of the above

सीएमएस प्रदान करने का लक्ष्य है?

A) मुख्यालय/ओएस में चालक दल की स्थिति

B) स्थिति के अनुसार रिकॉर्ड बनाए रखना

C) पीआर, एलआर, पीएमई विवरण बनाए रखना

D) उपरोक्त सभी

24. In CMS LR due time can be configured as per logic at what level ?

A) Zonal level

B) Division level

C) Lobby

D) Both A & B

CMS में LR नियत समय को तर्क के अनुसार किस स्तर पर संरूपित किया जा सकता है ?

A) जोनल स्तर

B) डिवीजन स्तर

C) लॉबी

D) A और B दोनों

25. _____ is an assessment of the requirement of locomotive /diesel /electrical powers based on the number of trains and class of trains to run on particular section.

A) Outage

B) Utilization

C) Power Plan

D) Bare requirement

_____ विशेष खंड पर चलने वाली ट्रेनों की संख्या और ट्रेनों की श्रेणी के आधार पर लोकोमोटिव/डीजल/विद्युत शक्तियों की आवश्यकता का आकलन है।

A) आउटेज

B) यूटिलाइजेशन

C) पावर प्लान

D) नंगे आवश्यकताएं

26. Basic duty of Power controller

A) To arrange motive power

B) To guide running staff

C) Planning of locos to home shed for maintenance

D) All of the above

पावर कंट्रोलर का मूल कर्तव्य

A) प्रेरक शक्ति की व्यवस्था करना

B) रनिंग स्टाफ का मार्गदर्शन करना

C) रखरखाव के लिए लोको से होम शेड तक की योजना

D) उपरोक्त सभी

27. Calling ON signal will show _____ light in "ON" position.

A) Red

B) Green

C) White

D) No

कॉल ऑन सिगनल _____ लाइट को "ऑन" पोजीशन में दिखाएगा।

A) लाल

B) हरा

C) सफेद

D) नहीं

28. Calling ON signal cannot be taken "OFF" during _____ failure.

A) Signal

B) Track

C) Point

D) Block instruments

_____ विफलता के दौरान कॉल ऑन सिग्नल को "ऑफ" नहीं किया जा सकता है।

- A) सिग्नल B) ट्रैक C) प्वाइंट D) ब्लॉक इंस्ट्रूमेंट्स

29. On single line, immediately after the arrival of a stopping train, in _____ and in _____ shall be set against the _____.

- A) front, rear, line train occupied B) front, rear, loop line
C) Front, rear, mainline D) none of the above

सिंगल लाइन पर, स्टॉपिंग ट्रेन के आने के तुरंत बाद, _____ में और _____ में _____ के सामने सेट किया जाएगा।

- A) फ्रंट, रियर, ट्रेन लाइन व्यस्त B) फ्रंट, रियर, लूप लाइन
C) फ्रंट, रियर, मेनलाइन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

30. Whenever Inner Distant is provided, Distant signal is capable of displaying ____ aspects only

- A) Attention and Proceed B) Proceed and Caution
C) Caution and Proceed D) Attention

जब भी इनर डिस्टेंट प्रदान किया जाता है, तो दूरस्थ सिग्नल केवल ____ पहलुओं को प्रदर्शित करने में सक्षम होता है

- A) ध्यान दें और आगे बढ़ें B) आगे बढ़ें और सावधानी बरतें
C) सावधानी और आगे बढ़ें D) ध्यान

31. Gate-cum-distant signal will be located at a distance of _____ meters in rear of the gate

- A) 120 B) 1000 C) 180 D) 270

गेट-कम-डिस्टेंट सिग्नल गेट के पीछे _____ मीटर की दूरी पर स्थित होगा

- A) 120 B) 1000 C) 180 D) 270

32. It will be the duty of the to ensure that tail lamp or tail board is affixed only in the rear of the last vehicle.

- A) Points man B) station master C) guard D) TNC

यह सुनिश्चित करना का कर्तव्य होगा कि टेल लैंप या टेल बोर्ड केवल अंतिम वाहन के पिछले हिस्से में चिपका हुआ है।

- A) पॉइंट मैन B) स्टेशन मास्टर C) गार्ड D) टीएनसी

33. To receive a train on to an obstructed line, the LP shall be given _____ authority where there is no calling-on signal and signal post telephone

- A) T/509 B) T/511 C) T/510 D) T/512



एक बाधित लाइन पर एक ट्रेन प्राप्त करने के लिए, एलपी को ____ अधिकार दिया जाएगा जहां कोई कॉलिंग-ऑन सिग्नल और सिग्नल पोस्ट टेलीफोन नहीं है

- A) T/509 B) T/511 C) T/510 D) T/512

34. During TSL working, the speed of second and subsequent trains shall ____

- A) 10 B) 15 C) 25 D) Run at their booked speed

टीएसएल के काम करने के दौरान, दूसरी और बाद की ट्रेनों की गति ____ होगी

- A) 10 B) 15 C) 25 D) अपनी निर्धारित गति से दौड़ें

35. When a train without guard is divided in the section, after clearing the first portion, light engine returning to pick up second portion shall proceed on --- authority

- A) T/609 B) T/A602 C) T/B602 D) T/C602

जब बिना गार्ड वाली रेलगाड़ी सेक्शन में बंट जाती है, तो पहले हिस्से को क्लियरिंग के बाद, लाइट इंजन दूसरे हिस्से को लेने के लिए लौटता है-- ऑटोरिटी पर आगे बढ़ेगा

- A) T/609 B) T/A602 C) T/B602 D) T/C602

36. In case of fire accident in a passenger carrying train, the first objective to be achieved is to

- A) Clear the section B) Record coach number
C) save life and property D) Inquire about incident

यात्रियों को ले जाने वाली ट्रेन में आग लगने की स्थिति में, प्राप्त किया जाने वाला पहला उद्देश्य है

- A) सेक्शन को क्लियर करें B) रिकॉर्ड कोच नंबर
C) जीवन और संपत्ति को बचाएं D) घटना के बारे में पूछताछ करें

37. The Guard shall show a ---- hand signals towards the rear when the train has been stopped at an automatic stop signal.

- A) Proceed B) STOP C) No Hand signal D) None of the above

जब गाड़ी स्वचालित रोक सिग्नल पर रुकी हो तो गार्ड पीछे की ओर ---- हाथ का संकेत दिखाएगा।

- A) आगे बढ़ें B) रुकना C) कोई हाथ संकेत नहीं D) उपरोक्त में से कोई नहीं

38. Speed indicator is located at --- meters from the obstruction

- A) 30 B) 90 C) 1200 D) 45

स्पीड इंडिकेटर बाधा से --- मीटर पर स्थित होता है

- A) 30 B) 90 C) 1200 D) 45

39. An example of consequential train accident is-----

- A) SPAD, averted collision & breach of block
B) Collision, fire, I.C gate & derailment



C) SPAD & Fire

D) none

परिणामी ट्रेन दुर्घटना का एक उदाहरण है-----

A) एसपीएडी, टकराव और ब्लॉक का उल्लंघन टाल दिया

B) टक्कर, आग, एलसी गेट और पटरी से उतरना

C) SPAD और आग

D) कोई नहीं

40. The required brake power of passenger carrying train shall be _____ and for a CC rake goods train shall be _____ at originating station.

A) 100%, 100%

B) 85%, 100%

C) 90%, 50%

D) 100%, 85%

यात्री ले जाने वाली ट्रेन की आवश्यक ब्रेक पावर _____ होगी और सीसी रैक मालगाड़ी के लिए प्रारंभिक स्टेशन पर _____ होगी।

A) 100%, 100%

B) 85%, 100%

C) 90%, 50%

D) 100%, 85%

41. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with the prior sanction of _____

A) SrDSO

B) DRM

C) DME/DEE

D) none

ओडीसी को केवल परिवहन के लिए ट्रेन द्वारा संलग्न करने की अनुमति होगी _____ की पूर्व मंजूरी के साथ।

A) सीनियर डीएसओ

B) डीआरएम

C) डीएमई/डीईई

D) कोई नहीं

42. The gate signal in automatic system is identified by _____

A) A-Marker

B) P-Marker

C) G-Marker

D) illuminated A-Marker & G-Marker

स्वचालित प्रणाली में गेट सिगनल की पहचान _____ द्वारा की जाती है

A) ए-मार्कर

B) पी-मार्कर

C) जी-मार्कर

D) प्रबुद्ध ए-मार्कर और जी-मार्कर

43. Caution indicator is located at _____ meters before the spot on BG.

A) 1300

B) 1200

C) 1500

D) 2000

बीजी पर स्पॉट से पहले ----- मीटर पर सावधानी सूचक स्थित है।

A) 1300

B) 1200

C) 1500

D) 2000

44. If LP enters block section without authority and subsequently sends his Asst LP with a memo to SM, that SM shall give _____ and _____.

A) Signals, PLCT

B) PLCT, Caution order

C) Memo, Signals

D) none of the above

यदि एलपी बिना अधिकार के ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करता है और बाद में अपने सहायक एलपी को एक मेमो के साथ एसएम को भेजता है, तो एसएम को _____ और _____ देना होगा।

A) सिग्नल, पीएलसीटी

B) पीएलसीटी, सावधानी आदेश

C) मेमो, सिग्नल

D) उपरोक्त में से कोई नहीं

45. VTP is painted _____ alternatively.

- A) White & green B) White & Black
- C) Red & green D) white & yellow

वीटीपी को _____ वैकल्पिक रूप से चित्रित किया गया है।

- A) सफेद और हरा B) सफेद और काला
- C) लाल और हरा D) सफेद और पीला

46. Block stations under Absolute Block System are sub-classified as _____, _____, _____ & _____.

- A) Flag , Crossing, Non-Crossing ,Run Through
- B) Reporting, Non Reporting, Classified, Unclassified
- C) Class A,B,C&D
- D) All of the above

एब्सोल्यूट ब्लॉक सिस्टम के तहत ब्लॉक स्टेशनों को _____, _____, _____ और _____ के रूप में उप-वर्गीकृत किया गया है।

- A) फ्लैग, क्रॉसिंग, नॉन-क्रॉसिंग, रन थ्रू
- B) रिपोर्टिंग, गैर रिपोर्टिंग, वर्गीकृत, अवर्गीकृत
- C) कक्षा ए, बी, सी और डी
- D) उपरोक्त सभी

47. To receive a train on to non-signalized line, the LP shall be given

- A) T/511 B) T/509 C) T/512 D) None of the above

सिग्नल न होने वाली लाइन पर ट्रेन प्राप्त करने के लिए, एलपी दिया जाएगा

- A) T/511 B) T/509 C) T/512 D) इनमें से कोई नहीं

48. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by clamped or cotter bolted and padlocked method

- A) Clamped
- B) Cotter bolted and padlocked
- C) Clamped or cotter bolted and padlocked
- D) Both A and B

शंटिंग करते समय, जो बिंदु सिग्नल द्वारा संरक्षित नहीं हैं उन्हें क्लैम्पड या कोटर बोल्ट और पैडलॉक विधि द्वारा लॉक किया जाना चाहिए

- A) क्लैम्पड हुआ

B) कोटर बोल्ट और पैडलॉक

C) क्लैंप या कोटर बोल्ट और पैडलॉक

D) A और B दोनों

49. At non-interlocked station, speed of the trains on main line shall not exceed _____ kmph.

A)15 B)30 C)35 D) 45

नॉन-इंटरलॉक्ड स्टेशन पर, मेन लाइन पर ट्रेनों की गति _____ किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।

A)15 B)30 C)35 D) 45

50. Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are _____.

A) Fixed, Hand, Detonating, Flare B) FSS, HOME, LSS

C) Shunt Signals and Calling ON D) None

जी एंड एसआर के अनुसार ट्रेनों की आवाजाही को नियंत्रित करने के लिए उपयोग किए जाने वाले सिग्नल _____ हैं।

A) फिक्स्ड, हैंड, डेटोनेटिंग, फ्लेयर B) एफएसएस, होम, एलएसएस

C) शंट सिग्नल और कॉल ऑन D) कोई नहीं

51. While 3Ø loco working as banker, put on switch and close 70 cut out cock.

A) ZTEL B) ZBAN C) BLHO D) None of the above

जबकि बैंकर के रूप में कार्यरत 3Ø लोको को स्विच करें और 70 कट आउट कॉक बंद करें।

A) ZTEL B) ZBAN C) BLHO D) इनमें से कोई नहीं

52. In 3Ø loco, SS-10 belongs to sub system

A) Battery B) Brake system

C) Auxiliaries HB1 D) Auxiliary converter No. 3

3Ø लोको में, SS-10 सब सिस्टम से संबंधित है

A) बैटरी B) ब्रेक सिस्टम

C) सहायक एचबी1 D) सहायक कनवर्टर संख्या 3

53. In 3Ø loco, if vigilance penalty brakes are applied BP pressure drops to kg/cm² .(Gauge reading)

A) 2 B) 2.5 to 3.0 C) 2.5 to 3.5 D) 0

3Ø लोको में, यदि विजिलेंस पेनल्टी ब्रेक लगाया जाता है तो बीपी का दबाव किग्रा/सेमी² तक गिर जाता है। (गेज रीडिंग)

A) 2 B) 2.5 to 3.0 C) 2.5 to 3.5 D) 0



C) मुख्य शक्ति

D) हार्मोनिक फिल्टर

59. 3Ø loco is fitted with type of traction motors.

A) 3 Ø AC Asynchronous squirrel

B) TAO 659 cage induction motor

C) Hitachi

D) Hitachi or TAO 659

3Ø लोको में प्रकार की ट्रैक्शन मोटर लगी होती है।

A) 3 Ø एसी अतुल्यकालिक गिलहरी

B) टीएओ 659 केज इंडक्शन मोटर

C) हिताची

D) हिताची या टीएओ 659

60. relay will act when winding failure takes place in TM-1.

A) QRSI B)QLM C) QOP-1 D) QOP-2

TM-1 में बैडिंग फेल होने पर रिले काम करेगा।

A) क्यूआरएसआई B) क्यूएलएम C) क्यूओपी-1 D) क्यूओपी-2

61. In 3Ø loco, Machine room blowers & their scavenging blowers works in..... Mode(s).

A)Driving mode only

B) Cooling mode only

C) Off

D) Driving mode & Cooling mode

3Ø लोको में, मशीन रूम ब्लोअर्स और उनके स्कैवेंजिंग ब्लोअर्स मोड में काम करते हैं।

A) केवल ड्राइविंग मोड

B) केवल कूलिंग मोड

C) ऑफ

D) ड्राइविंग मोड और कूलिंग मोड

62.Traction Control Cabinet (TCC) consists of

A) 6 Traction Computers, 6 DCL switch gears

B) 6 IGBT based Inverters, DC link Capacitors and Crow bar circuit

C) Both A & B

D) None of these

ट्रैक्शन कंट्रोल कैबिनेट (TCC) में शामिल हैं

A) 6 ट्रैक्शन कंप्यूटर, 6 डीसीएल स्विचगियर

B) 6 आईजीबीटी आधारित इन्वर्टर, डीसी लिंक कैपेसिटर और क्रो बार सर्किट



C) ए और बी दोनों

D) इनमें से कोई नहीं

63. Location of A-8 COC in WAP-4 crew friendly locos-----

- A) In cab-1 below A-9 B) Pneumatic panel
C) In cab-2 below A-9 D) None of the above

WAP-4 क्रू फ्रेंडली लोको में A-8 COC की लोकेशन -----

- A) कैब-1 में A-9 के नीचे B) न्यूमेटिक पैनल
C) A-9 के नीचे कैब-2 में D) उपरोक्त में से कोई नहीं

64. In conventional locos auto Drain Valve will drain out the moisture at Kg/cm² (when BLCP is closed).

- A) 8 B) 9.5 C) 10.5 D) 11

पारंपरिक इंजनों में ऑटो ड्रेन वाल्व नमी को किग्रा/सेमी² (जब बीएलसीपी बंद हो) पर बाहर निकाल देगा।

- A) 8 B) 9.5 C) 10.5 D) 11

65. In conventional locos during RB, if loco brake cylinder pressure is above 1.0 kg/cm² relay will de-energise to bring GR to '0'.

- A) Q 51 B) QVRF C) QE D) Q 50

आरबी के दौरान पारंपरिक लोको में, यदि लोको ब्रेक सिलिंडर का दबाव 1.0 किग्रा/सेमी² से ऊपर है, तो जीआर को '0' पर लाने के लिए रिले डी-एनर्जाइज हो जाएगा।

- A) Q 51 B) QVRF C) QE D) Q 50

66. When BPSW is pressed, valve energizes for quick recreation of BP pressure.

- A) MV4 B) R6 C) VEF electrical D) IP

जब BPSW दबाया जाता है, तो बीपी दबाव के त्वरित बहालाना के लिए वाल्व सक्रिय होता है।

- A) एमवी4 B) आर6 C) वीईएफ इलेक्ट्रिकल D) आईपी

67. Maximum loco brake cylinder pressure with A9 is Kg/cm² and with SA-9 is Kg/cm².

- A) 1.8, 2.5 B) 1.8, 3.5 C) 2.0, 2.5 D) 1.8, 3.8

ए9 के साथ लोको ब्रेक सिलिंडर का अधिकतम दबाव किग्रा/सेमी² और एसए-9 के साथ किग्रा/सेमी² होता है।

- A) 1.8, 2.5 B) 1.8, 3.5 C) 2.0, 2.5 D) 1.8, 3.8

68. In conventional dead loco, IP (M) COC must be in position.

- A) Close B) open C) Either close or open D) None of the above

पारंपरिक डेड लोको में, आईपी (एम) सीओसी स्थिति में होना चाहिए।

A) क्लोज B) ओपन C) या तो क्लोज या ओपन D) उपरोक्त में से कोई नहीं

69. The C145 contactor position is..... when MP is in traction side.

A) open B) close C) either close or open D) neither close nor open

C145 कॉन्टैक्टर की स्थिति होती है जब MP ट्रैक्शन साइड में होता है।

A) ओपन B) क्लोज C) या तो क्लोज या ओपन D) न तो क्लोज और न ओपन

70. In 58 BOXN+BV load, if 6 DVs are defective, the effective brake power is.....%.

A) $(53 / 59) \times 100 = 90\%$ B) $(59 / 53) \times 100 = 111\%$

C) Cannot calculate D) None of the above

58 BOXN+BV लोड में, यदि 6 DV खराब हैं, तो प्रभावी ब्रेक पावर% है।

A) $(53 / 59) \times 100 = 90\%$ B) $(59 / 53) \times 100 = 111\%$

C) गणना नहीं कर सकते D) इनमें से कोई नहीं

71. Melting of CCDJ fuse causes tripping failure.

A) Operation 'A' ending B) Operation 'O'

C) Operation 'A' beginning D) ICDJ

CCDJ फ्यूज के पिघलने से ट्रिपिंग फेल हो जाती है।

A) ऑपरेशन 'ए' समाप्त B) ऑपरेशन 'ओ'

C) ऑपरेशन 'ए' की शुरुआत D) आईसीडीजे

72. To overcome the Q 30 relay defective trouble, relay can be wedged.

A) Q 45 B) Q 118 C) QCVAR D) None of the above

Q 30 रिले की खराबी दूर करने के लिए, रिले को वेज किया जा सकता है।

A) क्यू 45 B) क्यू 118 C) क्यूसीवीएआर D) उपरोक्त में से कोई नहीं

73. Relay Q 44 is having seconds of time lag.

A) 1 B) 0.5 C) 0.6 D) 2

रिले क्यू 44 में सेकंड का समय अंतराल है।

A) 1 B) 0.5 C) 0.6 D) 2

74. In Static converter loco, to work MCPs..... & relays should be energized.

A) QCON & QTD101 B) QTD101 C) QCON D) Q 100

स्टैटिक कन्वर्टर लोको में, MCPs..... और रिले को काम करने के लिए सक्रिय किया जाना चाहिए।

A) QCON & QTD101 B) QTD101 C) QCON D) Q 100



75. Time delay of QSVM relay isseconds.

- A) 5 B) 2 C) 0.6 D) 60

QSVM रिले का समय विलंब सेकंड है।

- A) 5 B) 2 C) 0.6 D) 60

76. To avoid QD action in microprocessor loco, switch to be pressed up to 10th notch.

- A) BPQD B) BPSW C) ZQWC D) PSA

माइक्रोप्रोसेसर लोको में QD क्रिया से बचने के लिए, स्विच को 10वें नॉच तक दबाया जाना है।

- A) BPQD B) BPSW C) ZQWC D) PSA

77. numbers of brake cylinders are provided in WAG-5 or WAG-7 loco.

- A) 8 B) 24 C) 6 D) 12

WAG-5 या WAG-7 लोको में ब्रेक सिलिंडरों की संख्या प्रदान की जाती है।

- A) 8 B) 24 C) 6 D) 12

78. In Static inverter fitted loco lamp is provided to indicate the tripping of static inverter.

- A) QSIT B) LSGRPT C) LSSIT D) LSAF

स्टैटिक इन्वर्टर लगे लोको में लैंप स्टैटिक इन्वर्टर के ट्रिपिंग को इंगित करने के लिए प्रदान किया जाता है।

- A) QSIT B) LSGRPT C) LSSIT D) LSAF

79. While working with MU. If DJ is tripped in trailing loco lamps will glow in leading loco.

- A) LSDJ & LSGRPT B) LSOL & LSDJ
C) LSOL & LSGRPT D) LSDJ, LSCHBA, LSB & LSOL

एमयू के साथ काम करते समय, यदि डीजे पिछले लोको में ट्रिप हो जाता है आगे के लोको में लैंप जलेंगे।

- A) LSDJ & LSGRPT B) LSOL & LSDJ
C) LSOL & LSGRPT D) LSDJ, LSCHBA, LSB & LSOL

80. After resetting BPEMS switch, operate ZPT from position to position.

- A) 0, 1 B) 2, 0 C) 1, 0 D) 1, 2

BPEMS स्विच को रीसेट करने के बाद, ZPT को स्थिति से स्थिति में संचालित करें।

- A) 0, 1 B) 2, 0 C) 1, 0 D) 1, 2

81. Controlling fuse for SMGR control circuit is

- A) CCPT B) CCA C) CCBA D) CCDJ

SMGR कंट्रोल सर्किट के लिए कंट्रोलिंग फ्यूज होता है।

- A) CCPT B) CCA C) CCBA D) CCDJ

82. During RB if DJ trips, valve de-energises and causes destruction of BP pressure automatically.

- A) IP(E) B) IP(M) C) VEF(E) D) VEF(M)

आरबी के दौरान अगर डीजे ट्रिप करता है, तो वाल्व डी-एनर्जिज हो जाता है और बीपी प्रेशर को अपने आप नष्ट कर देता है।

- A) IP(E) B) IP(M) C) VEF(E) D) VEF(M)

83. When BLVMT is defective blowers can be started by-----

- A) Wedging contactors B) Changing switch position
C) Taking a notch D) Ask relief loco

जब BLVMT खराब हो तो ब्लोअर को ----- से शुरू किया जा सकता है

- A) वेजिंग कॉन्टैक्टर्स B) स्विच की स्थिति बदलना
C) एक पायदान D) राहत लोको पूछो

84. The controlling fuse for reversers control circuit is

- A) CCA B) CCDJ C) CCPT D) CCLS

रिवर्सर्स कंट्रोल सर्किट के लिए कंट्रोलिंग फ्यूज

- A) CCA B) CCDJ C) CCPT D) CCLS

85. When notches are not progressing & regressing by MP, try with----

- A) EEC operation B) GR manual operation
C) Ask for relief loco D) None of the above

जब एमपी द्वारा खांचे प्रगति और प्रतिगमन नहीं कर रहे हैं, तो ---- के साथ प्रयास करें

- A) ईईसी ऑपरेशन B) जीआर मैनुअल ऑपरेशन
C) रिलीफ लोको के लिए पूछें D) उपरोक्त में से कोई नहीं

86. While changing Bi-polar switch on DC-DC converter, switch to be switched off.

- A) BLPRF B) ZRT / ZPR C) BLPRR D) BLPR

डीसी-डीसी कनवर्टर पर द्वि-ध्रुवीय स्विच बदलते समय, स्विच को बंद कर देना चाहिए।

- A) BLPRF B) ZRT / ZPR C) BLPRR D) BLPR

87. When BPSW is pressed valve energizes.

- A) PR1 B) MV4 C) PR2 D) QWC

जब BPSW दबाया जाता है तो ----- वाल्व सक्रिय होता है।

- A) PR1 B) MV4 C) PR2 D) QWC



88. relay causes Auto Regression during AFL working.

- A) PR1 B) PR2 C) RGE2 D) Q2

..... रिले एएफएल काम करने के दौरान ऑटो रिग्रेशन का कारण बनता है।

- A) PR1 B) PR2 C) RGE2 D) Q2

89. If ATDs are not provided at both ends of contact and catenary wires, it is known as

- A) Unregulated OHE B) Semi regulated OHE
C) Regulated OHE D) Un known

यदि एटीडी कॉन्टैक्ट और केटेनरी तारों के दोनों सिरों पर नहीं लगे हैं, तो इसे के रूप में जाना जाता है।

- A) अनरेगुलेटेड ओएचई B) सेमी रेगुलेटेड ओएचई
C) रेगुलेटेड ओएचई D) अज्ञात

90. RPS resistances are cooled bymotor.

- A) MVSI-1 B) MVSL-1 C) MVRH D) MVMT-1

RPS प्रतिरोधों को मोटर द्वारा ठंडा किया जाता है।

- A) MVSI-1 B) MVSL-1 C) MVRH D) MVMT-1

91. When rear cab BL is not locked properly, crew experiencesTraction failure.

- A) TLTE with LSB B) TLTE with out LSB
C) Auto regression with LSP D) 1st notch auto regression with out LSP

जब रियर कैब बीएल को ठीक से लॉक नहीं किया जाता है, तो चालक दल ... ट्रैक्शन विफलता का अनुभव करता है।

- A) एलएसबी के साथ टीएलटीई B) एलएसबी के बिना टीएलटीई
C) एलएसपी के साथ ऑटो रिग्रेशन D) एलएसपी के बिना पहला पायदान ऑटो रिग्रेशन

92. In 3Ø loco, Status code '00' means-----

- A) Major fault in loco B) No sub system isolated
C) Minor fault in loco D) No fault and No sub system isolated

3Ø लोको में, स्थिति कोड '00' का अर्थ है-----

- A) लोको में बड़ी खराबी B) कोई सब सिस्टम आइसोलेटेड नहीं है
C) लोको में मामूली खराबी D) नो फॉल्ट और नो सब सिस्टम आइसोलेटेड

93. In 3Ø loco, SS-18 belongs to sub system.

- A) Fire detection B) Memotel C) Processor FLG-1 D) Processor FLG-2

30 लोको में SS-18 उप प्रणाली से संबंधित है।

- A) फायर डिटेक्शन B) मेमोटेल C) प्रोसेसर एफएलजी-1 D) प्रोसेसर एफएलजी-2

94. Fire extinguishers: Replacement shall be done once in

- A) A month B) A year C) 3 months D) 6 monthly schedule

अग्निशामक यंत्र: प्रतिस्थापन में एक बार किया जाएगा।

- A) एक महीना B) एक साल C) 3 महीने D) 6 मासिक शेड्यूल

95. Air dryer starts functioning, when MR pressure reaches to _____ PSI.

- A) 100 PSI B) 200 PSI C) 150 PSI D) Immediately as loco start

जब MR प्रेशर _____ PSI तक पहुँच जाता है, तो एयर ड्रायर काम करना शुरू कर देता है

- A) 100 PSI B) 200 PSI C) 150 PSI D) लोको स्टार्ट होते ही

96. Additional C-2 relay valve is used in air brake system for

- A) MR pipe charging B) BP pipe charging
C) Vacuum train pipe charging D) Feed pipe charging

अतिरिक्त C-2 रिले वाल्व का उपयोग एयर ब्रेक सिस्टम के लिए किया जाता है

- A) एमआर पाइप चार्जिंग B) बीपी पाइप चार्जिंग
C) वैक्यूम ट्रेन पाइप चार्जिंग D) फीड पाइप चार्जिंग

97. Which of the following is the reason of hot engine

- A) ETS setting defective B) Radiator fan not working
C) Radiator fins choked D) Any of above

निम्नलिखित में से कौन सा गर्म इंजन का कारण है

- A) ईटीएस सेटिंग खराब B) रेडिएटर पंखा काम नहीं कर रहा है
C) रेडिएटर के पंख चोक हो गए हैं D) उपरोक्त में से कोई भी

98. In WDG4 hot oil detector is set atdegrees centigrade

- A) 126 B) 100 C) 150 D) 200

WDG4 में गर्म तेल डिटेक्टर को डिग्री सेंटीग्रेड पर सेट किया जाता है

- A) 126 B) 100 C) 150 D) 200

99. In the WDP 4 & WDG4 locomotive engine how many lube oil pumps used

- A) One B) Two C) Three D) Four



WDP 4 और WDG4 लोकोमोटिव इंजन में कितने ल्यूब ऑयल पंप का इस्तेमाल होता है

- A) एक B) दो C) तीन D) चार

100. In WDP4/WDG4 loco speed sensor should be isolated when

- A) False locked axle indication B) Traction motor burnt experienced
C) Axle locked condition D) Both A and B

WDP4/WDG4 में लोको स्पीड सेंसर को कब अलग किया जाना चाहिए

- A) फाल्स लॉक एक्सल इंडिकेशन B) ट्रैक्शन मोटर जलने का अनुभव होता है
C) एक्सल लॉक स्थिति D) A और B दोनों

101. In WDG4 loco LLOB is located in

- A) Accessories room B) Compressor room
C) Engine power take off end D) ECC3

डब्ल्यूडीजी4 लोको में एलएलओबी अवस्थित है

- A) एक्सेसरीज रूम B) कंप्रेसर रूम
C) इंजन पावर टेक ऑफ एंड D) ECC3

102. Total nos of cell of Batteries in WDG4 Loco (Lead acid type)

- A) 32 B) 50 C) 64 D) None of these

WDG4 लोको (लेड एसिड टाइप) में बैटरी की कुल संख्या

- A) 32 B) 50 C) 64 D) इनमें से कोई नहीं

103. In WDP4/WDG4 engine cranking but not starting due to.....

- A) EPD Tripped B) Governor not advancing fuel racks
C) No fuel reaching in the cylinders D) Any one of above

WDP4/WDG4 इंजन में क्रैंकिंग हो रहा है लेकिन के कारण शुरू नहीं हो रहा है।

- A) ईपीडी ट्रिप हो गया B) गवर्नर ईंधन रैक को आगे नहीं बढ़ा रहा है
C) सिलेंडर में कोई ईंधन नहीं पहुंच रहा है D) उपर्युक्त में से कोई भी

104. Battery charger rectifies AC to DC of

- A) Aux gen output B) Companion Alternator output
C) Main Alternator output D) None of the above

बैटरी चार्जर एसी को डीसी में सुधारता है

- A) सहायक जेन आउटपुट B) साथी अल्टरनेटर आउटपुट
C) मुख्य अल्टरनेटर आउटपुट D) उपरोक्त में से कोई नहीं

105. Radiator fan controlled by

- A) EM2000 B) TCC C) EM2000 & TCC D) None of these

रेडिएटर पंखे द्वारा नियंत्रित

- A) EM2000 B) TCC C) EM2000 और TCC D) इनमें से कोई नहीं

106. Total no. of Water expansion tanks in WDP4/WDG4

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

WDP4/WDG4 में जल विस्तार टैंकों की कुल संख्या.....

- A) 1 B) 2 C) 3 D) 4

107. Load demand of the traction motor is met by

- A) EM2000 B) TCC C) EM2000 & TCC D) None of these

ट्रैक्शन मोटर की लोड डिमांड किसके द्वारा पूरी की जाती है

- A) EM2000 B) TCC C) EM2000 और TCC D) इनमें से कोई नहीं

108. ER/BP not creating due to.....

- A) LT switch defective B) Air break failure C) Penalty not reset D) All of above

ईआर/बीपी के कारण नहीं बन रहा है।

- A) एलटी स्विच दोषपूर्ण B) एयर ब्रेक विफलता C) जुर्माना रीसेट नहीं D) उपरोक्त सभी

109. The companion alternator runs at the same speed as*

- A) Engine rpm B) Aux gen rpm C) Turbo rpm D) Locomotive rpm

साथी अल्टरनेटर उसी गति से चलता है

- A) इंजन आरपीएम B) ऑक्स जेन आरपीएम C) टर्बो आरपीएम D) लोकोमोटिव आरपीएम

110. Starting Tractive effort of WDP4 Loco is

- A) 540KN B) 270KN C) 400KN D) 200KN

WDP4 लोको का स्टार्टिंग ट्रैक्टिव प्रयास है

- A) 540KN B) 270KN C) 400KN D) 200KN

